

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

# Транзитный потенциал



Многие проекты экономического развития России и её регионов связаны с получением выгод от географического положения в целях использования транзитного потенциала. Использование транзитного потенциала связано с развитием транспортно-логистической инфраструктуры, совершенствованием институтов, что в перспективе способно повысить уровень международной экономической интеграции России.

На информационно-аналитическом портале [roscongress.org](http://roscongress.org) по выбранной теме вы найдете:

Аналитические  
материалы

[15 публикаций](#)

Мероприятия в  
рамках форумов

[40 сессий](#)

Спикеры и  
эксперты

[352 человека](#)

Связанные  
темы

[48 штук](#)

## Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

16.01.2024

Африка

Глобализация/регионализация

Инфраструктурное развитие

Торговая политика

Транзитный потенциал

Транспорт

### Логистика как условие для эффективного сотрудничества

Людмила Дорофеева[Читать подробнее →](#)

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

16.01.2024

Инфраструктурное развитие

Стратегическое развитие

Транзитный потенциал

Транспорт

Экономический прогресс

### Мульти- и интермодальные грузоперевозки как драйвер развития международного транспортного коридора «Север – Юг»

Александр Крылатов[Читать подробнее →](#)



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

29.12.2022

Дальний Восток

Инновационная инфраструктура

Транзитный потенциал Транспорт

Цифровизация

## Роль цифровых технологий в повышении транспортной доступности Дальневосточных регионов

Мехри Алиев

[Читать подробнее →](#)

## Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2022

### Северный морской путь: международный транспортный коридор

16 июня 2022 11:00–12:15



#### Модератор

##### Андрей Соколов

Заместитель генерального директора, Информационное агентство России «ТАСС»

#### Ключевые выводы

**СМП является важной артерией для международных перевозок и для внутренней транспортировки грузов, может быть востребован многими странами**

«Мы считаем, что поворот на Восток может происходить только через Север, потому что мы не понаслышке знаем, как сейчас забыты все каналы нашего Дальнего Востока, железные дороги, порты, погранпереходы. И мы все знаем о том, какое значение имеет экономика Севера. [...] В эти проекты [реализуемые на Дальнем Востоке инвестиционные проекты, — Ред.] ежегодно вкладывается по два триллиона рублей, и задача государства именно в том, чтобы структура СМП могла соответствовать, потому что сегодня мы не сможем обеспечить вывоз тех объемов продукции, которые мы уже видим, теми мощностями, которые есть, и которые пока содержатся в документах стратегического планирования» — Чекунков Алексей, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Мы не закрываемся от международного сотрудничества и не будем этого никогда делать, другое дело, что сейчас в Арктическом совете мы председатели, а остальные семь стран-членов сказали, что они больше с Россией дела иметь не хотят. Не хотят — не надо, но география от этого не изменится, а рано или поздно они сами придут к выводу, что без нас заниматься Арктикой бессмысленно. [...] Все страны мира в одинаковой степени [...] заинтересованы в том, чтобы ходить Северным морским путем, а запрещать им это делать мы тоже не заинтересованы, потому что мы сами себя лишим огромной прибыли. [...] Для обеспечения Севморпути нам импортозамещение не нужно, потому что у нас и так все есть: самые передовые технологии компаний, который создают ледокольный флот» — Иванов Сергей,

Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

«Без Северного морского пути, без надежных маршрутов на севере нам не обойтись, а ледоколы будут. Ключевой вопрос – в локализации. <...> Появится еще один центр развития судостроения» – Рахманов Алексей, Председатель правления, генеральный директор, АО «Объединенная судостроительная корпорация».

«С момента запуска проекта темпы перевозок реально впечатляют: в 2018 году проект для Северного морского пути – 9,1 млн тонн груза, в 2019 году – 19,6 млн тонн груза, столько же было в 2020 году и в 2021 году – 20,4 млн тонн груза. „Ямал СПГ“ – это интегрированный проект по добыче, сжижению, транспортировке и реализации, но проект имеет огромное преимущество перед другими северными проектами: завод и порт расположены на побережье Северного морского пути, что открывает проекту прямой морской доступ к рынкам стран Европы и Азии» – Амбросов Евгений, Заместитель председателя правления, ПАО «НОВАТЭК».

«Главное – не сокращать планы по строительству ледоколов. <...> Объем грузов растет из года в год по Севморпути, и это приоритет. Плавучие атомные станции. Для Севморпути плавучие атомные станции: при развитии крупной энергетической промышленности тех же месторождений угля, газа, всего нужна энергетика. <...> Приоритет Севморпути – идти только в восточном направлении, из-за geopolитики многое еще неясного, но то, что объем нашего экспорта будет значительно расти на Восток и значительно сокращаться на Запад – это, по-моему, факт. Надо развивать восточный сектор Арктики, самый трудный с точки зрения ледовой обстановки, проводки всего, отсутствия многих нужных береговых объектов, безопасности. У нас есть одна серьезная нерешенная задача по Севморпути: мы должны думать о теоретической возможности каких-то аварий, не дай бог, катастроф. Мы обязаны об этом думать, потому что это наша прибрежная зона, это наш берег, и есть ли что случится – убирать нам» – Иванов Сергей, Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

[Читать итоги дискуссии полностью →](#)

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2019

## **Цифровое будущее транспортных коридоров через Дальний Восток: международный опыт и российские реалии**

5 сентября 2019      13:45–15:15



## Модератор

### Павел Чистяков

Вице-президент, Центр экономики инфраструктуры

## Ключевые выводы

### **Транспортная инфраструктура Дальнего Востока может сыграть ключевую роль для роста грузопотока между Европой и АТР**

Дальний Восток – ключевое звено транспортно-логистических цепочек между странами АТР и Россией на текущий момент и имеет максимальный потенциал усиления как транзитного потенциала, так и экспортно-импортного. <...> На текущий момент мы видим очень большой потенциал дополнительного привлечения грузопотока как из Китая в Европу, так и из других стран, из Японии и Республики Кореи – вплоть до 10% грузопотока, который они отправляют в Европу. <...> Цифровизация <...> может позволить решить те проблемы, которые инфраструктура решить не может – Чистяков Павел, Вице-президент, Центр экономики инфраструктуры.

Транспортные коридоры, в которых используется Транссиб, очень востребованы японской стороной – Такахаси Исао, Президент, Toyo Trans Inc..

### **Цифровизация значительно повышает эффективность поставок**

Мы через цифровой подход планируем для себя в режиме онлайн принимать максимально эффективные решения – это оптимизация наших внутренних процессов. Мы стремимся к тому, чтобы грузоотправители и другие участники сами видели в режиме онлайн, что происходит у нас в „Российских железных дорогах“, в какой точке находится груз, сколько стоит перевозка, насколько можно оптимизировать процесс – Белозеров Олег, Генеральный директор – председатель правления, ОАО «Российские железные дороги».

Цифровое будущее транспортных коридоров представляет из себя объединение цифровых усилий таможни с нашими партнерами за рубежом, нашими перевозчиками и бизнесом в целом – Булавин Владимир, Руководитель, Федеральная таможенная служба.

Снижение барьеров по управлению цепочками поставок позволяет увеличить валовый продукт порядка на 5-6%. В случае России – это \$80 млрд – Исуринс Александр, Председатель правления, президент, ПАО

«Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) .

[Читать итоги дискуссии полностью →](#)

восточный экономический форум – 2019

## **Логистика России и Индии – цифровой путь объединения Азии и Европы**

4 сентября 2019      12:30–14:00



### **Модератор**

#### **Игорь Полетаев**

Ведущий, телеканал «НТВ»

### **Ключевые выводы**

#### **Цифровизация – важнейший инструмент развития экономических отношений**

Сегодня при помощи цифровых технологий мы можем связывать государства. Наличие инфраструктуры уже не является единственным условием для быстрого поступательного развития. Цифровые сервисы, которыми эта инфраструктура сопровождается, – вот основной драйвер развития – Дитрих Евгений, Министр транспорта Российской Федерации.

При всех различиях России и Индии их объединяют общие задачи по формированию безопасной, комфортной и эффективной транспортной сети, повышению привлекательности транзита, связывающего Азию и Европу. Для решения таких задач главный инструмент – это цифровизация, интеллектуальные сервисы – Полетаев Игорь, Ведущий, телеканал «НТВ».

Цифровизация всех транспортных процессов – это большой шаг к оптимизации доставки груза от грузоотправителя к конечному получателю. Поэтому в рамках данной дискуссии мы подпишем соглашение (с Ассоциацией "Цифровой транспорт и логистика" – Ред.) о цифровизации транспортной логистики – Байбак Вадим, Генеральный директор, АО «Восточный порт».

#### **Сотрудничество между Россией и Индией имеет хорошие перспективы**

Грузооборот Россия – Индия в последние несколько лет растет на 20% (в год – Ред.). Заметен интерес индийских компаний к развитию на Дальний Восток <...> Создано регулярное контейнерное сообщение из Индии до порта Владивосток, дальше Красноярск, Новосибирск, Екатеринбург – Исуринс Александrs, Председатель

правления, президент, ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) .

История двухсторонних отношений между Россией и Индией сегодня принимает новые формы. Рост будет происходить в партнерских отношениях, затронет множество других стран мира – Багла Шри Дипак, Генеральный директор, управляющий директор, Invest India.

У нас есть научно-технический совет, есть представители портовой инфраструктуры из Германии. Индийских партнеров с удовольствием привлечем к работе – Замков Антон, Генеральный директор, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»; директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ).

#### **Быстрорастущий рынок Индии привлекателен для российского бизнеса**

Наш ВВП – 3,7 трлн долларов, это одна из самых быстрорастущих экономик в мире, к 2025-2026 году наш ВВП вырастет до 5 трлн долларов. Сектор логистики является ключевым для нас и одним из самых быстрорастущих – Багла Шри Дипак, Генеральный директор, управляющий директор, Invest India.

Индия занимает второе место (в мире – Ред.) в пассажирских перевозках, перевозя более 7 млрд пассажиров в год. Поэтому – два направления (сотрудничества – Ред.) – логистика пассажирская цифровая и логистика грузовая – Мишарин Александр, Первый заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги».

Сбербанк сегодня представлен в Индии, есть полноценная лицензия в Индии. Мы имеем возможность работать одновременно в двух странах и это позволяет нам (предлагать – Ред.) уникальный спектр услуг – Царёв Кирилл, Вице-президент, директор департамента по работе с клиентами машиностроения, ПАО Сбербанк.

[Читать итоги дискуссии полностью →](#)

## Спикеры и эксперты



### **Александр Галушка**

Заместитель секретаря, Общественная палата Российской Федерации; председатель Совета директоров, АО «Стройтрансгаз»; президент, АО «Фонд «Кристалл роста»

[15 цитат](#)

[30 мероприятий](#)

[1 аналитический материал](#)



### **Ханс-Пол Бюргнер**

Председатель совета директоров, The Boston Consulting Group

[19 цитат](#)

[16 мероприятий](#)



### **Дмитрий Азаров**

Губернатор Самарской области

[4 цитаты](#)

[13 мероприятий](#)

[1 аналитический материал](#)



### **Станислав Георгиевский**

Вице-президент, АО «Российский экспортный центр»

[3 цитаты](#)

[6 мероприятий](#)



### **Аркадий Коростелев**

Президент, FESCO

[5 цитат](#)

[6 мероприятий](#)



### **Александр Сергеев**

Научный руководитель, Национальный центр физики и математики (НЦФМ)

[61 цитата](#)

[37 мероприятий](#)

[3 аналитических материала](#)



### **Роман Александров**

Директор по взаимодействию с государственными органами, АО УК «Аэропорты регионов»

[1 мероприятие](#)

**Сергей Катырин**

Президент, Торгово-промышленная палата Российской Федерации

[53 цитаты](#)[66 мероприятий](#)[2 аналитических материала](#)**Дариуш Стефански**

Главный исполнительный директор, PCC Intermodal SA

[1 мероприятие](#)[Смотреть полный список Спикеров и экспертов →](#)

## Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Транспорт	9	15	139
Транзит	3	12	124
Дальний Восток	2	10	94
Инфраструктурное развитие	3	9	80
Международная торговля	1	10	83
ЕАЭС	1	9	91
Торговая политика	3	6	72
АТР	3	6	67
Экономическое сотрудничество и интеграция		7	72
Интеграция		7	62
Арктика	3	4	45
Глобализация/регионализация	1	5	54
Экономика расстояний		6	49
Цифровизация	1	4	48
Судостроение	3	1	12

[Смотреть полный список Связанных тем →](#)