



РУССКО-АЗИАТСКИЙ
ДЕЛОВОЙ СОВЕТ
俄罗斯亚洲实业家理事会

РОССИЙСКО-ИНДИЙСКИЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ 2030

На пути к \$100 млрд товарооборота

Оглавление

Приветственное слово	03
Предисловие	04
Экспорт российской продукции на индийский рынок: настоящее и будущее	06
Энергоносители	06
Удобрения	08
Машины, оборудование и транспортные средства	09
Драгоценные металлы и ювелирные изделия	10
Черные и цветные металлы	11
Военно-техническое сотрудничество	13
Продукция деревообрабатывающей промышленности	15
Бумажные изделия	17
IT-решения и платформы	18
Промежуточный вывод	19
Индийский импорт в РФ	20
Фармацевтическая продукция	20
Продукция химической промышленности	21
Продукция животного происхождения	21
Продукция растительного происхождения	22
Пищевые продукты, напитки и табак	22
Текстиль и одежда	23
Продукция кожевенной промышленности	23
Продукция автопрома	24
Промежуточный вывод	25
Инвестиционное сотрудничество	26
Система финансовых расчетов: текущее состояние, проблемы и пути решения	30
Логистика: текущее состояние и перспективы	32
Выводы	34
Авторы доклада и контакты	36

Приветственное слово

Максим Кузнецов

Председатель РАДС



Добрый день, дорогой читатель!

Благодарим за интерес, проявленный к новому исследовательскому проекту команды РАДС.

В этот раз мы решили направить свои усилия на российско-индийское сотрудничество. За последние два года мы увидели бурный рост товарооборота РФ и Индии и обратили внимание, что экспертиза российского делового сообщества не успевает за динамикой торгового сотрудничества, что приводит к ряду сложностей в сфере логистики, финансовых расчетов и взаимного понимания. Это означает, что для успешного разрешения существующих сложностей корпорациям и органам власти надо уделять большее внимание сотрудничеству с деловыми объединениями как центрами страновых компетенций.

В этом обзоре мы стремимся дать стратегическое видение российско-индийских торгово-экономических отношений и рассмотреть существующие тренды в двусторонних отношениях как в отношении экспорта, так и в отношении импорта.

Исследование показывает, что на дистанции Россия будет сохранять положительное сальдо счета текущих операций, что означает усиление существующих дисбалансов в сфере финансовых расчетов.

Предисловие

После введения санкций против России в 2022 году, наша страна столкнулась с крупнейшим шоком во внешней торговле, начиная с 1917 года. Проблемы, возникшие с традиционными рынками сбыта и капитала, а также поставщиками технологий, усилили объективную тенденцию к так называемому «Повороту на Восток», то есть интенсификации торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества со странами Азии, прежде всего Китаем, Индией, Турцией, а также арабским миром.

Вместе с тем, несмотря на широкий потенциал сотрудничества с Индией, являющейся по состоянию на 2023 год самой населенной страной и пятой экономикой мира, российско-индийское сотрудничество наткнулось на ряд естественных пределов, связанных с состоянием финансовой и логистической инфраструктуры. По сути, ряд проблем ограничивает перспективы развития двустороннего товарооборота, и в этом обзоре команда РАДС сделала попытку рассмотреть возможности и драйверы для развития российско-индийского товарооборота к 2030 году.

Характерно, что до февраля 2022 года товарооборот между Россией и Индией был незначительным, однако гласные и негласные санкции против российского экспорта сделали Индию одним из крупнейших покупателей нефти и угля из РФ. По оценкам РАДС, Индия, активно проходящая стадии догоняющего развития и пользующаяся эффектом низкой базы, с каждым годом будет только наращивать импорт энергоресурсов, чтобы удовлетворить потребности растущей промышленности.

Важную роль в торговле между Россией и Индией играет Международный транспортный коридор «Север-Юг», с помощью которого удалось достичь сокращения времени доставки грузов. Так, вместо 40 дней требуется только 25.¹

Однако, отсутствие иных маршрутов из России в Индию, а также отсутствие железнодорожной связки Астара-Решт, серьезно тормозят развитие торговли между нашими странами. Ключевые «традиционные» маршруты – это доставка морем в российские порты: Санкт-Петербург, Владивосток и Новороссийск, либо различные вариации авиаперевозок, однако второй вариант очень затратный и подходит только для доставки срочных и особо ценных грузов.²

Другим ключевым вызовом стал дисбаланс в торговле: Россия смогла достаточно быстро нарастить экспортные объемы, при этом заметно снизив дисконты на поставку ключевых сортов нефти и нефтепродуктов. Тем не менее, финансовые ограничения в отношении России ускорили переход на национальные валюты, применение которых является во многом ограниченным. Помимо этого, некоторые крупные компании из Индии покинули российский рынок из-за страха попасть под вторичные санкции, что в совокупности привело к резкому увеличению торгового дисбаланса в пользу России. Так, в 2022 году экспорт российской продукции в Индию составил порядка \$32,5 млрд, а индийский импорт сократился до \$2,5 млрд.³

1 ТАСС, статья «Коридор "Север - Юг" способствовал росту объема торговли между Россией и Индией», режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/15500083>, дата обращения: 20.07.2023

2 Статья «Особенности грузоперевозок из Индии в Россию», режим доступа: <https://sbcargo.ru/poleznaya-informatsiya/osobennosti-gruzoperevozok-iz-indii-v-rossiyu/>, дата обращения: 20.07.2023

3 Статья «Товарооборот между Россией и Индией в 2022 году вырос в 2,5 раза», режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/5940291>, дата обращения: 20.07.2023

Объем внешней торговли между Россией и Индией в 2016-2022 гг.

Показатели/Годы	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Январь- Август
Оборот, \$	\$7.59 млрд	\$9.36 млрд	\$11 млрд	\$11.2 млрд	\$9.26 млрд	\$13,5 млрд	\$35 млрд	\$43,8 млрд
Темпы прироста, %	-3,1	23,30	17,50	1,80	-17,4	45,80	159,20	
Экспорт, \$	\$5.23 млрд	\$6.46 млрд	\$7.75 млрд	\$7.31 млрд	\$5.8 млрд	\$9,13 млрд	\$32,5 млрд	\$41,2 млрд
Темпы прироста, %	-6,3	23,50	19,96	-3,2	-20,7	57,40	256,06	
Импорт, \$	\$2.36 млрд	\$2.9 млрд	\$3.23 млрд	\$3.92 млрд	\$3.46 млрд	\$4,43 млрд	\$2,5 млрд	\$2,6 млрд
Темпы прироста, %	4,40	22,90	11,40	21,40	11,7	28,03	-43,6	
Сальдо счета текущих операций, \$	\$2,87 млрд	\$3,56 млрд	\$4,52 млрд	\$3,39 млрд	\$2,34 млрд	\$4,70 млрд	\$30 млрд	\$29,7 млрд

Составлено по: Ru Stat,⁴ Внешняя торговля России,⁵ Коммерсант⁶

⁴ РОССТАТ, режим доступа: <https://ru-stat.com/date-Y2013-2022/RU/trade/IN>, дата обращения: 20.07.2023

⁵ Сайт «Внешняя торговля России», статья «Торговля между Россией и Индией в 2021 г.», режим доступа: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/torgovlya-mezhdu-rossiy-i-indiyey-2021-g/>, дата обращения: 20.07.2023

⁶ Статья «Товарооборот между Россией и Индией в 2022 году вырос в 2,5 раза», режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/5940291>, дата обращения: 20.07.2023

Экспорт российской продукции на индийский рынок: настоящее и будущее

В настоящее время российские компании только начинают осваивать рынок Индии, потому как до начала СВО товарооборот между РФ и Индией был сопоставим с российско-финским объемом внешней торговли, что, очевидно, не отражает в полной мере потенциал сотрудничества с самой населенной страной мира. Спустя полтора года можно увидеть первые результаты. Кроме традиционного сотрудничества в оборонной сфере, поставок энергоресурсов, начинают обсуждаться поставки других различных видов товаров, в том числе продукции высоких переделов, в том числе машинно-технической продукции (поезда и т.д.).

Энергоносители

Начнем с того, что Индия является одним из ведущих импортеров энергоносителей в мире. Учитывая, что собственных ресурсов у Индии катастрофически мало для населения в 1,4 млрд человек, приходится импортировать около 76% энергоресурсов. По прогнозам, этот показатель будет равен 90% к 2030 году.⁷

Однако начнем с крупнейшей составляющей части нашего экспорта — энергоносителей. В первую очередь рассмотрим **нефть и нефтепродукты**.

За 2022-2023 финансовый год Индия потребила рекордные 222,3 млн тонн нефти. Более 85% пришлось на импорт.⁸

Согласно прогнозам правительства Индии, уже к 2030 году потребление нефти в стране может увеличиться до 450 млн тонн в год.¹⁰

За 2022-2023 год наша страна стала ведущим экспортером нефти в Индию, поставив 50,84 млн тонн на сумму более \$31 млрд.⁹

Исходя из того, что сама Индия добывает не более 30 млн тонн, то более 400 млн тонн нефти Индии придется закупать, и Россия вполне может обеспечивать поставки значительной части данного ресурса.

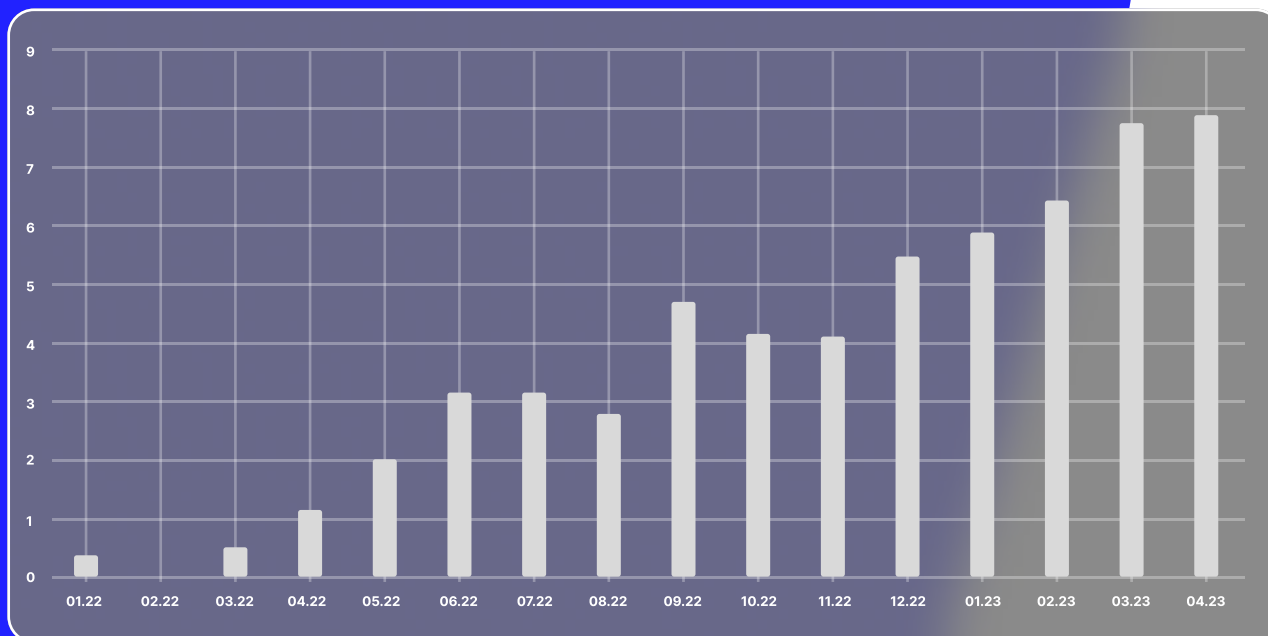
⁷ Статья: «Индия станет главным потребителем энергоресурсов до 2040 года», режим доступа: <https://rg.ru/2021/02/11/india-stanet-glavnym-potrebitelem-energoresursov-do-2040-goda.html>, дата обращения: 26.07.2023

⁸ Статья: Потребление нефти в Индии побило все рекорды в 2022-23 годах, режим доступа: <https://www.yahoo.com/news/indias-petroleum-consumption-broke-records-082000967.html>, дата обращения: 25.07.2023

⁹ Издание ТАСС, статья «СМИ: Россия стала крупнейшим экспортером нефти в Индию в 2022-2023 финансовом году», режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/17760639>, дата обращения: 15.10.2023

¹⁰ Статья газеты «Hindustanian Times», режим доступа: <https://www.hindustiantimes.com/cities/bengaluru-news/need-major-investments-in-energy-sector-pm-inbluru101675710517942.html#:~:text=India's%20current%20capacity%20is%20around,increasing%20our%20petrochemical%20production%20capacity>, дата обращения: 25.07.2023

На графике можно увидеть тенденцию роста российских поставок нефти в Индию в 2022-2023 году.



Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии

С учетом сохранения текущих тенденций вполне вероятно, что поставки российской нефти в Индию могут достичь 100-120 млн тонн к 2030 году, что означает потенциал роста экспорта в денежном выражении до \$50-70 млрд в год к 2030 году.

Немаловажной частью нашего экспорта является **уголь**. Так, Индии в первую очередь нужен уголь для ТЭС, именно данный вид электростанций является в стране основным, его доля почти 70%. Сейчас, после закрытия рынков Европы, главными покупателями российского угля являются Китай и Индия.

В Индию в 2022-2023 финансовом году было поставлено угля на сумму более \$4,5 млрд, что больше по сравнению с предыдущим годом в 3 раза.

В 2021 году был заключен меморандум на поставку коксующегося угля объемом 40 млн тонн в год. Но на 2023 год поставки пока не начались.

На основании существующих тенденций наиболее вероятно, что к 2030 году экспорт угля из России в Индию возрастет с 16,7 млн тонн до 60 млн тонн, что в денежном эквиваленте будет равно почти составляет \$15 млрд.

Согласно прогнозам, к 2030 году на Индию будет приходиться до 40% всех поставок российского угля.¹¹

Другим ключевым энергоресурсом, поставляемым в Индию является **газ**. Из-за объективных ограничений строительство газопровода в Индию невозможно, поэтому основу поставок составляет СПГ.

По экспертным оценкам потребление Индией газа возрастет с 64 млрд сегодня до более 200 млрд в 2040 году. Однако своих мощностей в стране недостаточно, а на фоне снижения поставок СПГ Австралией и Катаром, у России есть все шансы стать ведущим поставщиком газа в Индию.

За 2022 год в Индию было поставлено 300 млн кубометров СПГ, на сумму \$105 млн (при средней цене в при средней цене в 350 долл./тыс. кубометров).¹²

Однако, говорить о по-настоящему больших объемах поставок СПГ в Индию пока не приходится, так как в РФ для этого не хватает мощностей. Ситуация может кардинально измениться к 2026-2027 году, после введения в эксплуатацию всех трех линий проекта «Арктик СПГ-2», мощность которых составит 29 млрд кубометров.

Что касается поставок с помощью газопроводов, то это маловероятно из-за нестабильной политической ситуации в соседнем Пакистане и Афганистане. Поэтому поставки газа через газопровод «Мир» пока не рассматриваются.

Второй вариант - поставлять газ в Иран мы можем только транзитом или построив газопровод через Каспийское море, для чего потребуется разрешение других стран. А Ирану надо договариваться с Индией и Пакистаном, что может занять и не один год.

Итак, исходя из существующих тенденций, можно говорить о поставках в Индию до 10 миллиардов кубометров СПГ в год к 2030 году, что в денежном эквиваленте будет составлять \$3,5 млрд (при средней цене в 350 долл./тыс. кубометров).

Кроме этого, в феврале 2023 года российская компания НОВАТЭК и индийская «Deepak Fertilisers and Petrochemicals Corporation Ltd» договор о поставках низкоуглеродного аммиака и водорода в Индию. Речь идет о поставках на спотовом рынке и по долгосрочным контрактам. Пока точный объем поставляемой продукции неизвестен.¹³

Удобрения

На фоне сокращения поставок российских удобрений в европейские страны РФ нашла новых покупателей в лице Индии. В сельском хозяйстве там занято почти 60% населения, а данная отрасль формирует 18% ВВП. Для успешного функционирования данной отрасли необходимы большие объемы удобрений.

Но почему Индия не производит удобрения сама и закупает данную продукцию у России? Так, стоимость производства удобрений на индийских предприятиях выросла из-за высоких цен на газ, поэтому производить стало невыгодно, а закупки из России даже с учетом доставки оказались намного выгоднее. Об этом говорит увеличение объемов поставок.

Так, за 2022 год поставки всех видов удобрений по сравнению с 2021 годом выросли в физическом выражении в 3-4 раза, на что повлияли санкции и последовавшие за ними изменения в географии поставок.¹⁴

¹² Агентство экономической информации, режим доступа: <https://prime.ru/gas/20230212/839779994.html>, дата обращения: 15.10.2023

¹³ Статья: «НОВАТЭК и индийская DFPCCL подписали меморандум по СПГ и низкоуглеродному аммиаку», режим доступа: <https://neftegaz.ru/news/partnership/769331-novatek-i-indiyskaya-dfpccl-podpisali-memorandum-po-spg-i-nizkouglernodnomu-ammiaku/>, дата обращения: 21.07.2023

¹⁴ Статья: «Россия втрое увеличила поставки удобрений в Индию», режим доступа: https://www.alta.ru/external_news/96528/, дата обращения: 21.07.2023

В результате этого за 2022-2023 финансовый год Россия уже стала главным поставщиком удобрений в Индию, сумма поставок уже превысила \$3 млрд. С учетом сохранения текущих тенденций наиболее вероятным является рост российского экспорта удобрений до \$4,5-5 млрд к 2030 году.

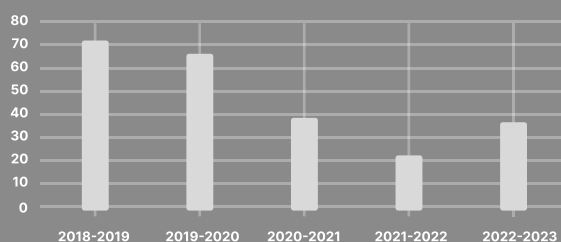
РФ экспортирует в Индию главным образом азот, фосфор, калий, моно- и диаммонийфосфаты и мочевины (карбамид).¹⁵

Машины, оборудование и транспортные средства

Основной статьей экспорта в данной категории являются различные электрические машины, оборудование, и запчасти к ним.

По сравнению с 2021-2022 финансовым годом в 2022-2023 году произошло увеличение поставок на 66%.

Поставки электроники в Индию, млн долл

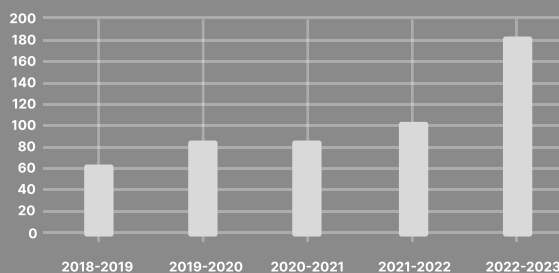


Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Однако если сравнивать с более ранним периодом, то на графике можно увидеть, что, например, в 2019-2020 или в 2020-2021 годы уровень поставок был на более высоком уровне.¹⁶

Немаловажной частью российского экспорта в данном разделе являются специальное оборудование для атомной энергетики.

Экспорт оборудования для атомной энергетики, млн долл

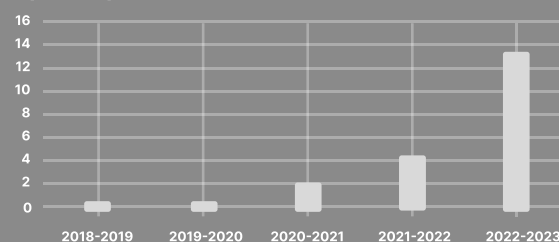


Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Согласно графику, видим непрекращающийся рост поставок данного товара. Так, Россия продолжает строительство крупнейшей в Южной Азии АЭС «Куданкулам» в штате Тамилнаду. Первые два блока уже начали работать, ведется строительство 3-6 блоков.¹⁷

Развиваются и новые направления сотрудничества в данной сфере. Так, в последние годы начались активные поставки железнодорожных составов, запчастей и инфраструктуры для них.

Поставки железнодорожного транспорта, млн долл



Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

На графике видим, что 2022-2023 году экспорт данной продукции составил \$13,41 млн, что является самым большим значением за всю историю поставок данного товара.¹⁸

¹⁵ Статья: «Россия лидирует по поставкам удобрений в Индию», режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/1790219>, дата обращения: 21.07.2023

¹⁶ Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

¹⁷ РИА Новости, статья «Посол России рассказал о строительстве АЭС «Куданкулам» в Индии», режим доступа: <https://ria.ru/20220210/aes-1772002833.html>, дата обращения: 08.10.2023

¹⁸ Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

Также отметим, что в 2023 году «Трансмашхолдинг» и «Индийские железные дороги» подписали контракт на поставку и обслуживание поездов.

Так, сумма контракта составит порядка \$1,8 млрд за поставку поездов и \$2,5 млрд за их сервисное обслуживание в течение 35 лет. Серийные поставки поездов будут осуществляться с 2026 по 2030 год. Всего планируется отправить 120 электропоездов.¹⁹

На основе существующих данных можем сделать вывод, что к 2030 году поставки железнодорожной продукции серьезно возрастут и составят около \$400 млн.

Новым направлением для экспорта стали сверхгабаритные карьерные экскаваторы и шагающие горнодобывающие экскаваторы. В 2022-2023 финансовом году экспорт данных машин превысил \$83 млн.

Контрактом от 2022 года предусмотрены поставки карьерных экскаваторов в количестве 11 штук (серии ЭКГ 20) производства российской фирмы ИЗ-КАРТЕКС (входит в группу УЗТМ-КАРТЭКС), и 5 шагающих экскаваторов (серии ЭШ 24.95) производства Уралмашзавода. Кроме этого, будет организовано обеспечение запчастями, инструментами и принадлежностями в течение восьми лет с момента ввода первого экскаватора в эксплуатацию, а также обеспечение сервисного обслуживания техники.²⁰

Продолжается работа и дочернего предприятия «КамАЗа» - «КамАЗ моторз лимитед». Несмотря на определенные трудности, которые возникли с местным профсоюзом, «КамАЗ» намерен продолжить свою работу в Индии и приобрести активы в штате Гуджарат.

По данным на 2022-2023 финансовый годы было осуществлены поставки локомотивов, трамваев, а также сопутствующей инфраструктуры на более чем 13 млн долларов, что больше на 236% по сравнению с годом ранее.

Кроме этого, компании: «КЭМЗ», «Волгабас» и «Модульные котельные системы» готовы выходить на индийский рынок, уже ведутся переговоры с торговым представителем.²¹

За 2022-2023 год экспорт машин, оборудования и транспортных средств из России в Индию превысил \$360 млн.²²

Согласно прогнозам, к 2030 году экспорт данной категории товаров может увеличиться до \$ 1 млрд в позитивном сценарии и до \$700 млн в базовом.

Драгоценные металлы и ювелирные изделия

Индия считается одним из крупнейших в мире центров по обработке и огранке алмазов, а на Россию приходится треть всех мировых поставок алмазов. Также Индия является крупнейшим в мире производителем ювелирных изделий, а также страна занимает 4 место в мире по импорту золота (данные на 2021 год)

Несмотря на санкции, многие азиатские компании продолжают сотрудничество с крупнейшей российской алмазодобывающей компанией «Алроса».

¹⁹ Статья: «К изготовлению 120 поездов для Индии предложили привлечь завод из Бурятии» <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/64bfa5779a7947397cae058e>, дата обращения: 24.09.2023

²⁰ Газета Известия: <https://iz.ru/1385489/2022-08-26/indijskie-gorniaki-pristupili-k-ispolzovaniiu-rossijskikh-eksikatorov>, дата обращения: 08.10.2023

²¹ Статья: «Индия может начать закупать автобусы "Волгабас" из Владимирской области», режим доступа: <https://www.vladimir.kp.ru/online/news/5345837/>, дата обращения: 27.07.2023

²² Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecncomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

Крупнейшие индийские покупатели российских алмазов — это индийские «Kiran Gems» и «Shree Ramkrishna Exports Pvt».²³

Но несмотря на первоначальные проблемы с оплатой поставок алмазов и краткосрочное сокращение экспорта алмазов в Индию, за 2022-2023 финансовый год поставки алмазов в Индию выросли более чем на 48%, по сравнению с предыдущим финансовым годом, сумма поставок составила \$1,6 млрд.

Это говорит о том, что рынок драгоценных металлов приспособился к новым условиям.

Что касается прогнозов по увеличению или сокращению поставок российского золота, то здесь приводить какие-либо цифры будет неверно, так как правительство Индии использует повышение налогов на золото для стабилизации курса рупии. Так, например, с 1 июля 2022 года импортная пошлина на золото выросла более чем на 4%, что повлекло за собой сокращение спроса на данный товар. Но эксперты не исключают, что в скором времени дополнительный налог может быть и отменен.²⁴

Отметим, что серьезного увеличения объемов поставок золота в Индию к 2030 году ожидать не стоит, сумма поставок не превысит \$2 млрд.

Черные и цветные металлы

С 2008 года внутренний спрос на сталь в Индии вырос примерно на 80%. Основным потребителем стали в Индии является строительный сектор, на который приходится 62% всего спроса.

Перечислим некоторые из крупных правительственных инициатив, как текущих, так и планируемых:

- Дорожное сообщение в рамках программы Bharatmala предусматривает строительство 34 800 км автомобильных дорог. Кроме этого, в рамках программы планируется построить 24 логистических центра, которые будут обслуживать ключевые центры производства и потребления. Сообщается, что на их долю будет приходиться 45% всех автомобильных грузоперевозок.
- Программа Sagarmala предусматривает обновление портов для улучшения логистики.
- В рамках городской инфраструктуры будет развиваться программа «Умный город». Это касается не только Дели и Мумбаи, но и других крупных городов.

Ожидается, что все эти программы прямо или косвенно значительно повысят спрос на сталь. Например, расширение дорожного строительства приводит к увеличению спроса на стальные защитные барьеры.

²³ Статья: «Bloomberg узнал о «тайных сделках» по продаже российских алмазов в Бельгию и Индию», режим доступа: <https://www.forbes.ru/biznes/477385-bloomberg-uznal-o-tajnyh-sdelkah-po-prodazhe-rossijskih-almazov-v-bel-giu-i-indiu>, дата обращения: 21.07.2023

²⁴ Издательство «Reuters», режим доступа: <https://www.yahoo.com/entertainment/india-raises-import-tax-gold-042655554.html>, дата обращения: 08.10.2023

А благодаря индийской политике по содействию инвесторам, созданию специальных условий для благоприятного инвестиционного климата общий объем инвестиций в строительный сектор Индии увеличится на 50% в течение следующих 5 лет.

Из-за активной урбанизации спрос на жилье будет возрастать в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Железные дороги: этот сектор, обеспечивающий 3% спроса на сталь, растет быстрыми темпами. В 2018 г. он вырос на 13,4%, и ожидается, что в 2019 г. он вырастет более чем на 20%. Ожидается, что строительство высокоскоростных железных дорог значительно повысят спрос на сталь.

Автомобильная промышленность: Индийская автомобильная промышленность является четвертой по величине в мире. Она обеспечивает около 9% спроса на сталь в Индии.

Автомобильный сектор Индии ориентирован в основном на внутренний рынок, куда приходится более 80% продаж.

В 2015 году правительство Индии объявило о Национальной программе по модернизации автомобильной промышленности на 2016–2026 годы (AMP 2026). Он направлен на устойчивый рост автомобильной промышленности, приведение Индии в один ряд с мировыми автогигантами, на начало производства электромобилей.

Средства производства: этот сектор обеспечивает около 15% спроса на сталь.

Индия производит и экспортирует:

- Тяжелое электрооборудование.
- Технологическое оборудование.
- Полиграфическое оборудование.
- Оборудование для пищевой промышленности.
- Штампы, пресс-формы и пресс-инструменты.
- Текстильное оборудование.
- Станки.
- Пластиковое оборудование.
- Металлургическое оборудование.

Потребительские товары длительного пользования: на этот сектор приходится около 5% индийского рынка. Исторически в этом секторе наблюдались значительные колебания. Например, в 2016 году рост составил 3,8%, который снизился до 0,5% в 2017 году и снова вырос до 6,4% в 2018 году.

В целом прогнозировать долгосрочный рост этого сектора сложно, учитывая значительные колебания, которые наблюдаются, и тот факт, что несколько сегментов экономики влияют на его перспективы роста.

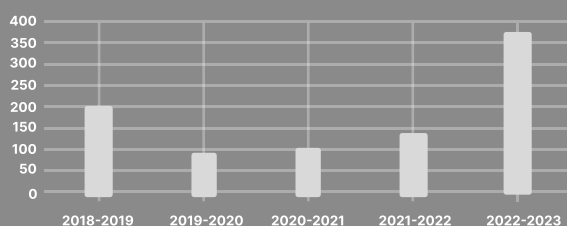
Тем не менее правительство также уделяет особое внимание исследованиям и разработкам в рамках этого сектора. Кроме того, учитывая упор Индии на программу «Make in India», перспективы для сектора остаются положительными.

Промежуточные продукты: этот сектор обеспечивает оставшиеся 6% спроса на сталь в Индии. Этот сегмент тесно связан с автомобильным сектором, а также с нефтегазовым сектором, помимо промышленной деятельности.

Перспективы для сектора в среднесрочной перспективе положительные, поскольку ожидается оживление в автомобильной промышленности, а нефтегазовый сектор будет продолжать расти благодаря крупным государственным проектам.²⁵

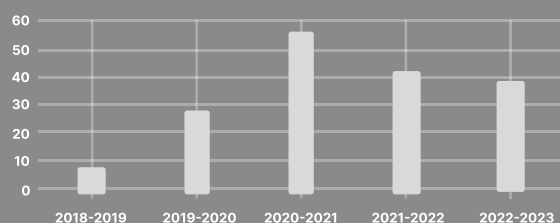
Поставки черных металлов составляют значительную часть российского экспорта в Индию. Особенно в последние годы можно заметить серьезный рост. Так, в 2022-2023 финансовом году экспорт составил \$375 млн, что стало рекордным значением за последние годы. На Россию приходится более 2% индийского импорта чугуна и стали.²⁶

Поставки чугуна и стали, млн долл



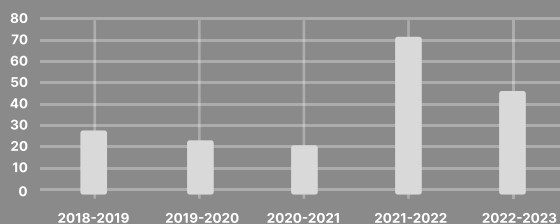
Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Поставки алюминия, млн долл



Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Поставки никеля, млн долл



Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Что касается российского экспорта в Индию цветных металлов, то его основу составляют алюминий и никель.

В 2022-2023 финансовом году экспорт черных и цветных металлов из России в Индию составил более \$459млн.

Согласно прогнозам, к 2030 году экспорт металлов будет на уровне \$1млрд. Увеличение произойдет в основном за счет поставок стали и чугуна.²⁷

Военно-техническое сотрудничество

Индия — один из ключевых покупателей вооружений в мире, так на страну приходится 11% общего объема импорта вооружений.

Российско-индийское сотрудничество в этой сфере началось еще в 1960-е годы, когда в Индию поставлялось практически все виды вооружения- от подводных лодок до истребителей. Активное сотрудничество продолжается и по сей день, хотя доля РФ в индийском импорте с каждым годом снижается. Так, если в период с 2013 по 2017 доля России в импорте была равна 64%, то в 2018-2022 годах сократилась до 45%.

Характерно, что снижение относительного показателя не сопровождается сокращением абсолютного, выраженного в денежном измерении.

Снижение доли России совпадает с призывами к Индии со стороны западных стран занять более жёсткую позицию по поводу СВО на Украине.

25 Издательство PWC, Статья: The Indian steel industry: Growth, challenges and digital disruption (October 2019)

26 Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения:08.10.2023

27 Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения:08.10.2023

Однако отметим, что СВО не является главной причиной сокращения импорта российского вооружения. Это происходит из-за того, что Индия стремится к диверсификации поставок, чтобы не зависеть от какой-то одной страны, руководствуясь политикой «Движения неприсоединения». Так, Индия в последние годы активно начала сотрудничать в военной сфере с Францией, и уже сейчас доля импорта оружия из европейской страны в Индию составляет 29%.

Кроме этого, правительством Индии поставлена цель о локализации производств, с целью сокращения импорта. Именно на этой почве возникли разногласия между представителями российской и индийской сторон.

Наиболее громким отказом Дели от сотрудничества стал отказ от продолжения разработки нового совместного российско-индийского истребителя пятого поколения. В требованиях индийской стороны значилась полная передача технологий в рамках проектах, чтобы в будущем уже без участия РФ приступить к созданию собственных военных самолетов.²⁸

Однако несмотря на все выше перечисленные проблемы и вызовы, это российский экспорт вооружений в Индию находится на весьма серьезном уровне. Так, за 2014-2021 год в Индию было экспортировано вооружений на 23,6 млрд долларов.

А в 2021 году было подписано новое соглашение о программе военно-технического сотрудничества России и Индии до 2030 года.

В него вошли поставки танков, автоматов. Крупнейшая сделка – покупка Индией пять комплектов С-400 «Триумф» до 2024 года.²⁹

Также, Калининградский завод «Янтарь» до конца 2023 года построит два фрегата проекта 11356 для военно-морских сил Индии. Предполагается строительство двух кораблей на территории России и еще двух на индийской верфи Goa Shipyard Limited.³⁰

Кроме этого, был заключен контракт на производство в Индии автоматов АК-203 в городе Корва. Объем производства - более 600 тысяч штук.³¹

В феврале 2022 года возобновились переговоры о поставках партии вертолетов КА-31, которая обойдется Индии в \$520 млн.

Отметим, что на Индию приходится более 20% российского экспорта вооружений, что составляет более \$2,5 млрд в год.³²

Что касается прогнозов к 2030 году, то ожидать увеличения поставок оружия в Индию не стоит.

Объемы останутся прежними, но возможно и снижение за счет расширения Индией сотрудничества с другими экспортерами вооружений и разногласий в передаче российских технологий (прогноз: 2,3-2,7 млрд к 2030 году)

28 Власов Г.Д., научная статья: «ИНДИЙСКИЙ РЫНОК ВООРУЖЕНИЙ: ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ», режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/indijskiy-rynok-vooruzheniy-istoriya-i-perspektivy/viewer>, дата обращения: 08.10.2023

29 РБК, режим доступа: <https://www.rbc.ru/politics/07/02/2022/61fd1e329a79476cb740962e>, дата обращения: 08.10.2023

30 Издательство «ТАСС», режим доступа: <https://tass.ru/armiya-i-opk/6381736>, дата обращения: 08.10.2023

31 Статья: «Пентагон растерян, Россия вооружает крупнейшую демократию мира», режим доступа: <https://www.discord.ru/2023/07/16/pentagon-rasteryan-rossiya-vooruzhaet-krupnejshuyu-demokratiyu-mira/>, дата обращения: 25.07.2023

32 Издательство «Reuters», режим доступа: <https://www.reuters.com/world/russian-arms-supplies-india-worth-13-blb-past-5-years-news-agencies-2023-02-13/>, дата обращения: 08.10.2023

Продукция деревообрабатывающей промышленности

В данной отрасли также есть перспективы развития торговых отношений между РФ и Индией.

Индия — страна, которая может стать перспективным рынком для поставок российской мебели. В настоящее время Индия является четвертым в мире потребителем мебельной продукции.

Данный показатель объясняется социально значимыми тенденциями.

Первая причина - активная урбанизация. Так, если еще 2010 году в городах проживало чуть более 30% населения, то, согласно прогнозам специалистов, в 2025 году процент городских жителей превысит 40. Очевидно, что новоселам понадобится новая мебель для обустройства своего жилья.

Следующая причина - развитие туризма.

Так, в 2019 году вклад туристического сектора в ВВП Индии составил 6,8%, то есть 191,3 млрд долларов, это больше показателя 2018 года на 4,9%.

В свою очередь такой рост был третьим по величине в этот год после Китая и Филиппин. За 10 следующих лет он, согласно прогнозам экспертов, повысится на 4%. Занято в этом секторе в 2020 году было 39 млн человек, то есть 8% от общего числа занятых.

И тут, по темпам создания рабочих мест Индия уже обогнала Китай и Филиппины в 2014-2020 годах, в этот период было создано 6,36 млн рабочих мест, что больше китайского показателя примерно на миллион и больше филиппинского показателя примерно на 4 миллиона. Ожидается, что к 2029 году будет создано ещё 20 млн рабочих мест. Также в ноябре 2018 года Индия заняла 3 место в мировом туристическом секторе после Китая и Соединённых Штатов Америки.

К 2028 году иностранных туристов в Индии будет 30,5 млн. В 2022 году министерству туризма выделили 309 млн долларов, что на 18,42% больше, чем в 2021 году. В целом размер рынка туристических услуг будет составлять 125 млрд долларов в 2027 году, это больше на 50 млрд долларов, чем, соответственно, в 2020 году. Доходы в 2028 году будут составлять 50 млрд долларов, почти в 2 раза больше, чем в 2018 году. Кроме того, туристический сектор – третий по величине источник иностранной валюты, с 2016 по 2019 поступления иностранной валюты увеличились на 7%.

Правительство предпринимает некоторые меры для развития сектора. Например, кампания "Невероятная Индия" была запущена ещё в 2002 году для увеличения количества туристов и доходов от этого сектора. И эта программа действительно увеличивала эти показатели до 2008 года, то есть финансового кризиса, после которого сектору понадобилось несколько лет, чтобы восстановиться, прежде чем снова показывать значительные успехи. В тех местах, куда чаще едут китайские и корейские туристы, планируют вводить больше надписей на их языках.

В рамках Свадеш Даршан было создано 77 проектов на 863 млн долларов (в основном для развития инфраструктуры). Вводятся и льготы, например, 500 тысяч туристов до 31 марта 2022 года могли получить одномесечную бесплатную визу. Создаются вебинары, семинары и проекты, чтобы ознакомить население с возможностями туризма (например, "Азади ка амрут махотсав", "Декхо апна деш" и ещё несколько, обращающих внимание во многом на малоизвестные районы страны). Разработана и система "Сатхи", которая предусматривает оценку качества предоставляемых услуг в гостиничном бизнесе, повышает осведомлённость и обучает.

Учитывая все изменения и инновации, прогнозируется, что к 2030 году Индия войдет в пятёрку крупнейших рынков делового туризма.³³

Отметим, что по мере развития туризма будет увеличиваться и спрос на мебельную продукцию, так как для обустройства кафе, ресторанов, отелей требуется мебель.

И, наконец, Индия – крупнейший покупатель мебели для офисов, на страну приходится около 20% всего мирового импорта.

В настоящее время Индия покупает мебель в основном в Китае, Вьетнаме, Индонезии и Таиланде.

Но в последние годы и российские производители начали искать возможности выхода на индийский рынок.

Так, Псковская компания «Судома» заявила о планах увеличить поставки своей продукции в Индию в 5 раз.

В первую очередь, это касается поставок термомодифицированной древесины.

В феврале 2023 года компания из Хабаровского края заявила о начале поставок шпона из лиственницы в Индию. Пока была отправлена только пробная партия.³⁴

Вместе с тем, российские компании, в том числе «Сегежа», отмечают, что логистика в Индию все еще остается дорогой, что делает российскую древесину неконкурентоспособной по сравнению с европейскими конкурентами (фрайт для европейских конкурентов составляет 40 евро за кубометр против \$150-220 для российских компаний).³⁵ При этом представили компании отметили, что достройка ж/д коридора Астара-Решт способна заметно снизить эту себестоимость.

Данные с сайта Министерства Торговли и промышленности Индии подтверждают возросший интерес российских производителей мебели к индийскому рынку.



Теперь разберем рынок древесины и древесного угля.

Сейчас 74% поставок пиломатериалов из РФ приходится на Китай и Узбекистан.³⁶

33 Издательство « Ficci», «India as a hotspot for inbound tourism»

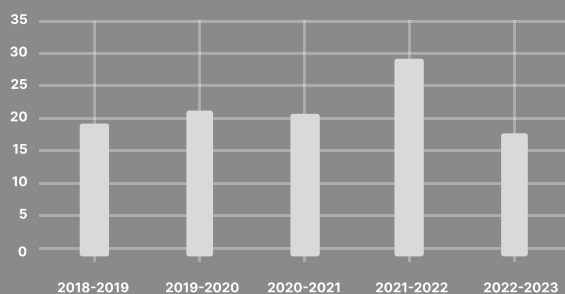
34 Сайт «Индустрия мебели», режим доступа <https://industryfurniture.ru/analytics/eksport-myebyelee-eez-rosseeee-v-eendeeyu-naskolko-pyerspnyeetevno/>, дата обращения: 08.10.2023

35 Segezha посетовала на невозможность поставок пиломатериалов в Индию из-за дорогой логистики. – Интерфакс. URL: <https://www.interfax.ru/business/926942>, дата обращения: 24.10.2023

36 Статья: «Свыше 74% экспорта пиломатериалов из России в 2023 году приходится на Китай и Узбекистан», режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/18054995>, дата обращения: 25.07.2023

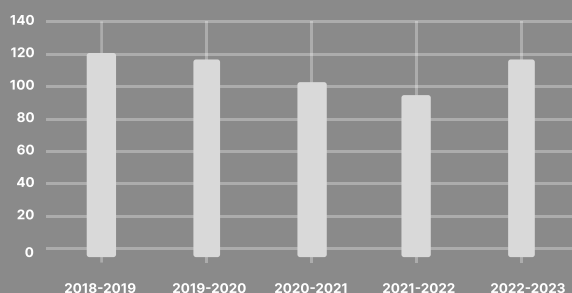
Что касается Индии, то если в 2020 году на страну приходилось 0,2% всех российских поставок, но в 2022 году эта доля снизилась.

Поставки древесины и древесного угля, млн долл



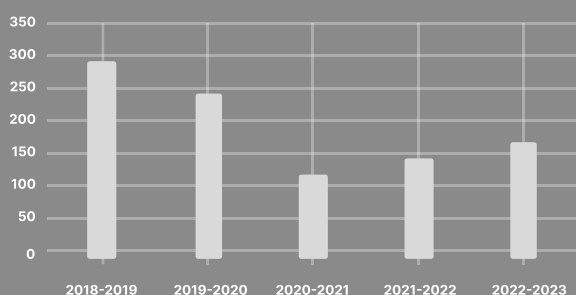
Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Отходы и обрезки бумаги и картона, древесная масса, млн долл



Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Поставки бумажных изделий, млн долл



Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Экспорт продукции деревообрабатывающей промышленности в Индию из РФ в 2022-2023 финансовом году составил более \$53 млн. И, согласно прогнозам, может увеличиться до \$1 млрд к 2030 году в случае запуска ж/д магистрали Астара-Решт и до \$100 млн в случае если запуск не состоится.³⁷

Бумажные изделия

На 2022-2023 финансовый год РФ обеспечила более 30% индийского импорта газетной бумаги.³⁸

В отношении объема поставок всех бумажных изделий, российские объемы поставок превысили пандемийный уровень и продолжают рост. Доля рынка РФ в данной отрасли около 5%.

На 2022-2023 финансовый год поставки бумажных изделий в Индию превысили \$150 млн. К 2030 году прогнозируется восстановление допандемийного уровня поставок (до \$250-350 млн). Однако, серьезного увеличения экспорта по данной отрасли ожидать не стоит.³⁹

³⁷ Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения:08.10.2023

³⁸ Статья: «В Индию российское судно впервые доставило газетную бумагу навалом», режим доступа: <https://bumprom.ru/news/otraslevye-novosti/v-indiyu-rossijskoe-sudno-vperve-dostavilo-gazetnyu-bumagu-navalom/>, дата обращения:25.07.2023

³⁹ Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения:08.10.2023

Высокотехнологичная продукция, информационные технологии, IT-решения и платформы

Сфера IT также является важной частью российско-индийского сотрудничества.

В настоящее время в Индии работают такие российские компании, как «Геоскан», «Квантовые коммуникации», «Скаут», ассоциация технологических компаний ИТЭРА.

Публично о выходе на индийский рынок в 2022 году заявил, например, облачный сервис «МойСклад», инвестиции составили \$500 тыс. К 2025 году компания планирует достичь показателя в 300 тыс. пользователей.⁴⁰

Для разработки и продвижения собственных проектов, НП «РУССОФТ» подписало соглашение о сотрудничестве с российско-индийской ИТ-ассоциацией RISING в марте 2023 года.⁴¹

В 2023 году компания VisionLabs индийскую «дочку» оператора в сфере навигационной деятельности НИС ГЛОНАСС. Компания рассчитывает на скорое участие в госзаказах.⁴²

В тоже время компания NtechLab начала поставки камер со специальными системами распознавания лиц для индийских школ. В этом году уже было поставлено более 5 тыс. камер в 220 городов Индии.⁴³

Кроме этого, компания NtechLab уже поставляла свои камеры для индийской компании Indian Railways в 2021 году. Тогда было поставлено более 470 камер для железнодорожных станций.⁴⁴

Вследствие особенностей методологии статистического учета реализация IT-проектов и выход российских IT-компаний на индийский IT-рынок оценивается прежде всего в контексте иностранных инвестиций, так как российские компании открывают местные дочерние предприятия, через которые ведут деятельность по распространению своих решений. По этой причине проблематично оценить вклад сектора в развитие двустороннего товарооборота.

40 Статья: «Санкции помогли развитию российского ИТ в Индии», режим доступа: <https://www.comnews.ru/content/220148/2022-05-11/2022-w19/sankcii-pomogli-razvitiyu-rossiyskogo-it-indii>, дата обращения: 21.07.2023

41 Статья: «НП «РУССОФТ» подписало соглашение о сотрудничестве с российско-индийской ИТ-ассоциацией RISING (Russian-Indian Special Interest Group)», режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/press-releases/2023/03/29/np-russoft-podpisalo-soglasenie-o-sotrudnichestve-s-rossiisko-indiiskoi-it-assotsiatsiei-rising-russian-indian-special-interest-group>, дата обращения: 21.07.2023

42 Статья: «Российский разработчик AI-решений в области компьютерного зрения VisionLabs приобрел индийскую «дочку» оператора в сфере навигационной деятельности НИС ГЛОНАСС.», режим доступа: <https://it.ru/news/visionlabs-nis-glonass/>, дата обращения: 08.11.2023

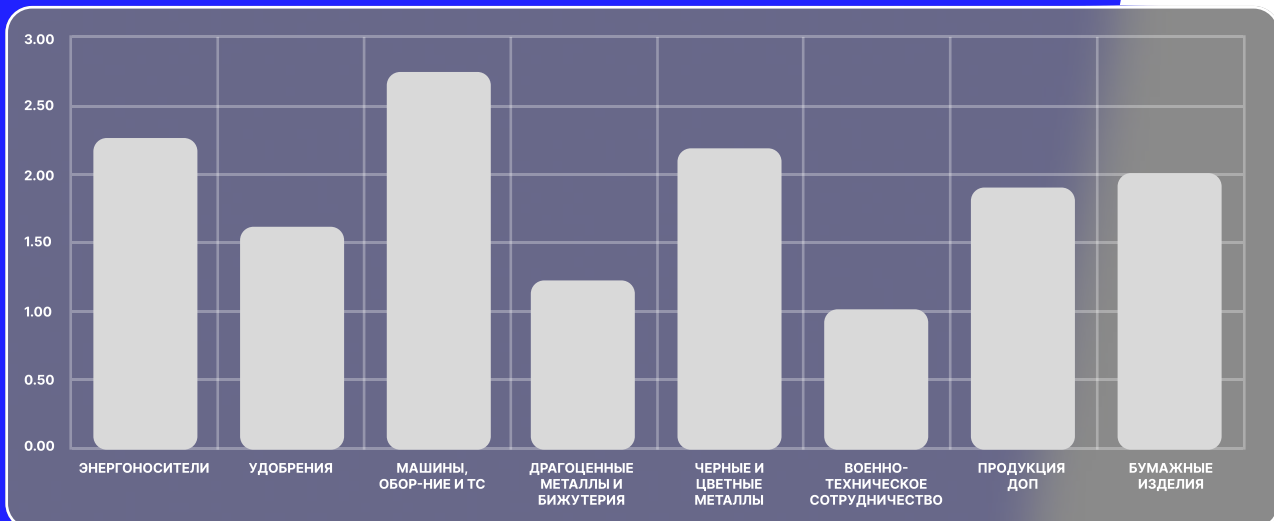
43 Статья: «NtechLab поставила в 220 городов Индии систему распознавания лиц», режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/18441827>, дата обращения: 08.11.2023

44 Статья: «На железных дорогах в Индии заработала система распознавания лиц NtechLab», режим доступа: <https://lenta.ru/news/2021/08/26/ntech/>, дата обращения: 08.11.2023

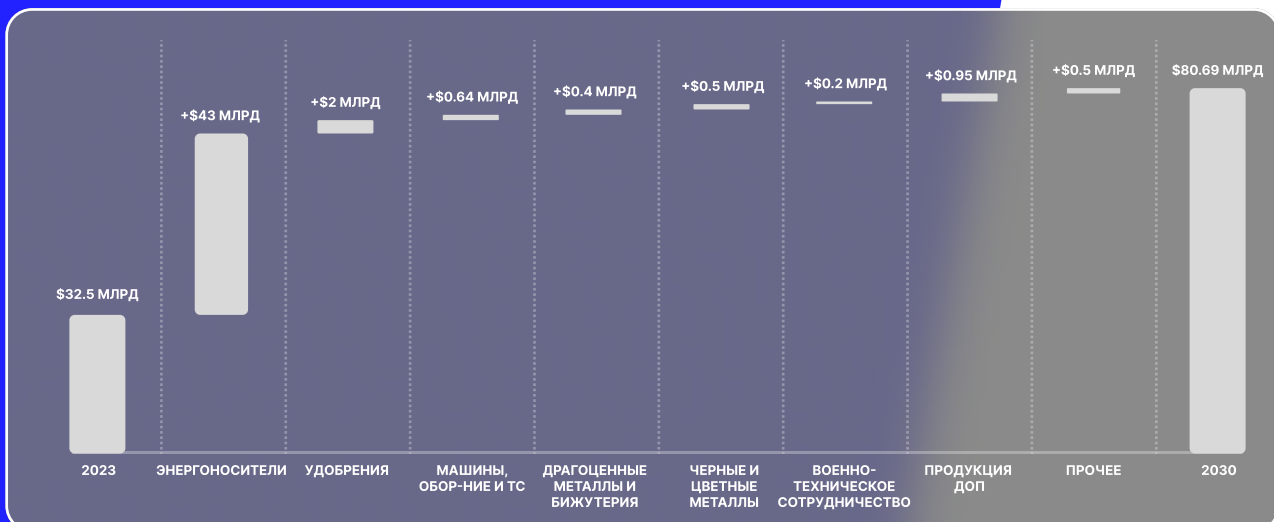
Промежуточный вывод

На основании текущих тенденций мы ожидаем, что российский экспорт в Индию увеличится с текущих \$32,5 млрд в 2022 году до \$72-95 млрд к 2030 году, преимущественно за счет поставок нефтепродуктов, угля, газа, а также различных видов машин и транспортных средств. Наибольший вызов для развития экспорта представляют собой логистические ограничения, в том числе недостроенный коридор Решт-Астара, проблемы в финансовой инфраструктуре двусторонних платежей и недостаточная информированность бизнеса России об индийском рынке и индийского бизнеса об РФ.

Относительные прогнозные темпы прироста российского экспорта в Индию до 2030 по товарным группам



Структура прогнозного прироста российского экспорта в Индию до 2030 по товарным группам



Импорт из Индии в РФ: текущая ситуация и перспективы до 2030

Фармацевтическая продукция

Индийские фармкомпании уже давно на российском рынке, однако их доля в общем импорте в РФ не больше 7%. Санкции, введенные против России, мешают индийским компаниям активнее выходить на наш рынок. И в настоящее время имеет место быть сокращение поставок данной продукции из Индии, так как большое число препаратов производится по западным и американским лицензиям, поэтому в случае продолжения работы на российском рынке есть риск попадания под вторичные санкции.

За 2022-2023 финансовый год было осуществлено поставок в РФ на сумму \$429 млн, что меньше чем годом ранее на \$50 млн.

Наиболее известные индийские компании, работающие на российском рынке:

- Dr. Reddy's Laboratories

Данная компания ведет свой бизнес в России с 1992 года, является одним из крупнейших индийских поставщиков фармацевтических препаратов.⁴⁵

- Sun Pharma

Эта фармкомпания из Индии работает в РФ с 1993 года. В России представлено более 250 различных продуктов Sun Pharma.

В 2019 году данная компания приобрела 100% акций компании ПАО «Биосинтез» в Пензенской области.⁴⁶

При получении 15-25% российского рынка к 2030 году российский импорт фармацевтической продукции из Индии может составить 10-15 млрд долларов.⁴⁷

- Aprazer Healthcare

Это достаточно молодая компания, специализирующаяся в основном на производстве дженериков. Начала свою работу в 2017 году.

Исходя из существующих прогнозов, российский рынок лекарств в базовом сценарии вырастет с 42 до 60 млрд долларов.

На 2023 год большую его часть занимают западные фармацевтические компании. Однако наряду с сокращением вложений в разработку новых препаратов на территории России, а также фактическим прекращением инвестирования в рекламу и маркетинг, доля европейских и американских фирм на российском рынке будет постепенно снижаться. А у Индии есть отличный шанс занять освободившуюся нишу рынка. Так, к 2030 году Индия планирует отправлять на экспорт лекарственные средства на сумму более \$125 млрд.

45 Статья: «ТОП-7 индийских компаний в РФ», режим доступа: https://raspp.ru/business_news/indian-companies-in-russia/, дата обращения: 25.07.2023

46 Официальный сайт «SunPharma», режим доступа: <https://sunpharma.com/russia/>, дата обращения: 21.07.2023

47 Статья: «Расширение сотрудничества между Индией и Россией может принести выгоду до 200 млрд долл. США», режим доступа: <https://yakov.partners/publications/india-russia-cooperation/>, дата обращения: 01.10.2023

Продукция химической промышленности

История индийской химической промышленности – это история развития. В условиях глобальной неопределенности химическая индустрия Индии добивается успеха, она является центром возможностей для реализации новых идей, проектов и технологий, а также остается привлекательной сферой для инвестиций.

Химическая промышленность Индии лидирует по доходности для акционеров и остается привлекательной сферой деятельности для химических компаний. Показатель TRS (total returns to shareholders) превышает общемировой, а также обгоняет показатели TRS в отраслях добычи и переработки Индии. С 2006 года по 2019 год этот показатель ежегодно рос в Индии на 15%, в то время как доходность мировой химической промышленности во всем мире росла на 8%. Рост показателя TRS в химической промышленности объяснялся ростом выручки и увеличением маржи. Даже в период с 2016 по 2019 год, когда индийская экономика столкнулась с трудностями, химическая промышленность поддерживала темпы роста доходности в 17%.⁴⁸

Пока объемы продукции из Индии в Россию невелики, однако данная отрасль является одной из самых перспективных в Индии.

Так, в основном Индия поставляет в РФ продукты неорганической химии, краски, лаки, эфирные масла, нуклеиновые кислоты и их соли.⁴⁹

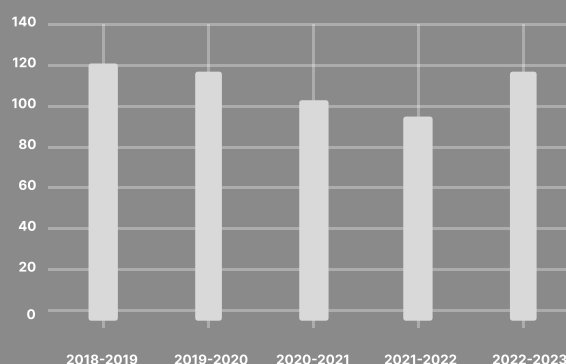
За 2020-2021 годы импорт из Индии составил \$1,24 млрд, с долей 3,6%, однако в 2022-2023 годах поставки не превышают \$ 800 млн.⁵⁰ Отметим, что к 2030 году у Индии есть возможность заменить европейские страны, которые являлись основными поставщиками химической продукции в Россию. Так, Европа и США импортировали продукции более чем на \$20 млрд.⁵¹

Согласно прогнозам, у Индии есть все шансы заменить ушедших поставщиков и увеличить поставки химической продукции в Россию до \$4-5 млрд к 2030 году.

Продукция животного происхождения

На графике можно увидеть рост поставок за 2022-2023 финансовый год. В первую очередь рост обеспечивался за счет импорта морепродуктов.⁵²

Продукция животного происхождения (морепродукты и мясо), млн долл



Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

⁴⁸ Koushik Bhattacharyya, Saumak Mitra, «INDIAN SPECIALTY CHEMICALS INDUSTRY BIGGEST BENEFICIARY OF THE GLOBAL PARADIGM SHIFT»

⁴⁹ Сайт «Invest India», статья про Химическую промышленность, режим доступа: <https://www.investindia.gov.in/ru-sector/chemicals>, дата обращения: 21.07.2023

⁵⁰ Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

⁵¹ Сайт «RuStat», режим доступа: <https://ru-stat.com/>, дата обращения: 25.07.2023

⁵² Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

Отметим, что из-за серьезного подорожания авиабилетов за рубеж многие россияне отказались от дальних поездок. Поэтому появилось желание удивить себя экзотическими морскими деликатесами. И Индия может стать важным поставщиком данной продукции в РФ.⁵³

Индия в основном экспортирует чай и специи. Индия выращивает огромное количество разных видов чая. Один из самых известных- масала чай. Это индийский черный чай со специями (корица, имбирь, фенхель, кардамон, гвоздика, черный перец, мускатный орех, шафран).⁵⁵

Также Индия поставляет различные масла, фрукты, овощи, различные лекарственные растения.

К 2030 году импорт продукции животного происхождения может составить более \$600 млн. На 2022-2023 финансовый год показатель равен \$119 млн.

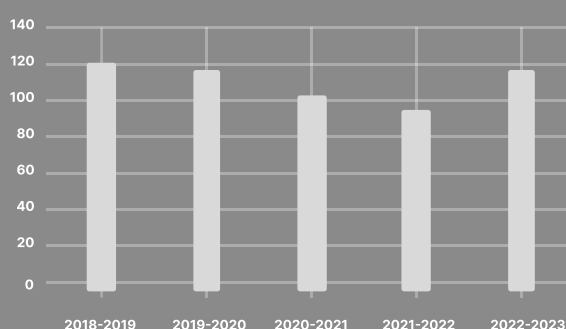
По прогнозам, к 2030 году уровень поставок данной останется на прежнем уровне (\$340-400 млн)

Продукция растительного происхождения

В 2022-2023 финансовом году импорт продукции растительного происхождения превысил \$340 млн.⁵⁴

Важной долей данного сегмента являются кофе, чай и специи.

Кофе, чай и специи, млн долл



Составлено по данным Министерства промышленности и торговли Индии.

Пищевые продукты, напитки и табак

За последний год особенно выросли поставки табака (с \$16,50 в 2021-2022 фин.г до \$68,98 к 2022-2023 фин.г) и консервированной продукции(с \$59,49 в 2021-2022 фин.г до \$107,55 к 2022-2023 фин.г).

Из напитков осуществляются поставки молока, соков и алкогольной продукции.

За 2022-2023 финансовый год импорт данной категории составил более \$185 млн.⁵⁶

Также имеются предпосылки для появления на российском рынке новых индийских пищевых компаний.

53 Сайт газеты «Известия», режим доступа: <https://iz.ru/1289625/evgeniia-pertceva/priamo-v-lobster-v-rf-podskochil-import-morskikh-delikatesov>, дата обращения: 08.10.2023

54 Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

55 Сайт «Латте ру», режим доступа: https://latte.ru/info/recept_tea/masala_tea, дата обращения: 08.10.2023

56 Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

Также имеются предпосылки для появления на российском рынке новых индийских пищевых компаний. Например, бренды Vermisheli и Everest, выпускают макароны, специи, торговая марка Nafed занимается производством круп, масел, овсяных хлопьев чаев. Продукция этих компаний прошла международную сертификацию и вполне может претендовать на место на российском рынке. Это подтверждает и глава «Savour India Pvt» Жатин Гирдар, заявляя, что готов начать переговоры.⁵⁷

Согласно прогнозам, к 2030 году импорт может увеличиться до \$450 млн. В первую очередь, это произойдет за счет поставок табачной продукции и консервантов.

Однако, это касается тканей, которые используются для внутреннего производства.

Если же компании из России откроют свое производство в Индии и будут изготавливать ткани, а потом одежду на заказ, то здесь есть возможность достичь результатов.⁵⁹

В настоящее время большая часть тканей поступает из Китая, поэтому резкой необходимости покупать данную продукцию у Индии нет.

Ожидать сильного увеличения поставок к 2030 году не стоит, они останутся на прежнем уровне – до \$ 20 млн.

Текстиль и одежда

Индия славится качественным текстилем и достаточно недорогой, но качественной одеждой.

На 2022-2023 финансовый год поставки данной продукции находятся на достаточно низком уровне и составляют \$17,29 млн.⁵⁸

И серьезного увеличения объема поставок ожидать не стоит, в первую очередь, из-за специфических расцветок. Российские эксперты отмечают, что несмотря на качественную ткань, ее цвет и различные украшения-добавления не приемлемы для российского покупателя.

Продукция кожевенной промышленности

Еще во времена СССР именно Индия была одним из главных поставщиков кожаной обуви. Так, в конце 1980-х около 20% всего индийского импорта кожевенных изделий приходилось именно на Советский Союз.⁶⁰

Однако за 2020-2021 года доля индийского импорта составила 1,6%, было поставлено услуг на сумму \$53,7 млн. В 2022-2023 финансовом году импорт данной продукции сократился до \$21,20 млн.⁶¹

⁵⁷ Издание «Российская газета», режим доступа: <https://rg.ru/2022/07/27/zvuk-ganga.html>, дата обращения: 08.10.2023

⁵⁸ Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

⁵⁹ Издание «Московский комсомолец», режим доступа: <https://www.mk.ru/economics/2023/01/31/eksperty-ocenili-perspektivy-prodazh-v-rossii-odezhdy-iz-indii-slishkom-pyostro.html>, дата обращения: 08.10.2023

⁶⁰ Статья: «Индийская кожевенная промышленность намерена вернуть утраченные позиции на российском рынке», режим доступа: <https://rg.ru/2010/11/17/rbth-leather.html>, дата обращения: 25.07.2023

⁶¹ Сайт Министерства промышленности и торговли Индии, режим доступа: <https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/ecntcomq.asp>, дата обращения: 08.10.2023

Однако в связи с уходом с рынка крупнейшего европейского поставщика – Италии, доля которой составляла почти 11%, у Индии есть все шансы занять освободившееся место.⁶²

Однако, по прогнозам, учитывая высокую конкуренцию на внутреннем рынке и со стороны Китая, получить свою нишу для Индии будет достаточно непросто.

Пока серьезных предпосылок к увеличению к 2030 году потока обувной продукции нет, прогнозируются поставки на сумму до \$22-23 млн.

Продукция автопрома

В Индии работает большое количество предприятий, производящих легковые автомобили: Tata Motors, Mahindra & Mahindra, Ashok Leyland, Force Motors и Eicher Motors.

Как утверждают специалисты, индийские машины могут занять российский рынок благодаря своей низкой стоимости.

Например, может быть интересен для россиян кроссовер Tata Harrier, который схож по характеристикам и внешнему виду с кроссоверами Hyundai. Он является сильно адаптированной и удешевленной версией Land Rover Discovery Sport, что неудивительно, поскольку компания владеет концерном Jaguar Land Rover.

Кроме упомянутого Harrier, Tata сегодня производит современные кроссоверы Nexon и Punch, которые также могут занять нишу на российском рынке.⁶³

Но российские покупатели практически не имеют представления о индийском автопроме, поэтому нужно время, чтобы выяснить приспособленность машин из Индии к российскому климату. Однако, принимая во внимание тот факт, что большую часть российского рынка занимает Китай и российские производители, завоевать определенную нишу рынка будет достаточно непросто.

Прогнозировать показатели импорта легковых машин из Индии в Россию к 2030 году пока преждевременно.

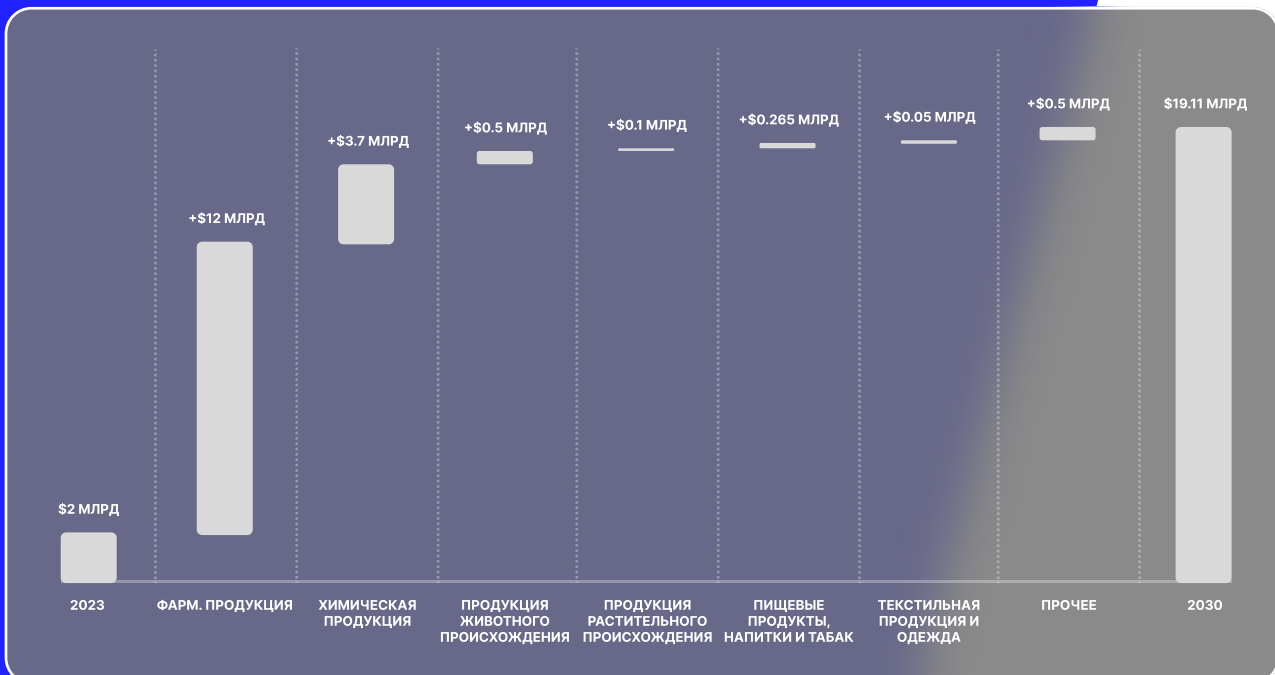
65 Сайт «RuStat», режим доступа: <https://ru-stat.com/>, дата обращения: 25.07.2023

66 Статья: «Индийские компании готовятся к выходу на российский рынок», режим доступа: <https://rg.ru/2022/07/27/zvuk-ganga.html>, дата обращения: 25.07.2023

Промежуточный вывод

На основании текущих тенденций мы ожидаем, что российский импорт из Индии увеличится с \$2,5 млрд в 2022 году до более чем \$20 млрд к 2030 году, преимущественно за счет поставок фармацевтической и химической продукции. Наибольший вызов для развития экспорта представляют собой логистические ограничения, в том числе недостроенный коридор Решт-Астара, проблемы в финансовой инфраструктуре двусторонних платежей и недостаточная информированность бизнеса России об индийском рынке и индийского бизнеса об РФ.

Структура прогнозного прироста российского импорта из Индии до 2030 по товарным группам



Инвестиционное сотрудничество

Несмотря на высокий потенциал, российско-индийское инвестиционное сотрудничество характеризуется низкой степенью интенсивности. По оценкам РАДС, объем накопленных российских инвестиций в Индию составляет порядка \$20 млрд, и представлен как прямыми, так и портфельными инвестициями.

В целом, российские инвестиции в Индию можно разделить на следующие кластеры: энергетика, IT и высокие технологии, металлургия, финансы, машиностроение, телекоммуникационный сектор. Рассмотрим каждый из них.

Энергетика

Крупнейшей компанией, осуществляющей инвестиции в данной отрасли, является Роснефть.

Так, «Роснефть» владеет долей 49,13% акций индийской Nayaга Energy Limited, которой принадлежит один из крупнейших в Индии нефтеперерабатывающих заводов, глубоководный порт и нефтяной терминал с пропускной способностью 58 млн тонн в год, а также сеть из более 6 тыс. АЗС, расположенных на территории Индии.⁶⁴

Отметим, что российские инвестиции в проект составили \$5,85 млрд.

Металлургия

Следующей отраслью для российских инвестиций в Индии стала металлургия, в которую вложила свой капитал компания НЛМК. НЛМК - крупнейшая в мире металлургическая компания, сталелитейная продукция которой востребована в таких секторах как: машиностроение, высокотехнологичное оборудование, машиностроение и т.д.

НЛМК работает на рынке Индии с 2012 года.

Сейчас на территории Индии функционирует производство в Аурангабаде, которое специализируется на заключительных этапах производства стали: термоуплотняющий отжиг, электроизоляционное покрытие, лазерную обработку и продольную резку. Мощность завода составляет 64 000 тонн стали в год. НЛМК начал строительство данного завода еще в 2021 году.

И, спустя 2 года, во втором квартале 2023 года завод в штате Махараштра заработал на полную мощность

Российские инвестиции в данный проект оцениваются в \$150 млн.⁶⁵

Также в штате Махараштра работает сервисный центр компании НЛМК.

Помимо компании НЛМК, компания РУСАЛ также достаточно активно инвестирует в индийскую экономику.

64 Статья: «Нефтеперерабатывающий завод в Индии», режим доступа: https://www.rosneft.ru/business/Downstream/refining/Neftepererabatvajushhij_zavod_v_Indii/, дата обращения: 21.07.2023

65 Статья: «НЛМК вывел завод в Индии на полную мощность», режим доступа: <https://www.interfax.ru/business/911266>, дата обращения: 21.07.2023

Помимо того, что компания «Русал» является крупнейшим поставщиком алюминия в Индию, в 2017 году было достигнуто соглашение с индийской компанией «Runaya Metsource» о строительстве совместного предприятия по производству алюминиевых паст и порошков.

Доля «Русала» в предприятии - 50%.⁶⁶

Российские инвестиции в проект составили \$5,85 млрд.

Машиностроение

Важным сектором для российских инвестиций стало машиностроение.

Первой российской компанией в данной отрасли стал КАМАЗ. В 2009 году «Камаз» в Индии, в городе Хосур построил предприятие по сборке машин. Несмотря на сложности, которые возникли в начале работы, сейчас производство функционирует успешно. Планируется выйти на производство 7,5 тысяч грузовиков.⁶⁷

Также компания планирует расширяться. Так, еще одной площадкой может стать штат Гуджарат.⁶⁸

Помимо КАМАЗА, в 2023 году «Трансмашхолдинг» начал сотрудничество с Индией. Так, помимо контракта на закупку индийской стороной российских поездов на сумму \$1,7 млрд, «Трансмашхолдинг» планирует открыть дочернее предприятие на мощностях компании «Indian Railways» в Латуре и Ченнаи.

Наша компания будет заниматься модернизацией данных производств и депо, а также техобслуживанием поездов.⁶⁹

Финансы

Активно развивается инвестирование и в финансовой сфере. Так, СБЕР уже 12 лет успешно работает в Индии, его офис расположен в Дели.

В 2022 году собственный капитал филиала составил \$100 млн.

По мере увеличения спроса на услуги данного подразделения, СБЕР планирует новые вливания в фонд капитала, инвестиции в IT-развитие подразделения.

В 2023 году СБЕР получил одобрение на открытие своего подразделения в Мумбаи — бизнес-столице Индии.

Как утверждают представители банка, именно через СБЕР осуществляется большая часть платежей по схеме рубль-рупия. Так, среднемесячный объем платежей в национальных валютах с марта по июль 2022 года вырос более чем в 30 раз.

Телекоммуникации

Также, российские компании осуществляли инвестиции и в телекоммуникационный сектор.

Так, в 2007 году компания «АФК Система» приобрела 51% в компании «Sistema Shyam TeleServices Ltd» за \$58,1 млн.

66 Статья: «UC RUSAL и Runaya Metsource подписали соглашение о создании совместного предприятия 50:50 по производству алюминиевых паст и порошков», режим доступа: https://rusal.ru/en/press-center/press-releases/uc_rusal_and_runaya_metsource_sign_50_50 JV_to_produce_aluminium_pastes_and_powders/, дата обращения: 21.07.2023

67 Статья: «Сборочное производство грузовиков "Камаз" открылось в Индии», режим доступа: <https://ria.ru/20100225/210892138.html>, дата обращения: 21.07.2023

68 Статья: «Камаз» намерен расширить присутствие в Индии», режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/3941864>, дата обращения: 21.07.2023

69 Статья: «Консорциум «Трансмашхолдинга» поставит для Индии электропоезда на \$1,7 млрд», режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/04/01/969132-konsortium-transmashholdinga>, дата обращения: 21.07.2023

В 2017 году данная компания была преобразована в компанию «Reliance Communications», где российская сторона получила 7,5% акций. Однако из-за разногласий с основным владельцем, неразрешенными вопросами по поводу аннулирования приобретенных лицензий и убытков в размере \$4 млрд, «АФК Система» приняла решение покинуть индийский рынок в 2017 году.

IT и Высокие технологии

Кроме этого, российские инвестиции присутствуют в секторе IT и высоких технологий:

После неудачного опыта с приобретением акций в телекоммуникационном секторе, «АФК Система» в 2015 году создала венчурный фонд «Sistema Asia Fund», который осуществляет капиталовложения в высокотехнологичные компании в Индии. Инвестиции в проект составили более \$100млн.

Компания DST Global также ведет свою деятельность в Индии.

Рассмотрим крупнейшие инвестиционные проекты структур Мильнера в Индии:

В 2018 года компания DST инвестировала более \$5 млн в маркетплейс Cars24, который занимается обслуживанием и продажей подержанных авто.

А уже в 2021 году инвестиции фонда Мильнера в компанию составили \$75 млн.

Сейчас компания Cars24 работает более чем в 100 городах Индии и является одной из крупнейших в стране.⁷⁰

- Второе крупное вложение DST - индийский онлайн-сервис заказа такси OlaCabs.

Так, в апреле 2015 года фондом Мильнера было вложено более \$200 млн. Сейчас OlaCabs занимает ведущую позицию на рынке онлайн-сервисов такси, с долей почти 50%.

Также отметим компанию USM, которая также является крупным российским инвестором, вкладывающим средства в индийские стартапы.

В 2013-2015 гг. USM инвестировал более \$90 млн в Ola Cabs- индийский сервис такси, и в Flipkart – интернет-магазин одежды.⁷¹

⁷⁰ Статья: «Cars24», режим доступа: <https://www.tadviser.ru/index.php/Компания:Cars24#:~:text=Cars24%20-%20основанный%20в%202015,отделений%20в%20100%20городах%20Индии>, дата обращения: 21.07.2023

⁷¹ Статья: «Топ российских инвестиций в Индию», режим доступа: https://raspp.ru/business_news/top-russian-investments-in-india/, дата обращения: 21.07.2023

Промежуточный вывод

На текущий момент российскими компаниями накоплен определенный опыт и практика реализация инвестиционных проектов в Индии. В целом, они преимущественно связаны с энергетикой, металлургией, IT, машиностроением, то есть теми отраслями, на которые приходится большая часть российско-индийского товарооборота. Текущая ситуация, связанная с ростом объема рупий у ключевых российских экспортеров в Индию, однако, на текущий момент не привела к росту российских инвестиций в Индию, несмотря на благоприятные возможности, что может свидетельствовать об отсутствии политической воли к этому.

**Дальнейшее расширение
торгово-экономического
сотрудничества и постепенное
формирование общих
производственных цепочек с
высокой степенью
вероятности приведет к росту
объема российских
инвестиций в Индию до
\$30-40 млрд к 2030 году.**

Система финансовых расчетов: текущее состояние, проблемы и пути решения

Итак, теперь разберем проблему взаиморасчетов. До февраля 2022 года расчеты осуществлялись в долларах, однако после введения ограничений этот вариант стал неприемлемым.

Начиная с прошлого года правительства Индии и России начали прорабатывать возможные варианты оплаты: в рупиях, в рублях, в юанях и даже в дирхамах. На текущий момент различные участники внешнеэкономической деятельности транслируют противоречивую информацию о преобладающей валюте расчетов в российско-индийской торговле (российский МИД утверждает о наличии проблемы «зависших» рупий, в то время как по данным Посольства Индии в РФ Индия платит РФ за поставки нефти исключительно в твердой валюте). Тем не менее, даже с учетом такой противоречивой информации становится понятно, что проблема «зависших» рупий имеется, и что текущие методы решения сопровождаются определенными транзакционными издержками.

При этом Индия отказывается от расширения объемов торговли с Россией в удобном для РФ юане исходя из своих внешнеполитических обстоятельств и углубляющейся стратегической конкуренции с КНР.⁷²

Начнем с анализа финансовых операций между Россией и Индии в рупиях.

Здесь вопрос заключается в том, что индийское законодательство практически не позволяет использовать национальную валюту на внешнем рынке. И даже после проведения нескольких раундов переговоров Индия отказывается менять свою позицию по данному вопросу. Это можно объяснить торговым дисбалансом с сильным перекосом в сторону России. Так, за 2022 год из оборота в \$35 млрд на российский экспорт пришлось более \$32 млрд. Для Индии, при ликвидации валютных барьеров это будет означать серьезное отклонение офшорного курса рупии от оншорного, что в свою очередь может привести к расширению черного рынка, с которым в Индии и так серьезные проблемы. Особенно с учетом отрицательного сальдо счета текущих операций в Индии.

В этом случае, например, создание нового центра ликвидности в паре рубль-рупия на Московской бирже может привести к созданию дополнительного внешнего давления на курс национальной валюты из-за высокого спроса российских компаний на конвертацию рупий. Вероятно, по этой причине на текущий момент российская и индийская стороны не достигли значимого прогресса по этому вопросу.

72 Статья: «Индия отказывается платить за российскую нефть в юанях», режим доступа: https://lenta.ru/news/2023/10/20/v_otkaz/?ysclid=loontsmcjcj559806110, дата обращения: 06.11.2023

Как возможно решить данный вопрос? В первую очередь можно заняться расширением импорта товаров из Индии, однако для этого необходимо создание новых, более быстрых логистических маршрутов в Россию.

Кроме этого, компании из России могут вкладывать в реализацию проектов на территории Индии. К примеру, российских инвесторов может заинтересовать приобретение НПЗ в Индии, которые принимают нашу нефть. Отличным примером, который описан в предыдущей главе является компания «Роснефть, которая имеет почти 50% акций индийской компании «Nayara Energy».

В то же время, с покупкой рубля у Индии также имеются проблемы. .

Поэтому, на текущий момент Россия и Индия либо развивают торговые отношения при посредничестве ОАЭ и участия дирхамов, либо через взаиморасчеты в юанях. Кроме того, источники в ВТБ утверждают о разработанном механизме по конвертации рупий в рубли через посредничество индийских посредников и посредников из ОАЭ.⁷³

В долгосрочной перспективе специалисты рассматривают создание специальных свопов, которые бы использовались ЦБ России и РБИ.⁷⁴

⁷³ Статья: «Глава ВТБ Андрей Костин заявил о решении проблемы «зависших» в Индии рупиях», режим доступа: <https://www.rbc.ru/finances/11/09/2023/64fd5d4d9a7947daad8c4368?ysclid=loonwmtrob749931727>, дата обращения: 08.11.2023

⁷⁴ Статья: «Главная проблема России и Индии решена. Но есть нюанс», режим доступа: <https://dzen.ru/media/dvinsky/glavnaia-problema-rossii-i-indii-reshena-no-est-niuan-64a3f066488e157601923f35>, дата обращения: 21.07.2023

Логистика: текущее состояние и перспективы

На текущий момент Россию и Индию связывают морские маршруты с отправлением в порты Санкт-Петербурга, Владивостока и Новороссийска, сухопутные мультимодальные отправления по маршруту «Север-Юг», а также авиасообщение, преимущественно, до аэропортов Москвы и Санкт-Петербурга.

По состоянию на октябрь 2023 года средние ставки фрахта для доставки морских грузов из Индии в Россию составляют 296.000 руб. за 20-футовый контейнер по маршруту Новороссийск-Мумбаи, из Санкт-Петербурга в Мумбаи цена доставки будет в среднем составлять 325.000 руб., из порта Владивостока в Мумбаи- 298.000 руб.

Характерно, что при доставке аналогичного груза по МТК «Север-Юг» срок доставки грузов из Новороссийска в Мумбаи уменьшается с 35 дней до 17-18 дней, средняя стоимость также отличается: в среднем 320.000 руб. против 296.000 по МТК «Север-Юг».

Говоря о развитии логистики между Россией и Индией в первую очередь нужно сказать о реализации проекта «Север-Юг», который позволит обеспечить быструю и удобную доставку грузов. Соглашение между Россией и Индией было подписано еще в 2000 году. Однако наряду с увеличением товарооборота между Россией и Индией, Россией и Ираном, начиная с 2022 года, помимо развития портовой инфраструктуры было решено начать строительство нового железнодорожного полотна.⁷⁵

Транспортный коридор "Север - Юг"



Так, в марте 2023 года было объявлено о строительстве железной дороги с участием России из иранского Решта в азербайджанскую Астару. После завершения данного проекта доставка грузов из Санкт-Петербурга в Мумбаи будет занимать около 10 дней, хотя сейчас на доставку товаров тратится в среднем 30-45 дней. (исключение- авиасообщение, однако это достаточно дорого, и для доставки обычных грузов не используется.)⁷⁶

⁷⁵ Статья: «Транспортный коридор "Север - Юг" соединит Россию, Индию и Иран», режим доступа: <https://rg.ru/2022/07/12/iz-mumbai-v-piter.html>, дата обращения: 21.07.2023

⁷⁶ Статья: «Из Петербурга в Мумбаи за 10 суток. Подписано соглашение о магистрали через Иран», режим доступа: <https://www.gazeta.ru/business/2023/05/17/16717538.shtml>, дата обращения: 21.07.2023

С июня 2023 года начали тестировать новый маршрут. Так, грузы из России идут по железной дороге через территории Казахстана, Туркменистана, Ирана. Когда груз прибывает в порт Шахид-Раджаи в провинции Хормозган на юге Ирана, товар перегружают на суда и доставляют в Индию по морю.

Из-за напряженных отношений Индии, Афганистана и Пакистана прямое железнодорожное из Ирана в Индию достаточно непросто, поэтому сейчас РФ необходимо обеспечить быструю отправку грузов в Иран, а из этой страны грузы будут доставляться в Индию морем.⁷⁷

⁷⁷ Статья: «Первый транзитный поезд с грузами для Индии прибыл в Иран из Московской области», режим доступа: <https://rg.ru/2022/07/13/krupno-vezet.html>, дата обращения: 21.07.2023

Выводы

На текущий момент российско-индийское деловое сотрудничество получило значимый импульс к развитию в результате изменения мировой геополитической конфигурации, но этот импульс выявил неготовность логистической и финансовой инфраструктуры к значимому росту товарооборота.

Тем не менее, первая проблема активно решается. Так, начато строительство важного железнодорожного узла между Ираном и Азербайджаном, который позволит сократить доставку грузов между Россией и Индией до 10 дней. Основным инвестором проекта с долей в 85% выступает Россия. Закончить строительство данного участка железной дороги планируется в 2025 году. Кроме этого, идет активная работа по поиску вариантов более быстрой доставки морем, обсуждаются перспективы строительства прямой автодороги.

В то же время по второму вопросу также ведутся переговоры. Основная проблема — неиспользованные рупии. Если РФ сможет нарастить импорт из Индии, либо реализовать инвестиционные проекты в Индии, то это поможет решить вопрос. Но обсуждаются и другие варианты оплаты.

В целом, эффект низкой базы, активная реализация догоняющей модели развития, урбанизация населения способны обеспечить в течение последующих 20-30 лет Индии опережающие темпы экономического развития, и, помимо прочего, обеспечить значимый рост спроса как на природные ресурсы, так и на промышленную продукцию.

На основании проведенного исследования, при реализации наиболее вероятного сценария мы увидим рост российского экспорта с 32,5 млрд в 2022 до более чем \$72-95 млрд к 2030, прежде всего за счет таких категорий как нефтепродукты, уголь, газ и машины, транспортные средства. При этом импорт из Индии увеличится с 2,5 млрд в 2022 до более чем \$20 млрд в 2030, прежде всего за счет таких категорий как химическая, фармацевтическая и пищевая промышленность.

Тем не менее, достижение товарооборота между РФ и Индией \$90-116 млрд к 2030 году будет означать и сохранение торгового дисбаланса, что в условиях неконвертируемости рупии создает определенные неудобства для российских экспортеров. Одним из решений станет инвестиции в индийские активы и вертикальная интеграция российских компаний, в том числе в таких отраслях как нефтепереработка, нефтегазохимия, нефтегазотранспортная отрасль, металлургия, машиностроение, IT, биотехнологии и АПК. В этом случае остро становится вопрос наличия политических гарантий в отношении российских инвестиций, особенно в контексте стратегического индийско-американского сотрудничества.

Также точкой роста способны стать инвестиции России в Индию, особенно актуальные на фоне роста объема рупий на счетах ведущих российских финансовых и энергетических компаний. Тем не менее, масштабная реализация проектов в Индии требует политической воли к обеспечению адекватной защиты российских инвестиций в условиях углубляющегося индийско-американского сотрудничества.

Авторы доклада и контакты

Авторы:



Кузнецов Максим Владимирович

Председатель РАДС

Электронная почта: mvk@navostok.org



Коваленко Григорий Алексеевич

Ведущий специалист Департамента ВЭД РАДС

Электронная почта: india@navostok.org

Контакты:

+7-499-840-0330

www.navostok.org

Официальный телеграм канал РАДС
«Поворот на Восток»



АНО «Русско-Азиатский Деловой Совет» (www.navostok.org) предоставляет комплекс консалтинговых услуг в странах Азии для российских компаний, включая поиск и проверку контрагентов, юридические услуги, регистрацию компаний и открытие счетов в странах Азии, а также посредством официального торгового дома РАДС - ООО «РАТПК» осуществляет импортные и экспортные поставки под ключ, в том числе санкционной продукции и в том числе по параллельному импорту. Мы используем лучшие практики, богатый опыт и творческий подход для разработки и реализации практических советов и решений, открывающих новые перспективы для бизнеса.

© 2023 РАДС. Все права защищены.