

РОССИЯ – ЕГИПЕТ:

ТРАЕКТОРИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

25

ЮБИЛЕЙНЫЙ

**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ**



РОССИЯ И ЕГИПЕТ: ТРАЕКТОРИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Введение	5
Торговля товарами и услугами между Россией и Египтом	7
Экспорт продовольствия.....	8
Прочие товары.....	10
Роль тарифной либеризации во взаимной торговле ЕАЭС и Египта.....	10
Торговля услугами.....	10
Туризм.....	11
Сотрудничество в сфере энергетики	12
Подготовка к строительству АЭС «Эль-Дабаа».....	12
Добыча газа на месторождении Зохран.....	16
Разведка углеводородов на участках SEREU и EGZ.....	18
Торговля энергоносителями.....	18
Торговля нефтепродуктами и нефтью.....	19
Интересы частного российского бизнеса в нефтегазовом секторе Египта.....	20
Египет и энергетический переход.....	21
Российская промышленная зона	22
Цифровая трансформация	23
Сотрудничество в транспортном секторе	24
Вопросы для дискуссии	26

Доклад «Россия и Египет: траектория сотрудничества» подготовлен авторским коллективом Центра изучения Африки НИУ ВШЭ и центра «Международная торговля и интеграция» при поддержке Фонда Росконгресс к XXV юбилейному Петербургскому международному экономическому форуму, в котором Египет принимает участие в качестве страны-гостя.

В докладе проанализированы основные тенденции российско-египетских отношений последних 10 лет: сотрудничество в сфере продовольственной безопасности, туризма, энергетики и транспорта. Отдельные разделы посвящены ключевым для России и Египта проектам: строительству АЭС «Эль-Дабаа» и созданию Российской промышленной зоны.

Основная задача текста – предоставить достоверную фактологическую базу для участников форума, а также обратить внимание на дискуссионные вопросы двусторонней повестки, сформировать основу для последующего обсуждения динамики российско-египетских отношений на полях Петербургского международного экономического форума. Вопросам для дискуссии посвящён заключительный раздел доклада.

Введение

Египет — ключевой для России партнёр как в Африке, так и на Ближнем Востоке, с ним налажены одновременно и тесные политические контакты, и взаимовыгодное торгово-экономическое взаимодействие. Египет занимает важное место в российской внешнеэкономической повестке, в том числе как направление несырьевого неэнергетического экспорта (11 место в 2020 г.): поставок продовольствия, продукции машиностроения, вооружения и военной техники¹.

Для Египта Россия — важнейший партнёр, который как обеспечивает растущие потребности страны в импорте критически необходимых продовольственных товаров и зерна, так и выступает важным для Египта элементом региональной архитектуры безопасности. Политические позиции стран по кризисным ситуациям на Ближнем Востоке и в Африке совпадают или близки.

Экономическое сотрудничество развивается по широкому спектру направлений. Помимо хорошо известной роли России в обеспечении Египта зерном, можно упомянуть ряд знаковых проектов. Так, «Роснефть» инвестировала в разработку месторождения Зохран, ключевого для обеспечения энергосистемы Египта газом. «Трансмашхолдинг» в 2017 г. выиграл крупнейший в истории египетских железных дорог контракт на поставку пассажирских вагонов на сумму 1 млрд евро. В то же время, другие важные проекты требуют дополнительной проработки, в том числе и на экспертном уровне. 17 октября 2018 г. между Россией и Египтом был подписан договор о всестороннем партнёрстве и стратегическом сотрудничестве, он вступил в силу в январе 2021 г. Египет стал третьей страной Африки (после Алжира и ЮАР), с которой у России декларировано «стратегическое партнёрство».

Российское посольство в Египте располагается в Каире, также действуют два генеральных консульства: в Александрии и Хургаде. В Египте работают два Русских дома (российские центры науки и культуры): в Александрии и Каире, а также торговое представительство.

Действуют Совместная Российско-Египетская комиссия по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству (последнее заседание, 13, прошло в июне 2021 г.), Российско-Египетский деловой совет. Египет получил статус страны-гостя на 25-м ПМЭФ в 2022 г.

По данным Центрального банка Египта, общая задолженность Египта перед Россией в июне 2021 г. составляла 703 млн долл. (на конец 2019 г. — 458 млн). Россия занимает 8 место среди стран-кредиторов Египта. По словам посла России в Каире Георгия Борисенко, по состоянию на 2022 г. на египетском рынке работают 470 российских компаний, их инвестиции составили² порядка 8 млрд долл. Большая часть этих вложений приходится на «Роснефть».

Стратегическая роль Египта во внешнеполитическом курсе России определяется и его географическим положением, благодаря которому он играет роль важного логистического и инвестиционного хаба. Партнёрство с Египтом в перспективе может позволить России укреплять свои позиции не только в регионе Ближнего Востока и Северной Африки, но и в субтропической Африке, связи которой с Египтом поступательно развиваются.

С момента вступления в должность действующего президента Египта Абдель-Фаттах ас-Сиси в 2014 г. состоялось 12 российско-египетских встреч на высшем уровне, с началом пандемии главы государств регулярно (раз в полгода) разговаривают по телефону, обсуждая помимо двусторонних отношений региональную повестку: сирийское урегулирования, кризисы в Ливии и Ливане.

2 марта 2022 г. в рамках голосования в ГА ООН представитель Египта поддержал резолюцию, осуждающую действия России на Украине, тем не менее уже 9 марта 2022 г. состоялся телефонный разговор В.В. Путина и Абдельфаттах ас-Сиси, стороны в конструктивном ключе обсудили ход реализации крупных совместных проектов в атомной энергетике и промышленности,

¹ РЭЦ. Аналитика и исследования. URL: <https://www.exportcenter.ru/services/analitika-i-issledovaniya/> (дата обращения: 10.06.2022)

² РИА Новости. Российский посол рассказал о росте товарооборота с Египтом. URL: <https://ria.ru/20220208/egipet-1771610064.html> (дата обращения: 10.06.2022)

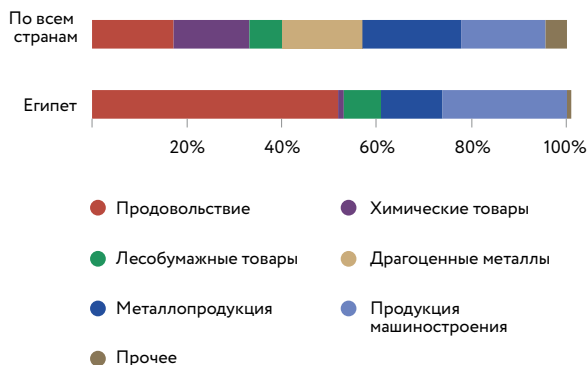
Основные направления российского ННЭ* в 2020 г.

Страна	Объём ННЭ (млрд долл.)	Доля (%)
Великобритания	20,2	13,0
Китай	16,3	10,5
Казахстан	12,3	7,9
Белоруссия	9,4	6,1
Турция	8,2	5,3
Нидерланды	6,2	4,0
США	5,6	3,6
Узбекистан	4,2	2,7
Германия	4,1	2,6
Индия	4	2,6
Египет	3,8	2,4
Украина	3,7	2,4
Южная Корея	3,2	2,1
Алжир	2,9	1,9
ВСЕГО	155,3	100

* Согласно классификации товаров, используемой в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт», к несырьевому неэнергетическому экспорту (ННЭ) относятся: продукция машиностроения, фармацевтическая продукция, бытовая химия, одежда, обувь, мебель, игрушки, полиграфия, а также продукция растениеводства, продукты питания, базовые химикаты, удобрения, пиломатериалы, целлюлоза, обработанный камень, строительные материалы, чугун, сталь и стальной прокат, цветные и драгоценные металлы.

Источник: Российский экспортный центр, Федеральная таможенная служба России

Товарная структура российского ННЭ в 2020 г.



а также выразили заинтересованность в продолжении тесного сотрудничества в туристической и аграрной сферах. Египет не ввёл экономические санкции против России. Согласно позиции министерства иностранных дел Египта, экономические санкции вне рамок международных мно-

госторонних институтов оказывают негативное влияние на гуманитарную обстановку, а решение о введении санкций должно основываться на общепризнанном наборе критериев, основанных на принципах Устава ООН³.

³ Egypt Today, Egypt rejects economic sanctions on Russia outside 'multilateral system' as votes in favor of UN resolution against attack on Ukraine. URL: <https://www.egypttoday.com/Article/1/113413/Egypt-rejects-economic-sanctions-on-Russia-outside-multilateral-system-as> (дата обращения: 10.06.2022)

Торговля товарами и услугами между Россией и Египтом

Достигнув пика в 7,6 млрд долл. (рост на 14%) в 2018 г., обусловленного ростом российского экспорта, российско-египетский товарооборот последовательно сокращался до 2020 г. (4,5 млрд). По итогам 2021 г. товарооборот увеличился на 4% и составил 4,8 млрд долл. Египет остаётся крупнейшим торговым партнёром России в Африке, на него приходится более 30% российского товарооборота. Доля Египта в общем товарообороте России в 2021 г. составила 0,6% (экспорт — 0,85%, импорт — 0,17 %); доля России в египетском — 3,7%.

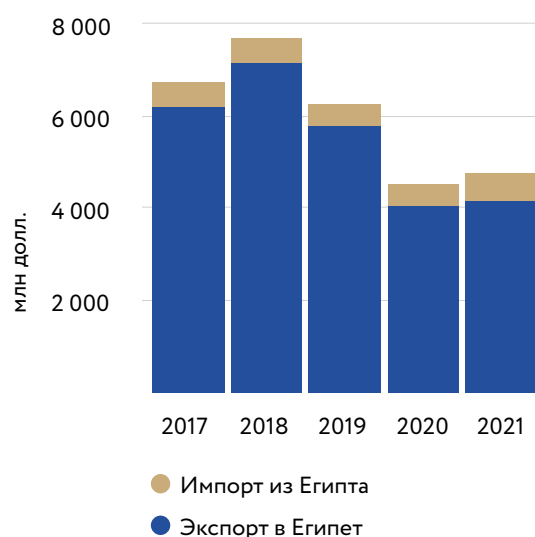
Российский экспорт в Египет в 2021 г., по данным ФТС, составил 4,2 млрд долл. (4 млрд в 2020 г., 5,8 млрд — 2019, 7,1 — 2018). В структуре российского экспорта преобладают поставки зерновых — 37% от общего объёма, медь и изделия из неё — 10%, древесина и продукты из неё — 9% и «прочие товары» — 8%. Порог в 5% также преодолели жиры и масла, а также черные металлы. На протяжении последних трёх лет сокращается доля продукции по категории «прочие товары» в экспорте, в 2018 г. она составила 29%, в 2021 г. — лишь 8%.

Импорт из Египта в Россию в 2021 г. достиг рекордного за всю историю двусторонней торговли показателя — 0,59 млрд долл. Основу импорта составляют фрукты (49%) и овощи (28%). Египет играет важную роль в поставках в Россию картофеля (58% импорта в 2020 г.). Традиционно Египет занимает второе место среди стран Африки по объёмам российского импорта (после ЮАР).

Египет — важное направление российского несырьевого неэнергетического экспорта, по его объёму в 2020 г. Египет, по данным РЭЦ, занял 11 место среди всех стран мира (3,8 млрд долл.). Больше половины (52%) приходится на поставки продовольствия.

В торговле с Египтом Россия выступает нето-экспортёром со значительным перевесом: объём экспорта почти в 7 раз превышает объём импорта. Анализ текущего положения стран во внешней торговле друг друга показал, что Россия и Египет имеют почти одинаковую взаимную значимость как рынки сбыта, но совершенно разную — как поставщики. Такие диспропорции обусловлены составом взаимных товарных потоков.

Товарооборот между Россией и Египтом в 2017–2021 гг.

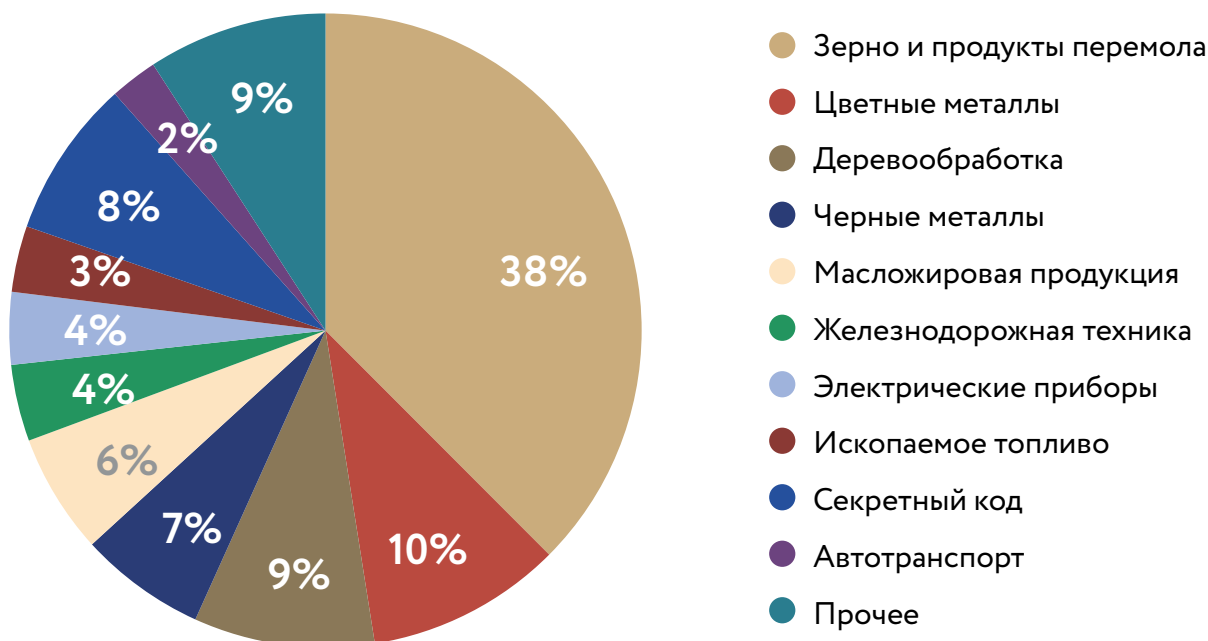


Источник: Федеральная таможенная служба России

Импорт из Египта в Россию в 2021 г. достиг рекордного за всю историю двусторонней торговли показателя — 0,59 млрд долл. Основу импорта составляют фрукты (49%) и овощи (28%)

Сопоставление структур экспорта и импорта в торговле стран по группам товаров говорит в пользу комплементарности взаимной торговли России и Египта в части продовольствия: Россия поставляет в Египет зерно и продукты перемола, а импортирует плодоовощную продукцию. По всем другим крупнейшим товарными группам, кроме телекоммуникационного оборудования, преобладание российских поставок России выражено достаточно существенно.

Товарная структура экспорта России в Египет в 2021 г.



Источник: ИТІ, Федеральная таможенная служба России

Экспорт продовольствия

Россия входит в число ведущих поставщиков продовольствия в Египет. По данным Всемирного банка⁴, в 2019 г. Россия поставила в Египет продовольствия на 1,65 млрд долл., что составило 11% египетского продовольственного импорта. По объёму поставок Россия заняла второе место после Бразилии (2,1 млрд), третье место — Украина (1,6 млрд), четвертое — США (0,9 млрд). Египет наряду с Китаем, Турцией, Казахстаном, Белоруссией и Ираном основной импортёр российского продовольствия. Основные продовольственные категории, поставленные в 2021 г. Россией в Египет: пшеница и меслин (1,5 млрд долл.), подсолнечное масло (200 млн), соевое масло (58 млн) и бобовые овощи (13 млн).

Зерно

С июля 2020 г. по февраль 2021 г. Египет импортировал⁵ 13,2 млн т пшеницы, из них 7,6 млн из России, 1,9 млн т из Украины и 0,3 из ЕС.

Ограниченные возможности по увеличению собственного производства на фоне роста населения заставляют правительство Египта принимать меры к снижению рисков, обусловленных зависимостью от импорта зерновых, прежде всего, пшеницы. Импорт пшеницы в ближайшие 10 лет, как минимум, не сократится, и, скорее всего, вырастет, и снижение до приемлемого уровня рисков, обеспечение продовольственной безопасности будет важнейшим драйвером госполитики Египта на ближайшие 10 лет.

⁴ WITS. Egypt, Arab Rep. trade statistics. URL: <https://wits.worldbank.org/CountryProfile/en/EGY> (дата обращения: 10.06.2022)

⁵ USDA. Egypt: Grain and Feed Update. URL: <https://www.fas.usda.gov/data> (дата обращения: 10.06.2022)

С учётом того, что импорт, по оценке экспертов, невозможно сократить, основной акцент в обеспечении продовольственной безопасности государство (а также крупные частные операторы) будут делать на формировании стратегических, долгосрочных запасов зерна внутри страны, увеличении объёма и качества доступных хранилищ зерна. Первоочередная задача, которая будет решаться таким образом, — снижение зависимости от ценовой конъюнктуры, ценовых сговоров трейдеров на рынке, а также предотвращение возможности политических манипуляций поставками — через санкции, блокаду и т.п.

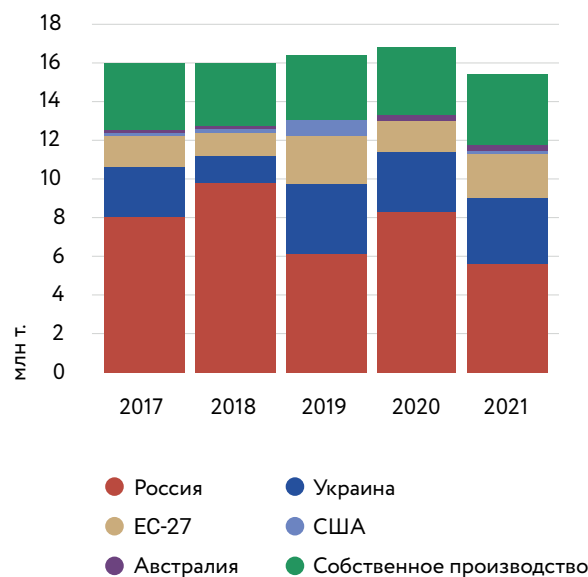
Существующие мощности по хранению зерна пока позволяют⁶ правительству Египту купировать кризисные явления на рынке зерновых, вызванные началом боевых действий на Украине. Однако текущая рыночная конъюнктура ещё раз подчёркивает важность создания дополнительных мощностей для хранения зерновых, такие решения могут реализованы в сотрудничестве между Россией и Египтом — Россия заинтересована в создании таких мощностей на территории дружественных стран для организации поставок в другие страны Африки; Египту же это позволит укрепить собственную продовольственную безопасность и упрочить свои позиции как регионального торгового хаба.

Также России и Египту придётся найти оптимальные решения для финансово-технических и логистических проблем, с которыми они столкнулись после введения санкций против России.

Масло

Импорт подсолнечного масла в Египет за 2016-2019 гг., по данным FAO, увеличился в три раза в натуральном выражении: со 120 тыс. т до 355 тыс. т. В 2020 г. Египет импортировал 327 тыс. тонн сырого подсолнечного масла и 159 тыс. тонн подсолнечного шрота и жмыха. Россия — крупнейший поставщик сырого подсолнечного масла в Египет с долей более 60% (другие крупные поставщики: Аргентина и Украина), а также входит в четвёрку ведущих поставщиков подсолнечного шрота и жмыха.

Основные источники пшеницы для Египта



Источник: USDA, Trade Data Monitor

Существующие мощности по хранению зерна пока позволяют правительству Египту купировать кризисные явления на рынке зерновых, вызванные началом боевых действий на Украине

Производственные мощности основных поставщиков подсолнечного масла в Египет, по данным ФТС, расположены в Ростовской (поставки в Египет на сумму 95 млн долл.) и Белгородской (65 млн) областях. В Белгородской области (г. Алексеевка) расположено производство компании «ЭФКО», в Ростовской области ряд масложировых предприятий, в том числе «Астон».

Для закрепления доли рынка за российскими поставщиками и выхода на региональные рынки, возможна локализация фасовки на территории Египта (при доставке масла наливом в танкере). В дальнейшем поставки можно масштабировать за счёт поставок на рынки Северной Африки, Аравийского полуострова, а также стран Леванта.

⁶ Reuters. Egypt's strategic wheat reserves sufficient until end of this year – supply ministry. URL: <https://www.reuters.com/markets/commodities/egypts-strategic-wheat-reserves-sufficient-until-end-of-this-year-supply-ministry-2022-06-08/> (дата обращения: 10.06.2022)

Прочие товары

Ряд товарных категорий пока неконкурентоспособны на египетском рынке из-за отсутствия соглашения между ЕАЭС и Египтом о ЗСТ. В декабре 2017 г. в ходе рабочего визита президента России Владимира Путина в Египет стороны договорились об активизации сотрудничества в этой сфере.

Кроме того, по данным Федерального центра развития экспорта продукции АПК Минсельхоза России, рынок Египта закрыт для ряда российских товаров, в т.ч. соевых бобов (рынок 1,6 млрд долл. ежегодно). В числе перспективных позиций также кукуруза, соевое масло, мясная продукция, в том числе говядина, молочная и рыбная продукция, закупаемые Египтом на мировом рынке.

Роль тарифной либерализации во взаимной торговле ЕАЭС и Египта

С декабря 2017 г. на основании решения Высшего Евразийского экономического совета от 29 декабря 2016 г. Евразийская экономическая комиссия вступила в переговоры о заключении соглашения о зоне свободной торговли с Египтом. Первый раунд переговоров прошёл в январе 2019 г, четвёртый, и пока последний — в июне 2021 г. Определён ряд договорённостей в области упрощения процедур торговли, таможенного сотрудничества, правил происхождения товаров, а также по части устранения технических барьеров в торговле. Особый акцент стороны делают на промышленную кооперацию, в частности, в экономической зоне Суэцкого канала.

Вместе с тем, центральной задачей создания зон свободной торговли остаётся освобождение от импортных пошлин. Под действие ввозных таможенных пошлин подпадает около 90% поставляемых Египтом в ЕАЭС товарных субпозиций. В рамках переговоров по созданию ЗСТ стороны стремятся к поэтапному сокращению этого порога до 5% — для сохранения защиты в отношении особо чувствительных товаров.

В силу структурных особенностей торговых потоков цена «несвободы» торговли для Египта оказывается значительно выше, чем для ЕАЭС —

основные статьи экспорта союза (зерно, лесоматериалы, масличные) уже сегодня ввозятся в Египет беспошлинно в рамках РНБ, тогда как почти весь импорт из Египта встречает пошлины различной величины в рамках применяемого тарифа ЕАЭС.

По итогам 2021 года 63% экспорта в стоимостном выражении из стран ЕАЭС в Египет пришлось на тарифные позиции с нулевыми ставками импортных пошлин, тогда как в случае поставок Египта в ЕАЭС беспошлинный импорт составил менее 1%. От действия сохраняющихся пошлин экспортёры стран ЕАЭС ежегодно несут расходы в размере до 68 млн долл. США, а экспортёры Египта — до 40 млн долл. США.

Согласование допустимых уровней либерализации тарифов, её интенсивности, а также содержания изъятий из зоны свободной торговли позволят расширить и увеличить объём торговли между двумя сторонами. В частности, по оценке Полномочного представителя по торговле Посольства Египта в России Насера Хамеда, объём экспорта Египта в ЕАЭС может быть удвоен в самой ближайшей перспективе (после вступления в силу Соглашения о ЗСТ).

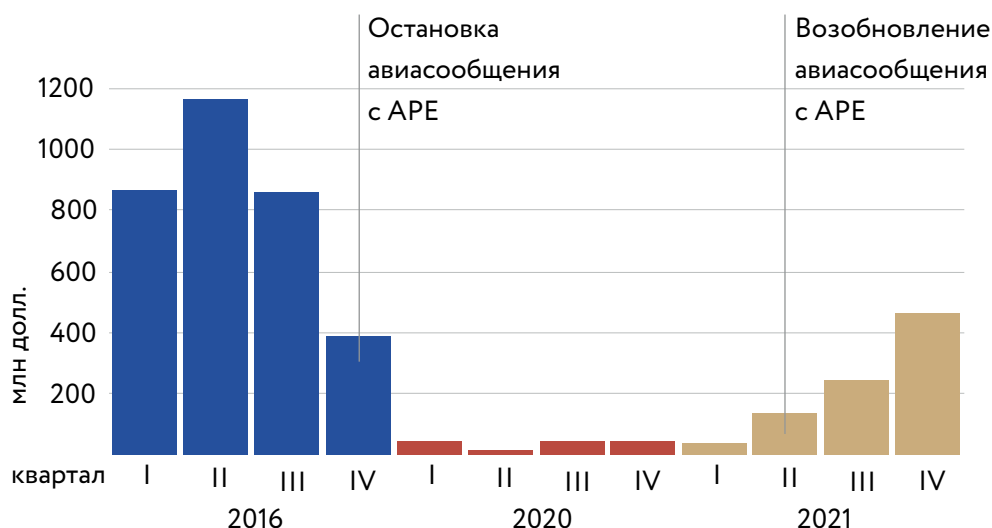
В силу структурных особенностей торговых потоков цена «несвободы» торговли для Египта оказывается значительно выше, чем для ЕАЭС

Торговля услугами

Оборот торговли услугами между Россией и Египтом в 2021 г. после возобновления авиасообщения существенно увеличился и, по данным ЦБ РФ, за 2021 г. составил⁷ 888 млн долл. (против 160 млн за весь 2020 г., 215 млн за 2019 г.). Импорт услуг в Россию (преимущественно туризм) — 662 млн долл., экспорт (инжиниринг, медицина, образование) в Египет — 226 млн. Египет занимает 10 место среди всех стран по импорту образовательных услуг из России — 10,9 млн за 3 квартала 2021 г. (для сравнения, Китай — 12 млн).

⁷ Банк России. Статистика внешнего сектора. URL: https://www.cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/ (дата обращения: 10.06.2022)

Оборот торговли услугами между Египтом и Россией в 2016, 2020 и 2021 гг.



Источник: Центральный банк России

Туризм

Между Россией и Египтом осуществляется регулярное авиасообщение: рейсы по маршруту Сочи-Каир и Каир-Сочи выполняет «Аэрофлот» (SU 6769 и SU 6770, соответственно), а по маршруту Каир-Москва и Москва-Каир — Egypt Air (MS 729 и MS 730). 8 июля 2021 г. во исполнение Указа Президента Российской Федерации (от 08.07.2021 № 411) было отменено действие указа (№ 553 от 2015 г.) о запрете на полёты российских авиакомпаний на египетские курорты. Зимой 2021/22 гг. чартерные рейсы в Хургаду и Шарм аш-Шейх выполняли «Уральские авиалинии», «Ямал», Red Wings, Smart Avia, iFly, Azur Air и S7. Чартерное авиасообщение с Египтом, вновь прерванное в начале марта 2022 г. из-за ограничений, вызванных санкциями против российской авиационной отрасли, возобновилось 28 мая 2022 г.

По данным МИД России⁸, в Египте зарегистрировано около 400 компаний с участием российских физических и юридических лиц, из них 85% специализируется на обслуживании въездного

туризма. До последовавшей после крушения в результате теракта 31 октября 2015 г. самолёта «Кога-лымавиа» с российскими туристами приостановки прямого авиасообщения Египет принимал свыше 3 млн граждан РФ в год.

Согласно статистике ЦБ РФ, до 2016 г. туризм занимал до 95% оборота торговли услугами между Россией и Египтом. В 2015 г. объём торговли услугами оценивался в 2,9 млрд долл., в т.ч. 2,8 млрд долл. — импорт; в 2016 г. с закрытием прямого авиасообщения показатель упал до 20,5 млн долл. Из-за ухода России с туристического рынка Египет недосчитался в 2017 г. 3,1 млн туристов и 2,5 млрд долл. дохода — российские туристы в 2015 г. возглавляли рейтинг по среднему уровню расходов.

Для Египта въездной туризм из России уже играет важную роль в поддержке отрасли. В этом контексте важно также проработать методики, которые позволят учитывать туризм как «вклад» России в оборот двусторонней торговли услугами, корректно сравнивать этот вклад с российским товарным экспортом

⁸ МИД РФ. Арабская Республика Египет. URL: <https://www.mid.ru/ru/maps/eg/> (дата обращения: 10.06.2022)

Сотрудничество в сфере энергетики

Исторически, энергетическая отрасль, наряду с ВТС и продовольствием, — наиболее активная область российско-египетского сотрудничества. Россия осуществляет экспорт энергоносителей (141 млн долл. в 2021, преимущественно нефтепродукты) и представлена рядом компаний, работающих в энергетическом секторе Египта. «Зарубежнефть», «ЛУКОЙЛ» и «Роснефть» участвуют в проектах по разведке и добыче углеводородов, опыт работы в данном секторе есть у «НОВАТЭК». Компании группы «Росатома» ведут подготовку к началу строительства АЭС, интерес к строительству и модернизации электросетевых объектов проявляют «Россети». Компании группы «Газпром» представлены в бункеровочном бизнесе: «Газпром-Аэро» осуществляет заправку самолётов в аэропортах Хургады и Шарм аш-Шейха, Gazprom Marine Lubricants — бункеровку судов в 7 портах Египта; «Газпром нефть — смазочные материалы» поставляет в Египет масла, смазки и технические жидкости. Трейдер «Роснефти» осуществлял спотовые поставки СПГ, нефтепродуктов и СУГ, а также оффтейк египетской нефти.

Подготовка к строительству АЭС «Эль-Дабаа»

Наиболее масштабным совместным проектом в сфере энергетики может стать строительство в Египте первой АЭС силами российских специалистов.

Проект «Эль-Дабаа» предполагает строительство АЭС на северо-западе Египта на берегу Средиземного моря (область Матрух) в составе четырёх реакторов типа ВВЭР-1200 общей установленной мощностью в 4800 МВт. Строительство всех четырёх блоков АЭС планируется завершить к 2028-2029 гг. Решение регулятора по выдаче лицензии на начало строительства неоднократно переносилось и теперь, согласно недавнему заяв-

лению⁹ главы «Росатома» Алексея Лихачёва, ожидается в 2022 г.

Заказчиком выступает правительство Египта в лице Управления по атомным станциям Египта (Nuclear Power Plants Authority, NPPA). После завершения строительства управлять АЭС будет NPPA. «Росатом» выступает генеральным подрядчиком. Регулятор атомной отрасли в Египте, ответственный за выдачу лицензии, — Управление по ядерному и радиационному контролю (Egyptian Nuclear and Radiological Regulatory Authority, ENRRA).

19 ноября 2015 г. Россия и Египет подписали межправительственное соглашение о строительстве АЭС «Эль-Дабаа». ЕРС-контракт (на инженерные изыскания, материально-техническое снабжение и строительство) по АЭС был заключён 31 декабря 2016 г. В декабре 2017 г. в Каире глава «Росатома» Алексей Лихачёв и министр электроэнергетики и возобновляемых источников энергии Египта Мохамед Шакер ал-Маркаби подписали акты о вступлении в силу коммерческих контрактов на строительство станции.

Общая стоимость проекта строительства оценивается в 30 млрд долл., из них 25 млрд долл. — российский кредит, источники которого пока не определены

Общая стоимость проекта строительства оценивается в 30 млрд долл., из них 25 млрд долл. — российский кредит, источники которого пока не определены. По словам министра финансов РФ Антона Силуанова¹⁰, могут быть задействованы средства ФНБ¹¹. Однако, согласно пока ещё действующим правилам инвестирования ФНБ, страны, в которые вкладываются средства, должны иметь рейтинг

⁹ ТАСС. Лихачёв: Росатом продолжает активное сотрудничество с казахстанскими партнёрами. URL: <https://tass.ru/ekonomika/13451841> (дата обращения: 10.06.2022)

¹⁰ РБК. Силуанов предложил профинансировать АЭС в Египте за счёт ФНБ. URL: <https://www.rbc.ru/economics/18/10/2018/5bc862fe9a79470ecbe623cf> (дата обращения: 10.06.2022)

¹¹ Правительство России. О порядке управления средствами Фонда национального благосостояния. URL: <http://government.ru/docs/29030/> (дата обращения: 10.06.2022)

не ниже уровня «АА-» по классификации рейтинговых агентств Fitch или S&P или не ниже Аa3 по классификации Moody's. У Египта рейтинг ниже.

Возможные условия кредита назвал¹² Владимир Путин в октябре 2018 г. на заседании дискуссионного клуба «Валдай» в Сочи: «Мы приступаем к строительству атомной электростанции, как вы знаете, на основе российского кредита в объёме 25 миллиардов долларов. Причём это хороший кредит, с хорошей процентной ставкой. Выплаты тела кредита начинаются, по-моему, с 2029 года. Это хорошие, льготные условия».

В соответствии с подписанными контрактами, «Росатом» осуществит поставку российского ядерного топлива на весь жизненный цикл атомной станции, — общая стоимость топливного контракта может составить 15 млрд долл. Госкорпорация также построит специальное хранилище для отработанного ядерного топлива (ХОЯТ), проведёт обучение персонала и окажет поддержку в эксплуатации и обслуживании АЭС на протяжении первых 10 лет работы станции. Подготовка будущих работников АЭС будет проходить как в России, так и в Египте: в 2019 г. на площадке ЛАЭС началось обучение специалистов по эксплуатации и ремонту, в 2020 г. на «Курской АЭС-2» — специалистов строительного контроля.

«Росатом» назначил АО «Русатом Оверсиз» интегратором проекта «Эль-Дабаа», генеральным подрядчиком — АО «Атомстройэкспорт», генеральным проектировщиком — АО «АТОМПРОЕКТ» (обе входят в инжиниринговый дивизион «Росатома»). Вице-президент, директор проекта по сооружению АЭС «Эль-Дабаа» АО ИК «АСЭ» — Григорий Соснин. Согласно сайту госзакупок корпорации, сумма контракта между «Атомстройэкспортом» и «АТОМПРОЕКТОМ» на проектирование электростанции составила 36 млрд руб., полная документация по I очереди (1-й и 2-й блоки) АЭС будет подготовлена к 2026 г., по II (3-й, 4-й) — к 2027 г.

В 2017-2019 гг. компании, входящие в структуру «Росатома» также заключили контракты на строительство ХОЯТ, поставку оборудования для машзала и тренажёров для подготовки

сотрудников АЭС. В феврале 2020 г. «Росатом» подписал первые контракты с египетскими компаниями на подрядные работы по строительству АЭС.

В апреле 2019 г. площадка под строительство АЭС прошла проверку по ядерному и радиационному контролю Египта.

В октябре 2019 г. в кулуарах РЭН председатель совета директоров управления атомных электростанций Египта Амгед ал-Вакиль заявил, что Каир рассчитывает получить лицензию на строительство первого блока АЭС к середине 2020 г., после чего уже начнутся строительные работы. Однако в конце августа 2020 г. стало известно о переносе сроков выдачи лицензии: согласно корпоративной газете ГК «Росатом», Амгед ал-Вакиль сообщил, что выдача лицензии на строительство первого блока АЭС «Эль-Дабаа» от Управления по ядерному и радиационному контролю ожидается во второй половине 2021 года. В 2021 г. сроки получения лицензии были передвинуты еще раз — на 2022 г.

К лету 2021 г. Управление атомных станций Египта практически завершило строительство инфраструктуры и жилых домов для рабочих, а также укрепление набережной возле АЭС, окончило первый этап процесса выравнивания рельефа площадки в рамках подготовки к возведению АЭС.

Управление атомных электростанций Египта в начале июля 2021 г. сообщило о подаче Управлению по ядерному и радиологическому регулированию Египта всех необходимых документов для получения разрешения на начало строительства первых двух блоков АЭС «Эль-Дабаа». В январе 2022 г. был передан пакет документов по 3 и 4 блокам¹³. 1 июня 2022 г. первый заместитель генерального директора по атомной энергетике «Росатома» Александр Локшин в интервью ТАСС заявил¹⁴, что официальное начало возведения АЭС в Египте планируется в первой половине июля этого года.

До сих пор процесс подготовки к строительству идёт сопоставимыми с другими зарубежными проектами «Росатома» темпами, промежуток между соглашением по АЭС «Руппур» (Бангладеш)

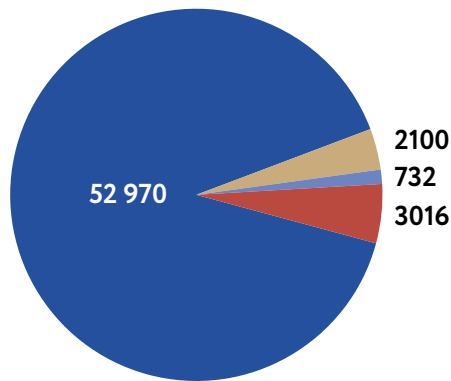
¹² Интерфакс. Россия предоставит Египту кредит в \$25 млрд на строительство АЭС. URL: <https://www.interfax.ru/business/634004> (дата обращения: 10.06.2022)

¹³ Rosatom Energy. License documentation for El Dabaa NPP units 3 and 4 has been handed over to the Egyptian Nuclear and Radiological Regulatory Authority. URL: <http://rosatom-energy.com/media/rosatom-news/license-documentation-for-el-dabaa-npp-units-3-and-4-has-been-handed-over-to-the-egyptian-nuclear-an/> (дата обращения: 10.06.2022)

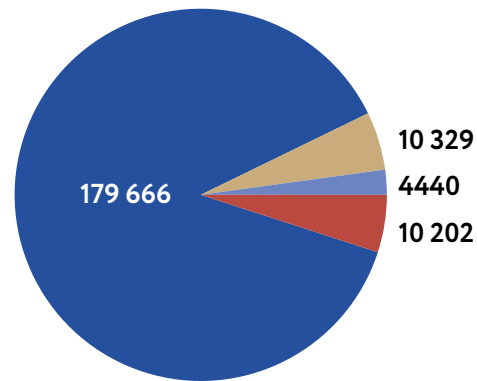
¹⁴ ТАСС. В России началось производство оборудования для первой в Египте АЭС "Эд-Дабаа". URL: <https://tass.ru/ekonomika/14789299> (дата обращения: 10.06.2022)

Производство электроэнергии в Египте в 2020–21 ФГ

Установленная мощность (МВт)



Электроэнергии выработано (в ГВт*ч)



Тип генерации

- ТЭС (паровые, газовые, комбинированного цикла)
- Асуанская ГЭС*
- Прочие ГЭС
- ВИЭ (ВЭС, СЭС)

* Спроектирована и построена при помощи СССР в 1960–1971 гг.

Источник: Электроэнергетическая холдинговая компания Египта

и получением лицензии на строительство составил около 7 лет (2011-17), по «Аккую» (Турция) — 8 лет (2010-17). Таким образом при благоприятном исходе решение по строительству АЭС стоит ожидать в 2022-2023 гг.

В случае успешного начала строительства АЭС, накопленный опыт взаимодействия с египетскими государственными органами и работы в местной юрисдикции, может быть использован для выхода на египетский рынок других компаний группы «Росатома», например, «Русатом Хэлскеа», который может быть заинтересован создании и развитии радиофармацевтической отрасли, организации производства в Египте лекарственных препаратов на основе российских технологий и российских изотопов.

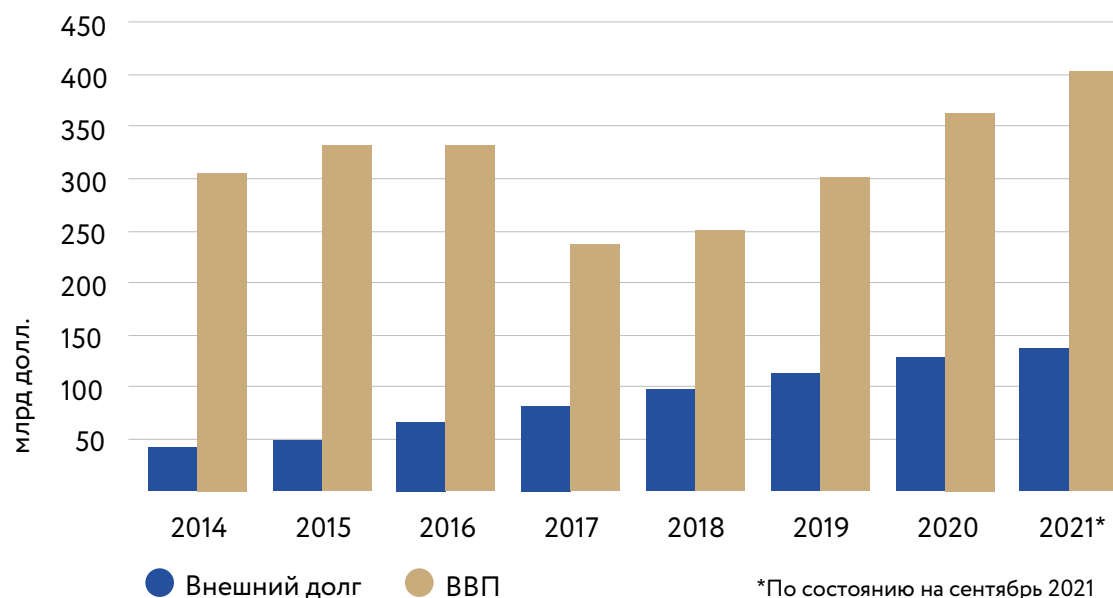
Контекст

Установленная мощность электроэнергетического сектора Египта, по состоянию на 2020 г, составляет 59,5 ГВт (58,3 ГВт в 2019 г.), из них 53,7 ГВт — ТЭС (газовые, паровые, комбинированного цикла), 2,8 ГВт — ГЭС, 1,1 ГВт — ВЭС, 1,1 ГВт — СЭС.

В 2015-2016 гг., когда Египет подписал межправительственное соглашение о строительстве АЭС, ситуация в электроэнергетическом комплексе страны существенно отличалась от текущей. Установленная мощность всего парка ЭС составляла лишь 38,9 ГВт при пиковом спросе в 29,2 ГВт. К 2021 г. установленная мощность доведена до 59,5 ГВт при пиковом спросе в 32 ГВт. Увеличения установленной мощности удалось добиться за счёт ввода в эксплуатацию почти 20 ГВт ЭС с турбинами комбинированного цикла, 2,5 ГВт ЭС с паровыми турбинами и 1,5 ГВт ВИЭ, которые не только позволили создать существенный резерв генерирующих мощностей, но и заместить выводимые из эксплуатации устаревшие ЭС.

При этом выработка электроэнергии увеличилась не так значительно: 197 ТВт*ч в 2020 г. против 182 ТВт*ч в 2016 г. (199,8 ТВт*ч в 2019 г.) — большинство новых ЭС работает не на полную мощность, а выполняет роль резервных, готовых компенсировать рост спроса на электроэнергию в будущем. Модернизация ТЭК Египта позволила оптимизировать потребление топлива. Так, при росте генерации удалось сократить потребление топлива (в т.н.э): 36 млн т.н.э. в 2016 г. против 34,8 млн т.н.э в 2019 г. и 32,1 млн т.н.э в 2021 г.

ВВП и внешний долг Египта 2014–2021 гг.



Источник: Центральный банк Египта, Международный валютный фонд

Достичь этого удалось за счёт сокращения потребления нефтепродуктов, ввода в эксплуатацию современных газовых ТЭС, а также увеличения в 4 раза выработки электроэнергии при помощи ВИЭ (8,6 ТВт*ч в 2020)¹⁵.

Обновление парка электростанций и строительство новых мощностей в рамках 7-го пятилетнего плана (2012-2017 гг.) позволили Электроэнергетической холдинговой компании Египта (Egyptian Electricity Holding Company, ЕЕНС) отказаться от строительства новых мощностей в рамках 8 пятилетки (2017-2022 гг.). На 9-й пятилетний план (2022-2027 гг.) заложено строительство двух ТЭС общей мощностью в 4,7 ГВт. Однако эти планы могут быть изменены, а сроки перенесены в связи со стагнацией рынка электроэнергии, вызванной пандемией коронавируса.

Согласно допандемийным прогнозам, темп прироста потребления электроэнергии в Египте в наступившем десятилетии составит около 3% ежегодно, таким образом к концу десятилетия для удовлетворения спроса будет необходима генерация око-

ло 265 ТВт*ч. В случае запуска 4 блоков АЭС «Эль-Дабаа» годовая выработка электроэнергии на ней (при высоком КИУМ в 83%) составит около 35 ТВт*ч.

Компенсация роста спроса на электроэнергию исключительно за счёт газовой генерации потребует ввода минимум 16,5 ГВт мощностей (средний КИУМ 45%, получен на основе анализа работы новых ТЭС в Египте с турбинами комбинированного цикла) и существенно увеличит спрос на газ на внутреннем рынке. На данный момент на нужды газогенерации уходит 33 млрд куб. м газа ежегодно. Стоит учитывать и отсутствие перспективных проектов, сопоставимых по объёмам добычи с месторождением Зохран (запуск которого во-многом обусловил выход Египта из энергетического кризиса), а также планы правительства Египта по переводу большей части автомобильного транспорта на газомоторное топливо (ГМТ) и увеличению экспорта СПГ.

Египет заинтересован в диверсификации структуры энергобаланса – 89% (53 ГВт из 58,8 ГВт) от установленной мощности ЭС страны приходится на углеводороды (преимущественно газ, но также мазут).

¹⁵ Ministry of Electricity and Renewable Energy. Egyptian electricity holding company annual reports. URL: http://www.moe.gov.eg/english_new/report.aspx (дата обращения: 10.06.2022)

Ввод в эксплуатацию атомной электростанции мог бы помочь Египту высвободить дополнительные объёмы газа для производства СПГ.

Таким образом появление АЭС к концу десятилетия находится в русле развития энергетического сектора Египта, позволит ему диверсифицировать энергетический баланс, высвободить дополнительные объёмы газа, сократить выбросы CO₂. Учитывая сложившийся к настоящему моменту излишек генерирующих мощностей ввод в эксплуатацию АЭС ранее 2029-2030 гг. представляется нецелесообразным.

Реализацию проекта строительства АЭС стоит гармонизировать со стратегией Египта, направленной на формирование в стране регионального энергетического хаба. Российские компании (в т.ч. «Россети», проявляющие интерес к рынку Египта) могут поддержать планы Египта по строительству новых интерконнекторов, которые позволят наладить или расширить экспорт электроэнергии в сопредельные страны. По состоянию на февраль 2022 г. энергосистема Египта соединена с энергосистемами Ливии и Иордании, ведётся строительство интерконнектора на Аравийский п-ов. Рассматривается возможность строительства ЛЭП в Судан и ОАЭ, а также расширение мощностей перетока в Ливию. Такие проекты станут хорошей альтернативой разорительному и экономически бесперспективному проекту прокладки подводного кабеля из Египта в Европу через Кипр, который пользуется поддержкой ЕС.

При утверждении окончательной финансовой модели проекта «Эль-Дабаа» и в ходе переговоров необходимо учитывать, что экономическое восстановление Египта последние 7 лет во-многом проходило в долг. С 2014 г. общий внешний долг Египта увеличился втрое: с 42 млрд долл. (14% ВВП) в июле 2014 г. до 137 млрд (34% ВВП) в 2021 г. Ежегодно долговая нагрузка Египта возрастала на 10-20 млрд долл. Стоит отметить, что пандемия коронавируса пока не повлияла на кредитную политику страны: за 1,5 года пандемии (2020-сентябрь 2021 г.) суммарный долг увеличился на 40 млрд долл. и достиг 137 млрд.

Основным кредитором Египта на протяжении многих лет остаются финансовые институты Бреттон-Вудской системы — МВФ и МБРР: суммарная задолженность Египта перед ними к 2021 г. достигла 33 млрд долл. В этих условиях,

правительство Египта испытывает нарастающее давление, направленное на отказ от дорогостоящего (к тому же, российского) проекта, который существенно увеличит долговую нагрузку на бюджет и на долгие годы вперёд обяжет Египет выплачивать российские кредиты.

Российские компании (в т.ч. «Россети», проявляющие интерес к рынку Египта) могут поддержать планы Египта по строительству новых интерконнекторов, которые позволят наладить или расширить экспорт электроэнергии в сопредельные страны

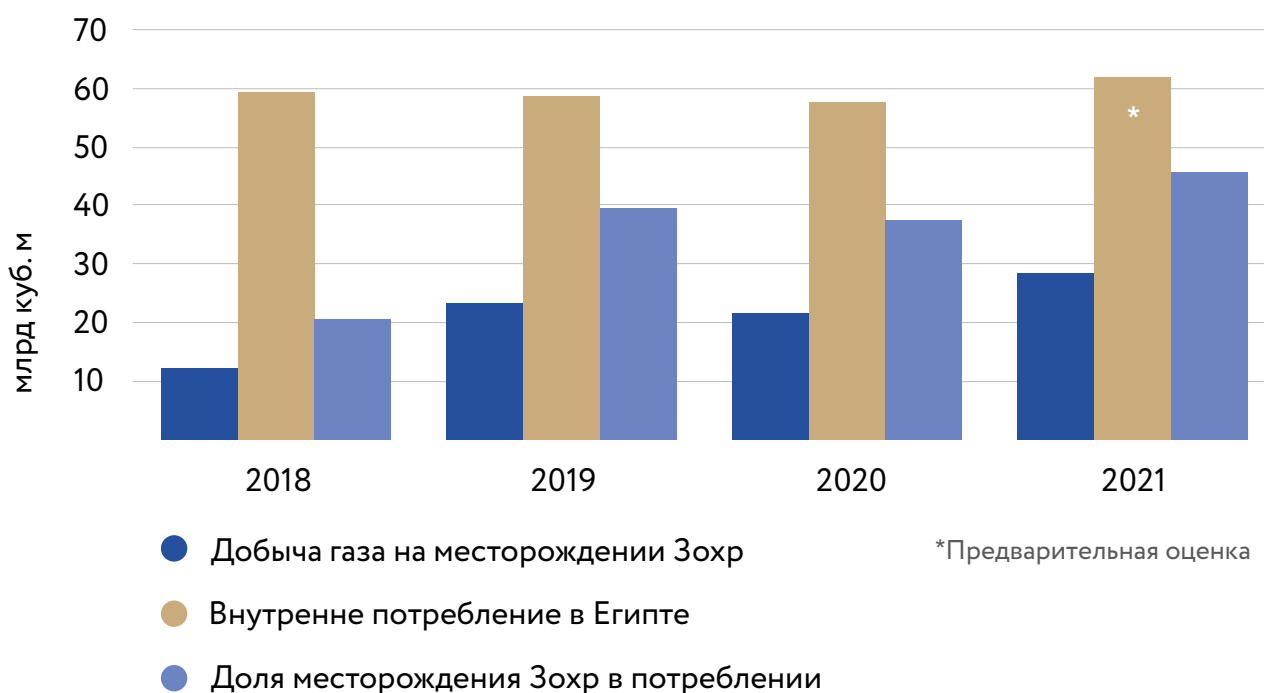
Добыча газа на месторождении Зохран

В октябре 2017 г. ПАО «НК «Роснефть» закрыла сделку по приобретению у итальянской компании ENI 30% в проекте по разработке месторождения Зохран на египетском шельфе Средиземного моря. Доля «Роснефти» в товарной добыче — 17%.

Газовое месторождение Зохран (Zohr) на концессии «Шорук» (Shorouk) открыто ENI в 2015 г. Площадь месторождения — 231 кв. км, запасы оцениваются оператором на уровне более 850 млрд куб. м газа. По заявлению ENI, Зохран — крупнейшее газовое месторождение в Египте. Инфраструктура месторождения Зохран включает 8 линий УКПГ «Эль-Гамиль» и 2 транспортных газопровода. Партнёры по проекту: ENI (оператор, 50%), «Роснефть» (30%), BP (10%) и Mubadala (10%).

В декабре 2016 г. «Роснефть» и ENI договорились о покупке до 35% (включая опцион 5%) в концессионном соглашении на разработку месторождения Зохран. Тогда же компания объявила, что к 2020 г. планирует инвестировать в разработку месторождения Зохран 4,5 млрд долл. В ноябре 2016 г. к проекту также присоединилась BP, выкупив у ENI долю в 10% за 375 млн долл.

Добыча газа на месторождении Зохран



Источник: «Роснефть», BP, S&P Global

«Роснефть» не реализовала опцион на 5%, одной из причин чего, вероятно, стало введение летом 2017 г. новых антироссийских санкций США. В частности, был введён запрет на поставку и использование разработанных в США технологий для разведки и добычи на глубоководье в международных проектах, если долей в более чем 33% владеют некоторые российские нефтегазовые компании, в т.ч. и «Роснефть».

В начале октября 2017 г. «Роснефть» и ENI закрыли сделку по приобретению 30% в концессионном соглашении. Стоимость приобретаемой доли составила 1,1 млрд долл. Кроме того, согласно пресс-релизу «Роснефти» от октября 2017 г. и годовому отчёту ENI за 2017 г., компания обязалась выплатить ENI 450 млн долл. исторических затрат 2016 г. Финансовая отчётность «Роснефти» за 2018 г. уточняет, что компенсация 30% доли в понесённых исторических затратах до даты закрытия сделки составила 1,2 млрд долл. Тогда же компания оценила справедливую стоимость приобретённых активов в 2,3 млрд долл.

В январе 2018 г. в присутствии президента Египта Абдельфаттаха ас-Сиси на месторожде-

нии началась промышленная добыча (ОИР принято в феврале 2016 г.). Общая добыча в 2018 г. составила 12,2 млрд куб. м газа (57 млн куб. м/д) и 0,1 млн т конденсата, в 2019 г. — 23 млрд куб. м., 2020 г. — 21,7 млрд куб. м газа и 0,2 млн т конденсата. Добыча в 2021 г. достигла 28,2 млрд куб. м газа. Весь газ, добытый на Зохране, поставляется в газотранспортную сеть Египта, доля проекта на внутреннем рынке Египта составляет более 40%. Монетизация причитающегося объёма газа осуществляется в рамках подписанного с египетской государственной компанией EGAS долгосрочного контракта на поставку газа под гарантии государства.

В марте 2018 г. «Роснефть» сообщала о росте финансовых показателей благодаря вхождению в проект Зохран. Тогда же компания отметила, что работа на месторождении — это платформа для выхода «Роснефти» на внутренний рынок Египта, а в перспективе и на газовый рынок региона в целом.

В июне 2018 г. к проекту присоединилась компания Mubadala Petroleum (входит в Mubadala Investment Company, ОАЭ), которая купила за 1 млрд долл. 10% у ENI.

ENI рассматривает¹⁶ возможность экспорта газа с месторождения Зохран — до сих пор весь объём поставляется на внутренний рынок. К 2020 г. Египет практически решил проблему с обеспечением внутреннего рынка газом — отказался от импорта СПГ и начал импортировать трубопроводный газ из Израиля. В среднесрочной перспективе страна планирует стать региональным газовым хабом.

В июне 2017 г. «Трубная металлургическая компания» (ТМК) заключила контракт с компанией Petrobel (СП ENI и египетской EGPC, оператор проекта Зохран) на поставку бесшовных труб для строительства глубоководного трубопровода (глубина укладки около 1,5 км) в Египте. Заказ был выполнен к декабрю 2017 г. Заказчику было отгружено 241 км (24,4 тыс. т) трубной продукции производства «Волжского трубного завода».

Однако до сих пор проект «Роснефти» не используется в полной мере для развития российско-египетского сотрудничества. Учитывая стратегическое значение актива, он может быть использован для расширения присутствия «Роснефти» и других российских компаний в газовом секторе Египта. Возможны совместные инвестиции в инфраструктуру, технологии, сервисные компании, газификацию автомобильного, водного и железнодорожного транспорта. Может быть налажено сотрудничество в сфере производства водородного топлива.

Разведка углеводородов на участках SEREU и EGZ

В декабре 2019 г. «Зарубежнефть» вошла в два шельфовых проекта в Суэцком заливе: SEREU и EGS. Оба проекта находятся на стадии разведки, в обоих проектах российской компании принадлежит 25%.

Участки находятся на шельфе в Суэцком заливе на расстоянии 10 км друг от друга. Оценочные геологические ресурсы составляют более 200 млн брл. Согласно соглашению, помимо выплаты подписного бонуса в 2 млн долл., стороны обязуются инвестировать не менее 68 млн долл. и пробурить 5 скважин.

Участок South East Ras El Ush (SEREU) распо-

ложен в Суэцком заливе. На SEREU пробурено четыре скважины, две из которых дали приток 300 и 500 куб. м/д. Открыто нефтяное месторождение West Ashrafi. На участке выделено девять перспективных структур для разведочного бурения, две из которых расположены близко к берегу и могут быть разбурены с суши. Геологические запасы участка составляют 8,2 млн т. Согласно условиям концессии, период разведки составляет 4 года с возможностью продления на 2 года. В случае коммерческого открытия период разработки составит 20 лет с возможностью продления на 5 лет.

Согласно пресс-релизу¹⁷, «Зарубежнефть» планировала на SEREU бурение поисковой скважины и переинтерпретацию ранее проведённой 2D и 3D сейсморазведки для чего рассматривала возможность привлечения собственных производственных мощностей. В 2020 г. на участке EGZ начато бурение 1-й поисковой скважины ADAM-B-1X.

Концессия по участку EGZ подписана 21 августа 2014 г. между Ganope и VEGA Petroleum Limited. Согласно концессии, период разведки составляет 3 года с возможностью продления на 3 года. В случае коммерческого открытия период разработки составит 20 лет с возможностью продления на 5 лет. В декабре 2019 г. в Каире между АО «Зарубежнефть», Министерством нефти и минеральных ресурсов Египта, египетской государственной холдинговой нефтяной компанией Ganope и Vega Petroleum Limited была реализована сделка по вхождению АО «Зарубежнефть» в проект EGZ.

Торговля энергоносителями

Поставка компонентов ядерного топлива

В январе 2019 года топливная компания Росатома «ТВЭЛ» поставила в Египет компоненты ядерного топлива для исследовательского реактора ETRR-2. Продукция была изготовлена на Новосибирском заводе химконцентратов (ПАО «НЗХК», входит в топливную компанию «Росатома» «ТВЭЛ»),

¹⁶ Energy Egypt. Eni is seeking to export Zohr gas through Damietta LNG plant in 2020. URL: <https://energyegypt.net/eni-seeks-to-export-zohr-gas-from-damietta-lng-plant-in-2020/> (дата обращения: 10.06.2022)

¹⁷ Зарубежнефть. «Зарубежнефть» вошла в Соглашение о разделе продукции по блокам SEREU и EGZ на территории Египта. URL: <https://www.nestro.ru/ru/press-centr/novosti/586/> (дата обращения: 10.06.2022)

который является ключевым российским производителем ядерного топлива для исследовательских реакторов и его компонентов. Поставки реализованы по контрактам, заключённым в 2018 году между ПАО «НЗХК» и Организацией по атомной энергии Египта при координации АО «ТВЭЛ».

В апреле 2019 г. «ТВЭЛ» и Организация по атомной энергии Египта подписали контракты на поставку в Египет урановых компонентов низкообогащённого ядерного топлива производства «НЗХК» для реактора ETRR-2.

В апреле 2020 г. «НЗХК» и Организация по атомной энергии Египта заключили¹⁸ десятилетний контракт на поставку урановых и алюминиевых компонентов низкообогащённого ядерного топлива для ETRR-2.

Поставки СПГ

«Роснефть»: поставки СПГ в Египет

В августе 2015 г. «Роснефть» и Египетская государственная газовая компания подписали генеральное соглашение по поставкам газа египетской компании сроком на 2 года. За 2016-17 гг. компания поставила 700 тыс. т СПГ.

В августе 2015 г. Rosneft Trading и Газовая холдинговая компания Египта (Egyptian Natural Gas Holding Company, EGAS) в рамках визита в Россию президента Египта Абдельфаттах ас-Сиси подписали генеральное соглашение по поставкам сжиженного природного газа (СПГ). Как уточнил глава EGAS Халид ал-Бади, контракт предусматривал 24 поставки СПГ в течение двух лет, начиная с последнего квартала 2015 г.

Египет занимает особое место в газовой стратегии «Роснефти» — первая в истории компании партия СПГ была поставлена в Египет¹⁹ (всего в 2016 г. Rosneft Trading поставила три партии), что стало пропуском на мировой рынок трейдинга СПГ, для работы на котором через международные тендеры, как правило, необходимо подтверждение опыта организации поставок СПГ.

6 мая 2016 г. пресс-служба «Роснефти» сообщила о поставке 1-й партии СПГ в порт Айн-Сохна, Еги-

пет, где расположена плавучая регазификационная установка. Данная поставка стала первой в истории операционной деятельности «Роснефти». СПГ был приобретён на международном рынке в рамках спотового контракта. По данным компании, общая сумма поставок в 2016 г. составила 174 тыс. т СПГ. По данным СМИ, отгрузка была проведена в 3 партии.

В феврале 2017 г. Rosneft Trading и EGAS подписали контракт на поставку 10 партий СПГ. Тогда EGAS также законтрактовала французскую Engie и оманскую OTI. Общая сумма контракта на поставку 45 партий СПГ (138-156 тыс. куб. м каждая) для трёх поставщиков составила 1 млрд долл. Египет получил льготный период длительностью 6 месяцев для оплаты поставок.

Общая сумма поставок в 2017 г. составила 600 тыс. т СПГ, что в 3,5 раза больше, чем в 2016 г., или 12 млрд руб.

Торговля нефтепродуктами и нефтью

С начала 2015 г. «Роснефть» — аккредитованный контрагент Генеральной нефтегазовой корпорации Египта (EGPC) и принимает участие в тендерах на спотовые поставки нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов (СУГ) в Египет. К июлю 2015 г. компания выиграла право на поставку 425 тыс. тонн нефтепродуктов на сумму около 150 млн. долл., с поставками с апреля по июнь 2015 г.

В июле 2015 г. глава «Роснефти» Игорь Сечин и глава Egyptian General Petroleum Corporation (EGPC) Тарек Эл-Молла подписали соглашение об основных условиях (term sheet) контрактов на поставку нефтепродуктов и сжиженного углеводородного газа (СУГ) в Египет.

В ноябре 2015 г. «Роснефть» и Egyptian General Petroleum Corporation (EGPC) заключили соглашение на поставку нефтепродуктов — 6 комбинированных партий мазута и лёгкого рециклового газойля в период с ноября по декабрь 2015 года.

Компания «Газпромнефть-Аэро» работает²⁰ в Египте с 2009 г. в партнёрстве с национальным

¹⁸ Русатом Оверсиз. Подписан долгосрочный контракт на поставку в Египет российских компонентов ядерного топлива. URL: <https://www.rusatom-overseas.com/ru/media/news/signed-a-long-term-contract-for-the-supply-to-egypt-of-russian-components-of-nuclear-fuel.html> (дата обращения: 10.06.2022)

¹⁹ Forbes. «Роснефть» поставила свою первую в истории партию СПГ в Египет. URL: <https://www.forbes.ru/news/319529-rosneft-postavila-svoyu-pervuyu-partiyu-spg-v-egipet> (дата обращения: 10.06.2022)

²⁰ Авиапорт. Газпромнефть-Аэро возобновила заправки в Египте. URL: <https://www.aviaport.ru/digest/2017/03/16/427557.html> (дата обращения: 10.06.2022)

поставщиком авиационного топлива Misr Petroleum. Общий объем заправок в 2009-2015 гг. составил более 140 тыс. т, в декабре 2015 г. компания приостановила работу в Египте после прекращения чартерного сообщения с Россией. В марте 2017 г. «Газпромнефть-Аэро» и казахстанская авиакомпания SCAT заключили соглашение о заправках «в крыло» регулярных рейсов перевозчика в международном аэропорту Шарм-аш-Шейх. В июле 2021 г. компания начала заправку международных рейсов в аэропортах Александрии (Борг ал-Араб и ал-Нохза), Асуана, Каира, Луксора, Хургады и Шарм-аш-Шейха. Соответствующее соглашение было заключено с национальным топливным поставщиком Египта компанией Misr Petroleum.

Другое дочернее общество ПАО «Газпром нефть» — «Газпром нефть — Смазочные материалы» осуществляет поставку моторных масел на суда в 8 портах Египта (Адавия, Айн Сухна, Александрия, Думьят, Порт-Саид, Сафага, Суэц и Эль-Дехеила).

Также поставку нефтепродуктов в Египет осуществляет ПАО «ЛУКОЙЛ».

В феврале 2017 г. вице-президент «Роснефти» по переработке, нефтехимии, коммерции и логистике Дидье Касимиرو в интервью Bloomberg сообщил, что Rosneft Trading заключила сделку с Генеральной нефтегазовой корпорацией Египта (EGPC) о поставках сырья на индийский нефтеперерабатывающий завод «Вадиар» (49% в котором принадлежит «Роснефти»).

Интересы частного российского бизнеса в нефтегазовом секторе Египта

ПАО «ЛУКОЙЛ»

ПАО «ЛУКОЙЛ» владеет долями в трёх добычных проектах на территории Египта с незначительными запасами и добычей нефти. «ЛУКОЙЛ» стал участником концессии «Мелейя» (Meleia) в Египте в 1995 г., — это один из первых зарубежных добывающих проектов компании и первый в Африке; 76% в проекте контролирует ENI.

СРП по концессии «Мелейя» ратифицировано парламентом Египта в 1978 г. В 2007 г. было продлено до 2024 г. По состоянию на 2007 г. накопленная добыча на «Мелейе» составила 125 млн брл нефти, при годовом уровне добычи в 6 млн брл. Доля группы «ЛУКОЙЛ» в продукции изменяется в зависимости от затрат и цен на нефть (по итогам 2014 года — 5,53%, в 2001 г. — 12%).

В 2001 г. «ЛУКОЙЛ» стал партнёром Генеральной нефтегазовой корпорации Египта по концессии WEEM. По состоянию на 2018 г. на добычу на участке WEEM приходится 0,5% от добычи на всех международных проектах «ЛУКОЙЛа».

Площадь участка 55 кв. км, на нём выделено 4 месторождения (Rabeh, Rabeh East, Tanan, Tawoos). Первое месторождение было открыто в 1997 г., добыча началась в 1998 г. В настоящее время продолжается изучение геологической структуры блока. Срок концессионного соглашения истёк в 2017 г., но, видимо, «ЛУКОЙЛ» воспользовался возможностью его продления ещё на 5 лет до 2022 г. (официальных сообщений о продлении не публиковалось).

По состоянию на конец 2018 г. доля «ЛУКОЙЛа» в доказанных запасах нефти составляет 2 млн брл, доля в добыче нефти (2018 г.) — 0,7 млн брл. Доля «ЛУКОЙЛа» в продукции изменяется в зависимости от затрат и цен на нефть (около 30%) и с 2015 г. составляет 0,7-0,8 млн брл ежегодно.

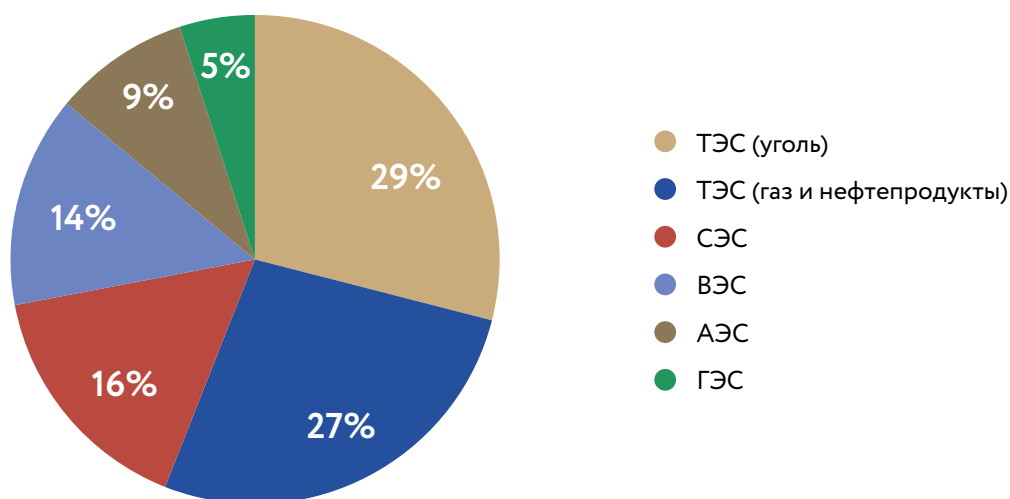
«ЛУКОЙЛ» с 2009 г. в статусе оператора участвует в концессии WEEM Extension в Египте. Партнёр по проекту — египетская госкомпания Tharwa Petroleum. Доля российской компании в доказанных запасах участка на 2017 г. — 0,3 млн брл, в 2018 г. доля в добыче — 0,1 млн брл.

За период 2014-2017 гг. доля «ЛУКОЙЛа» в добыче на участке не превышала 70 тыс. брл ежегодно. WEEM Extension — самый «скромный» добывающий актив в зарубежном портфеле компании, как по запасам, так и по добыче.

«Альфа-Групп»

В результате слияния компаний Wintershall и Deutsche Erdöl AG (DEA) в 2019 г. частичный контроль над активами в нефтегазовом секторе Египта (участки в Западной дельте Нила и в Суэцком заливе) получила частная инвестгруппа российских акционеров «Альфа-Групп».

Структура электроэнергетического сектора Египта в 2030 г. согласно программе Egypt Vision 2030



Источник: Egypt Vision 2030

Египет и энергетический переход

7-18 ноября 2022 г. египетский Шарм-аш-Шейх примет 27-ю Конференцию Организации Объединённых Наций по изменению климата (COP27).

По оценкам (BP), уровень выбросов CO₂ Египтом в 2020 г. составил 204 млн т, это второй результат в Африке после ЮАР (434,5 млн т). Египет последовательно наращивает установленную мощность ВИЭ-генерации: с 2015 г. она увеличилась почти в 4 раза – с 887 МВт до 3016 МВт (5% от общей установленной мощности).

Стратегическая программа Египта Egypt Vision 2030²¹ предполагает существенные изменения в энергетическом балансе Египта. Так, доля ВИЭ к 2030 г. должна быть доведена до 30%: 16% – СЭС, 14% – ВЭС. Выбросы CO₂ египетским ТЭК к 2030 г. должны быть сокращены на 10%. К проектировкам Egypt Vision 2030, принятой в феврале 2016 г., стоит относиться с определённым скепсисом, так как программа предполагала доведение доли угольной генерации до 30% (с 0%) – по состоянию на 2022 г. от этих планов правительство Египта отказалось.

Более актуальные планы правительства Египта (от 2020 г.) предполагают доведение доли ВИЭ в выработке до 42% к 2035 г. Достижение этой цели планируется за счёт привлекательных для частных инвесторов условий.

Также правительство Египта предпринимает шаги по снижению выбросов CO₂ на транспорте. Принята государственная программа по поддержке автотранспорта на ГМТ. Параллельно с этим решается задача по экономии бюджетных средств за счёт постепенного отказа от топливной субсидии на импортные нефтепродукты. В перспективе Египет планирует перевести на газ водный и железнодорожный транспорт.

Учитывая планы Египта по существенному увеличению выработки электроэнергии при помощи ВИЭ и текущую структуру электропотребления (40% промышленность), страна может быть заинтересована в признании атомной энергетики «зелёным» видом генерации. Вторым перспективным направлением сотрудничества могут стать совместные проекты в области газификации водного и железнодорожного транспорта. Рынок автомобильного ГМТ на данный момент высоконкурентен, разделён между египетскими, китайскими и европейскими компаниями.

²¹ Egypt Vision 2030. URL: https://arabdevelopmentportal.com/sites/default/files/publication/sds_egypt_vision_2030.pdf (дата обращения: 10.06.2022)

Российская промышленная зона

Реализация проекта российской промышленной зоны (РПЗ) в Египте координируется ВЭБ и Минпромторгом России и идёт пока со значительным отставанием относительно первоначальных заявлений официальных спикеров. В числе основных проблем — недостаток якорных российских инвесторов и спорный выбор локации — на побережье Красного моря, вдали от основных центров экономической активности.

Соглашение о создании российской промышленной зоны на территории экономической зоны Суэцкого канала сроком на 50 лет было подписано на 11-й межправительственной комиссии Россия-Египет в мае 2018 г. По данным администрации Суэцкого канала, ожидается, что проект привлечёт инвестиции в размере около 7 млрд долл.

Планируется, что за Россией будет закреплена территория площадью 100 га в 2х километрах от причальной стенки на восточном берегу Суэцкого канала (Порт Саид Восточный). В данный момент идёт подготовка болотистой почвы под строительство.

В числе якорных резидентов рассматривается «Трансмашхолдинг» (уже поставляет железнодорожные вагоны в Египет), ПАО «Газпром нефть», а также группа компаний «ЭФКО» (уже поставляет масла в Египет), которая планирует построить на территории РПЗ масложировой терминал.

По данным сайта Российской промышленной зоны²², интерес к проекту уже проявили 29 российских компаний, среди них крупными можно назвать лишь две: «ЭФКО» и «Хевел». 9 компаний производят электрооборудование: «БООС ЛАЙТИНГ ГРУПП», «Евровент», «Европейская электротехника», ЗЭТО, КЭАЗ, «Световые Технологии», «Электротехнические заводы «Энергомера», «Энергокабель», «Хевел»; 6 представляют сельхозсектор: «АгроИдея», «Агроновия», «Биооватик», «Щелково Агрохим», «ЭКРОСТ» и «ЭФКО»; 2 сервисные нефтегазовые компании: «МИРРИКО» и «Ойлтим»; 2 логистические компании: «Интертранс» и СММ; 2 компании, работающих в области радиотехники

и коммуникаций: «Радиотехнические системы», «Роскомтех»; 2 производителя ТС и комплектующих: «Завод Инновационного Транспорта», «СИБЕКО», 2 металлургические компании: ГЛАПС и «Метпром», а также БГМЗ (насосы), «Научно-производственная площадка Экотехцентр» (счётчики), «Промышленный инжиниринг» (ЕРС) и «Технониколь» (стройматериалы).

На первом этапе проекта Правительство России планирует инвестировать 12 млрд руб. через Российский фонд прямых инвестиций²³ в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

В числе основных проблем — недостаток якорных российских инвесторов и спорный выбор локации — на побережье Красного моря, вдали от основных центров экономической активности

Минпромторг России заявляет о планах, согласно которым, что к 2026 г. годовое производство в РПЗ в количественном выражении достигнет 3,6 млрд долл.²⁴ Ожидается, что промышленная зона обеспечит 35 000 рабочих мест, прямых и косвенных, 90% из которых зарезервированы для египтян.

В перспективе РПЗ может представлять интерес с точки зрения выхода на растущие и привлекаемые рынки стран Восточной Африки, таких как Кения, где в последние годы активны египетские инвесторы. Единое экономическое пространство с Кенией в рамках Восточноафриканского сообщества формируют Танзания, Уганда, ДРК, Руанда, Бурунди и Южный Судан. Следует отметить, что Египет — одна из стран, которые ратифицировали соглашение об Африканской континентальной зоне

²² Российская промышленная зона в Арабской Республике Египет. URL: <http://rioegypt.ru/> (дата обращения: 10.06.2022)

²³ Российская газета, РФ вложит в строительство промышленной зоны в Египте 12 млрд рублей. URL: <https://rg.ru/2019/03/05/rg-vlozhit-v-stroitelstvo-promyshlennoj-zony-v-egipte-12-mlrd-rublej.html> (дата обращения: 10.06.2022)

²⁴ Российская газета, В Египте появится российская промышленная зона. URL: <https://rg.ru/2018/05/23/v-egipte-poiavitsia-rossijskaia-promyshlennaia-zona.html> (дата обращения: 10.06.2022)

свободной торговли (African Continental Free Trade Agreement, AfCFTA), что даёт российской стороне возможности для беспошлинного экспорта в африканские страны продукции и товаров, произведённых в РПЗ.

Целесообразна проработка строительства на территории СЭЗ процессингового центра и хранилища, но ориентированного на (беспошлинный, удостове-

риться) реэкспорт зерна и (в перспективе) продуктов его переработки в страны Восточной Африки – Судан, Эритрею, Джибути/Эфиопию, Кению/Уганду и др. Реализация такого проекта может также представлять интерес для инвесторов из Египта и ОАЭ. Нарращивание экспорта муки и других продуктов переработки зерна позволит Египту частично хеджировать риски роста цен на импортируемое зерно.

Цифровая трансформация

Россия и Египет уже активно сотрудничают в сфере информационных технологий. Российская компания InfoWatch Gulf реализовала два пилотных проекта обеспечения информационной безопасности с египетскими компаниями Tanmia, Global Solutions, Hyperone, National Bank of Egypt и МВД Египта. НТЦ «Протей» выдвинул предложения на поставку DPI в рамках тендера одного из операторов широкополосного доступа Египта, а также на поставку платформы массовой рассылки SMS по сервисной модели для Telecom Egypt. С 2010 г. в Египте работает представительство российской компании Softline, которая предлагает облачные технологические решения, продукты в области кибербезопасности,

В марте 2016 г. Россия и Египет подписали Меморандум о сотрудничестве в области электросвязи, почтовой связи и информационных технологий.

В марте 2019 г. делегация российских ИТ-компаний во главе с на тот момент министром цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Константином Носковым посетила Египет. В состав делегации вошли руководители и представители фонда «Росинфокоминвест», ГК «ИнфоВотч», ГК INOVENTICA, НТЦ «Протей», «Базальт СПО», «Новый диск», «ИРКОС», Т8, «Центр речевых технологий», «ИнфоВотч Галф», «СКАЙРОС Телеком», а также

Аналитического центра при Правительстве, Высшей школы экономики и Московского института электроники и математики имени А.Н. Тихонова.

В феврале 2022 г. Минцифры объявило, что в рамках мероприятий второго пакета мер поддержки ИТ-отрасли в России будет создана служба «цифровых атташе». Соглашение об этом подписали Минцифры, Минпромторг России и Российский фонд развития информационных технологий (РФРИТ, входит в группу ВЭБ.РФ).

В 2022 г. «цифровые атташе» начнут работать в 16 странах мира, среди них Египет и ЮАР. Согласно заявлению вице-премьера Дмитрия Чернышенко, «цифровые атташе» будут вести комплексную работу по продвижению программных продуктов за рубежом, оказывать консультационную, информационно-аналитическую, юридическую и организационную поддержку российским ИТ-компаниям в странах присутствия. Минцифры России будет отвечать за подбор специалистов службы «цифровых атташе», оно объявило конкурс на замещение должностей в торговых представительствах Российской Федерации.

Интерес для двустороннего сотрудничества в области ИКТ представляют, в частности, система «электронного правительства», автоматизация выборов, цифровизация отраслей: образования, здравоохранения, сельского хозяйства, транспорта и ЖКХ.

Сотрудничество в транспортном секторе

Поставка 1300 пассажирских вагонов

В сентябре 2018 г. в Каире подписан контракт между российско-венгерским консорциумом «Трансмашхолдинг Венгрия» и Египетскими национальными железными дорогами (ЕНЖД, Egyptian National Railways) на поставку в Египет 1300 железнодорожных пассажирских вагонов на сумму 1,016 млрд евро. Контракт включает техническое обслуживание вагонов в течение 15 лет и поставку запасных частей. Кроме того, планируется строительство цеха для обслуживания транспортных средств. Срок реализации контракта на поставку — 5 лет с момента вступления в силу.

Договор подписан по итогам тендера, объявленного ЕНЖД в 2017 году. В тендере также принимали участие производители из Китая, Италии, Индии, Испании и Румынии.

В рамках консорциума, ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (ТВЗ, входит в «Трансмашхолдинг») станет ключевым производителем компонентов, ответственным за передачу технологий и организацию производства. ООО «ТМХ Инжиниринг» (входит в «Трансмашхолдинг») выступает в качестве ведущего разработчика, ответственного за техническую экспертизу в рамках проекта. Венгерская сторона выступит в роли производственного и финансового партнёра. Половина вагонов будет произведена на венгерском заводе Dunakeszi Jarmujavito Kft. (в июне 2020 г. ТМХ закрыл сделку по приобретению завода) в рамках кооперации с ТВЗ, остальные будут выпущены ТВЗ самостоятельно.

По условиям контракта, «Трансмашхолдинг Венгрия» обязуется поставить 500 вагонов 3 класса (с принудительной вентиляцией), 500 — 3 класса (с кондиционированием), 180 — 2 класса, 30 — 2 класса (с буфетом) и 90 — 1 класса.

В декабре 2019 г. в Каире было подписано соглашение по финансированию контракта на поставку вагонов — в качестве кредиторов выступают АО «Росэксимбанк» (входит в «Российский экспортный центр») и Венгерский экспортно-импортный банк (HEXIM). Кредиты предоставляются под страховое покрытие национальных экспортно-кредитных агентств — венгерского МЕНІВ и российского ЭКСАР (входит в РЭЦ). В апреле 2020 г. соглашение вступило в силу.

В октябре 2019 г. прототипный вагон 3 класса (с принудительной вентиляцией) был представлен министру транспорта Египта и принят инспекторами ЕНЖД. Первая поставка из 30 серийных вагонов ожидалась к отправке в первом квартале 2020 г. Однако к апрелю были произведены только два прототипа вагонов третьего класса. К концу июня 2020 г. в Египет были доставлены первые серийные пассажирские вагоны, в августе Египетские национальные железные дороги начали эксплуатацию трёх пассажирских поездов, сформированных из новых вагонов. Составы курсируют по маршрутам Каир — Александрия, Каир — Асьют и Каир — Сохаг.

По состоянию на сентябрь 2021 г., контракт исполнен на 38% — завершена поставка 500 вагонов третьего класса с системами принудительной вентиляции. Начался второй этап поставок, который включает 800 вагонов с кондиционированием воздуха, в том числе 500 вагонов третьего класса, 180 вагонов второго класса, 90 вагонов первого класса, сборка которых осуществляется на заводе в Дунакеси (Венгрия), а также 30 вагонов-ресторанов, которые будут изготовлены на Тверском вагоностроительном заводе.

Переговоры по поставкам гражданских самолётов

В 2016 г. в повестке появились три российско-египетских проекта: поставки компанией «Азимут» комплекса средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД) «Галактика» в аэропорты Египта, переговоры «Роснано» по установке в аэропортах Египта цифровых решений для повышения безопасности аэропортов, а также переговоры по поставкам в Египет самолётов российского производства Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Стоит отметить, что переговоры по КСА УВД и SSJ 100 начались до авиакатастрофы рейса «Когалымавиа» над Синаем в ноябре 2015 г.

В 2015 г. глава ОАК Юрий Слюсарь во время пребывания на российско-египетском бизнес-форуме в Каире заявил, что корпорация «надеется» на заключение соглашения с национальной египетской авиакомпанией EgyptAir о поставке

12 самолётов SSJ 100 с опционом еще на 12 самолётов. В феврале 2016 г. министр торговли и промышленности России Денис Мантуров в эфире телеканала «Россия 24» сообщил, что обсуждает с египетской авиакомпанией Egypt Air поставку до 40 самолётов SSJ 100. В итоге EgyptAir заключил контракт на поставку 12 Airbus A220 — прямого конкурента SSJ, — поставки по контракту начались в сентябре 2019 г.

В начале февраля 2016 г. производитель SSJ 100 «Гражданские самолёты Сухого» подписал соглашение о намерениях с египетской чартерной авиакомпанией Air Leisure о передаче ей четырёх самолётов, которое также предусматривало опцион еще на шесть бортов. Air Leisure выполняла чартерные перевозки преимущественно между Китаем и Египтом, в 2018 г. прекратила работу в связи с финансовыми сложностями.

В сентябре 2016 г. Гражданские авиационные власти Египта выдали сертификат типа на SSJ 100.

Российские официальные лица неоднократно увязывали заключение контрактов на поставку SSJ 100 и возобновление чартерного сообщения между Россией и Египтом. Проект по поставкам SSJ 100 несмотря на неудачи, а затем и пандемию, из повестки не пропал, более того с 2019 г. помимо SSJ 100 египтянам предлагают и MC-21. Вопрос поставок самолётов обсуждался в октябре 2019 г. на встрече между Денисом Мантуровым и президентом Египта Абдельфаттахом ас-Сиси. По итогам саммита Россия-Африка Денис Мантуров заявлял, что речь идёт уже о 15 SSJ 100. «Все упирается в авиасообщение с Хургадой и Шарм-аш-Шейхом. Будет решён вопрос, я думаю, что коллеги с большим интересом отнесутся к этому треку дискуссии», — отметил Мантуров в интервью ТАСС.

Российские официальные лица неоднократно увязывали заключение контрактов на поставку SSJ 100 и возобновление чартерного сообщения между Россией и Египтом

В июле 2021 г. Мантуров заявил, «что открытие рейсов из РФ на курорты Египта может стимулировать переговоры о поставках самолётов SSJ 100 и MC-21 египетской стороне», но «чёткого срока в настоящий момент никто не определял». Мантуров добавил «мы действительно продолжаем эту работу с египетскими партнёрами. В том числе, имея в виду, и мы об этом с коллегами говорили, по факту принятия решения и началу уже прямых рейсов — я думаю, что эти переговоры будут более активно осуществляться, чем сегодня, когда рейсов прямых нет на курорты».

Поставка машинокомплектов производства ПАО «АВТОВАЗ»

В 2000 г. египетская компания «Аль-Амаль» заключила дилерское соглашение с российской компанией «Автоваз». В 2006 г. открыто сборочное производство мощностью выпуска более 19 тыс. автомобилей в год. По данным Торгпредства РФ в АРЕ, за всё время сотрудничества компания «Аль-Амаль» реализовала в Египте 81 582 российских автомобиля на общую сумму 210 млн долл., в т.ч. 17 310 автомобиля в 2012-2017 гг.

Вопросы для дискуссии

И российские, и египетские эксперты отмечают, что несмотря на достигнутые значительные успехи потенциал развития и расширения российско-египетских экономических связей далёк от исчерпания. Так, новые перспективы откроет либерализация тарифных (прежде всего, со стороны России и ЕАЭС) и нетарифных (в первую очередь, со стороны Египта) ограничений.

Пересмотр тарифных и нетарифных ограничений стимулирует рост взаимной торговли, особенно египетского экспорта, что в перспективе приведёт к более сбалансированному товарообороту.

Важная задача ближайших лет и даже месяцев — поиск решений по совершенствованию системы взаимных расчетов, переход к использованию в расчётах национальных валют и иных платёжных единиц, уход торговли от долларовой зависимости. Эта работа требует скоординированных усилий экспортёров, импортёров, банков и регуляторов, открытия корреспондентских счетов российских банков в Египте и наоборот.

Сложившийся в пользу России профицит во взаимной торговле в перспективе может как способствовать росту спроса на рубли со стороны Египта, так и накоплению египетских фунтов российскими экспортёрами. Эти средства, в свою очередь, могут быть использованы для инвестиций в совместные проекты в Египте, которых может быть существенно больше, чем сейчас.

В среднесрочной перспективе важнейшим драйвером развития торговли и инвестиций должно стать развитие транспортного сообщения и формирование устойчивых логистических коридоров из России и ЕАЭС в Египет, в том числе с выходом на рынки Восточной Африки. Именно для реализации таких проектов и могут быть востребованы российские инвестиции (которые в настоящий момент сосредоточены, по большей части, в добывающей промышленности).

С точки зрения обеспечения продовольственной безопасности Египта ключевым направлением будет наращивание мощностей хранения зерновых и повышение качества, технической оснащённости данных мощностей. Российские экспортёры также должны быть заинтересованы в инвестициях

на этом направлении, — для закрепления своего положения на рынке.

Нераскрытыми остаются и возможности для египетских и совместных инвестиций в проекты на территории России. Устойчивый спрос на российские продукты, прежде всего, зерно и продовольственные товары со стороны Египта формирует потенциал для интереса египетских инвесторов к проектам в российском сельскохозяйственном секторе, переработке сырья.

Для сотрудничества в формате ЕАЭС — Афросоюз российско-египетские отношения играют основную роль: важно предпринять дальнейшие усилия для развития успехов на этом системно значимом направлении, в том числе развивать партнёрство в формате Египет — ЕАЭС.

В части развития проекта РПЗ стороны должны предпринять шаги по доведению до промышленных компаний-потенциальных резидентов зоны информации о преимуществах работы в ней, эти преимущества могут быть ясно и полностью сформулированы, согласованы Россией и Египтом, закреплены на уровне твёрдых межправительственных соглашений.

Существенный потенциал имеет сотрудничество в сфере энергетики. Египет достиг впечатляющих успехов в области развития энергетики, особенно, внутренних рынков электроэнергии и газа, газомоторного топлива. Важно, что в развитии собственной энергетики Египет последовательно отдаёт приоритет интересам собственного населения, промышленности и внутреннего рынка. Полностью отвечает интересам России и взятый Египтом курс на развитие возможностей по экспорту электроэнергии в страны региона: Саудовскую Аравию, Ливию, Судан. Проекты, реализуемые в рамках этой стратегии, заслуживают самого пристального внимания российских инвесторов.

Системообразующее направление — развитие сотрудничества в области науки и образования, поддержка как существующих проектов, так и новых. Сотрудничество между вузами и экспертными центрами России и Египта может быть нацелено, в том числе, на подготовку рекомендаций по совместным проектам и дорожным картам экономического взаимодействия двух стран.

Авторский коллектив:

МАСЛОВ
Андрей Александрович

— директор Центра изучения Африки НИУ ВШЭ

СВИРИДОВ
Всеволод Юрьевич

—эксперт Центра изучения Африки НИУ ВШЭ

КОЛОМИН
Вячеслав Олегович

—директор департамента аналитических исследований и проектов
Исследовательского центра «Международная торговля и интеграция»

ТАНГАЕВА
Анна Вячеславовна

— начальник отдела тарифных барьеров и доступа на рынки
Исследовательского центра «Международная торговля и интеграция»

ВЕЛИКИХ
Григорий Павлович

— заместитель директора по экспертно-аналитической работе
Фонда Росконгресс

ЕРОХИНА
Светлана Александровна

— руководитель по проектам экспертно-аналитического отдела
Фонда Росконгресс

Сопровождение проекта:

СЛЮСАРЧУК
Полина Алексеевна

— координатор проекта,
заместитель директора Центра изучения Африки НИУ ВШЭ

НЕВСТРУЕВА
Екатерина Сергеевна

— дизайн и вёрстка

КОМАРОВ
Денис Игоревич

— дизайн и вёрстка



ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Разработано при участии Центра изучения Африки ВШЭ