

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

Транзитный потенциал



Многие проекты экономического развития России и её регионов связаны с получением выгод от географического положения в целях использования транзитного потенциала. Использование транзитного потенциала связано с развитием транспортно-логистической инфраструктуры, совершенствованием институтов, что в перспективе способно повысить уровень международной экономической интеграции России.

На информационно-аналитическом портале roscongress.org по выбранной теме вы найдете:

Аналитические
материалы

15 публикаций

Мероприятия в
рамках форумов

40 сессий

Спикеры и
эксперты

352 человека

Связанные
темы

48 штук

Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

16.01.2024

Африка

Глобализация/регионализация

Инфраструктурное развитие

Торговая политика

Транзитный потенциал

Транспорт

Логистика как условие для эффективного сотрудничества

Людмила Дорофеева[Читать подробнее →](#)

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

16.01.2024

Инфраструктурное развитие

Стратегическое развитие

Транзитный потенциал

Транспорт

Экономический прогресс

Мульти- и интермодальные грузоперевозки как драйвер развития международного транспортного коридора «Север – Юг»

Александр Крылатов[Читать подробнее →](#)



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

29.12.2022

Дальний Восток

Инновационная инфраструктура

Транзитный потенциал

Транспорт

Цифровизация

Роль цифровых технологий в повышении транспортной доступности Дальневосточных регионов

Мехри Алиев[Читать подробнее](#) →

Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2022

Северный морской путь: международный транспортный коридор

📅 16 июня 2022 ⌚ 11:00–12:15



Модератор

Андрей Соколов

Заместитель генерального директора, Информационное агентство России «ТАСС»

Ключевые выводы

СМП является важной артерией для международных перевозок и для внутренней транспортировки грузов, может быть востребован многими странами

«Мы считаем, что поворот на Восток может происходить только через Север, потому что мы не понаслышке знаем, как сейчас забиты все каналы нашего Дальнего Востока, железные дороги, порты, погранпереходы. И мы все знаем о том, какое значение имеет экономика Севера. <...> В эти проекты [реализуемые на Дальнем Востоке инвестиционные проекты, — Ред.] ежегодно вкладывается по два триллиона рублей, и задача государства именно в том, чтобы структура СМП могла соответствовать, потому что сегодня мы не сможем обеспечить вывоз тех объемов продукции, которые мы уже видим, теми мощностями, которые есть, и которые пока содержатся в документах стратегического планирования» — Чекунков Алексей, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Мы не закрываемся от международного сотрудничества и не будем этого никогда делать, другое дело, что сейчас в Арктическом совете мы председатели, а остальные семь стран-членов сказали, что они больше с Россией дела иметь не хотят. Не хотят — не надо, но география от этого не изменится, а рано или поздно они сами придут к выводу, что без нас заниматься Арктикой бессмысленно. <...> Все страны мира в одинаковой степени <...> заинтересованы в том, чтобы ходить Северным морским путем, а запрещать им это делать мы тоже не заинтересованы, потому что мы сами себя лишим огромной прибыли. <...> Для обеспечения Севморпути нам импортозамещение не нужно, потому что у нас и так все есть: самые передовые технологии компаний, который создают ледокольный флот» — Иванов Сергей,

Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

«Без Северного морского пути, без надежных маршрутов на севере нам не обойтись, а ледоколы будут. Ключевой вопрос — в локализации. <...> Появится еще один центр развития судостроения» — Рахманов Алексей, Председатель правления, генеральный директор, АО «Объединенная судостроительная корпорация».

«С момента запуска проекта темпы перевозок реально впечатляют: в 2018 году проект для Северного морского пути — 9,1 млн тонн груза, в 2019 году — 19,6 млн тонн груза, столько же было в 2020 году и в 2021 году — 20,4 млн тонн груза. „Ямал СПГ“ — это интегрированный проект по добыче, сжижению, транспортировке и реализации, но проект имеет огромное преимущество перед другими северными проектами: завод и порт расположены на побережье Северного морского пути, что открывает проекту прямой морской доступ к рынкам стран Европы и Азии» — Амбросов Евгений, Заместитель председателя правления, ПАО «НОВАТЭК».

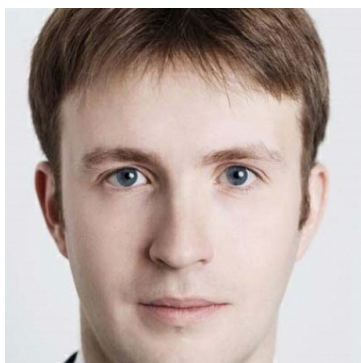
«Главное — не сокращать планы по строительству ледоколов. <...> Объем грузов растет из года в год по Севморпути, и это приоритет. Плавучие атомные станции. Для Севморпути плавучие атомные станции: при развитии крупной энергетической промышленности тех же месторождений угля, газа, всего нужна энергетика. <...> Приоритет Севморпути — идти только в восточном направлении, из-за геополитики много еще неясного, но то, что объем нашего экспорта будет значительно расти на Восток и значительно сокращаться на Запад — это, по моему, факт. Надо развивать восточный сектор Арктики, самый трудный с точки зрения ледовой обстановки, проводки всего, отсутствия многих нужных береговых объектов, безопасности. У нас есть одна серьезная нерешенная задача по Севморпути: мы должны думать о теоретической возможности каких-то аварий, не дай бог, катастроф. Мы обязаны об этом думать, потому что это наша прибрежная зона, это наш берег, и есть ли что случится — убирать нам» — Иванов Сергей, Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2019

Цифровое будущее транспортных коридоров через Дальний Восток: международный опыт и российские реалии

📅 5 сентября 2019 ⌚ 13:45–15:15



Модератор

Павел Чистяков

Вице-президент, Центр экономики инфраструктуры

Ключевые выводы

Транспортная инфраструктура Дальнего Востока может сыграть ключевую роль для роста грузопотока между Европой и АТР

Дальний Восток — ключевое звено транспортно-логистических цепочек между странами АТР и Россией на текущий момент и имеет максимальный потенциал усиления как транзитного потенциала, так и экспортно-импортного. <...> На текущий момент мы видим очень большой потенциал дополнительного привлечения грузопотока как из Китая в Европу, так и из других стран, из Японии и Республики Кореи — вплоть до 10% грузопотока, который они отправляют в Европу. <...> Цифровизация <...> может позволить решить те проблемы, которые инфраструктура решить не может — Чистяков Павел, Вице-президент, Центр экономики инфраструктуры.

Транспортные коридоры, в которых используется Транссиб, очень востребованы японской стороной — Такахаси Исао, Президент, Toyo Trans Inc..

Цифровизация значительно повышает эффективность поставок

Мы через цифровой подход планируем для себя в режиме онлайн принимать максимально эффективные решения — это оптимизация наших внутренних процессов. Мы стремимся к тому, чтобы грузоотправители и другие участники сами видели в режиме онлайн, что происходит у нас в „Российских железных дорогах“, в какой точке находится груз, сколько стоит перевозка, насколько можно оптимизировать процесс — Белозеров Олег, Генеральный директор — председатель правления, ОАО «Российские железные дороги».

Цифровое будущее транспортных коридоров представляет из себя объединение цифровых усилий таможни с нашими партнерами за рубежом, нашими перевозчиками и бизнесом в целом — Булавин Владимир, Руководитель, Федеральная таможенная служба.

Снижение барьеров по управлению цепочками поставок позволяет увеличить валовый продукт порядка на 5-6%. В случае России — это \$80 млрд — Исуринс Александр, Председатель правления, президент, ПАО

«Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) .

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2019

Логистика России и Индии – цифровой путь объединения Азии и Европы

📅 4 сентября 2019

🕒 12:30–14:00



Модератор

Игорь Полетаев

Ведущий, телеканал «НТВ»

Ключевые выводы

Цифровизация – важнейший инструмент развития экономических отношений

Сегодня при помощи цифровых технологий мы можем связывать государства. Наличие инфраструктуры уже не является единственным условием для быстрого поступательного развития. Цифровые сервисы, которыми эта инфраструктура сопровождается, – вот основной драйвер развития – Дитрих Евгений, Министр транспорта Российской Федерации.

При всех различиях России и Индии их объединяют общие задачи по формированию безопасной, комфортной и эффективной транспортной сети, повышению привлекательности транзита, связывающего Азию и Европу. Для решения таких задач главный инструмент – это цифровизация, интеллектуальные сервисы – Полетаев Игорь, Ведущий, телеканал «НТВ».

Цифровизация всех транспортных процессов – это большой шаг к оптимизации доставки груза от грузоотправителя к конечному получателю. Поэтому в рамках данной дискуссии мы подпишем соглашение (с Ассоциацией “Цифровой транспорт и логистика” – Ред.) о цифровизации транспортной логистики – Байбак Вадим, Генеральный директор, АО «Восточный порт».

Сотрудничество между Россией и Индией имеет хорошие перспективы

Грузооборот Россия – Индия в последние несколько лет растет на 20% (в год – Ред.). Заметен интерес индийских компаний к развитию на Дальний Восток <...> Создано регулярное контейнерное сообщение из Индии до порта Владивосток, дальше Красноярск, Новосибирск, Екатеринбург – Исуринс Александр, Председатель

правления, президент, ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) .

История двухсторонних отношений между Россией и Индией сегодня принимает новые формы. Рост будет происходить в партнерских отношениях, затронет множество других стран мира – Багла Шри Дипак, Генеральный директор, управляющий директор, Invest India.

У нас есть научно-технический совет, есть представители портовой инфраструктуры из Германии. Индийских партнеров с удовольствием привлечем к работе – Замков Антон, Генеральный директор, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»; директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ).

Быстрорастущий рынок Индии привлекателен для российского бизнеса

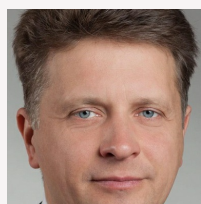
Наш ВВП – 3,7 трлн долларов, это одна из самых быстрорастущих экономик в мире, к 2025-2026 году наш ВВП вырастет до 5 трлн долларов. Сектор логистики является ключевым для нас и одним из самых быстрорастущих – Багла Шри Дипак, Генеральный директор, управляющий директор, Invest India.

Индия занимает второе место (в мире – Ред.) в пассажирских перевозках, перевоза более 7 млрд пассажиров в год. Поэтому – два направления (сотрудничества – Ред.) – логистика пассажирская цифровая и логистика грузовая – Мишарин Александр, Первый заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги».

Сбербанк сегодня представлен в Индии, есть полноценная лицензия в Индии. Мы имеем возможность работать одновременно в двух странах и это позволяет нам (предлагать – Ред.) уникальный спектр услуг – Царёв Кирилл, Вице-президент, директор департамента по работе с клиентами машиностроения, ПАО Сбербанк.

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

Спикеры и эксперты

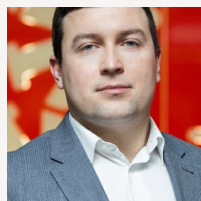
**Максим Соколов**

Президент, АО «АВТОВАЗ»

18 цитат

16 мероприятий

1 аналитический материал

**Андрей Акимов**

Заместитель начальника отдела правового департамента, ОАО «Российские железные дороги»

1 мероприятие

**Ахтар Шамшад**

Исполнительный секретарь, Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)

9 цитат

8 мероприятий

**Йоргос Ципрас**

Генеральный секретарь по международным экономическим отношениям, Министерство иностранных дел Греции

2 цитаты

2 мероприятия

**Райнер Хартманн**

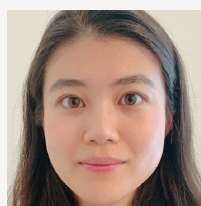
Председатель правления, Ассоциация европейского бизнеса в Российской Федерации

3 мероприятия

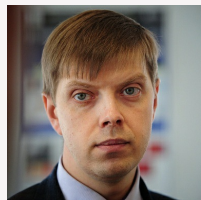
**Хайтао Ли**

Заместитель председателя Народного правительства провинции Хэйлунцзян Китайской Народной Республики

3 мероприятия

**Сакико Хатайя**

Научный сотрудник, Научно-исследовательский институт океанической политики, Фонд мира Сасакавы

[8 цитат](#)[4 мероприятия](#)**Кирилл Голохваст**

Проректор по научной работе, ФГАО УВО «Дальневосточный федеральный университет» (ДВФУ)

[5 цитат](#)[4 мероприятия](#)**Чэнь Чжиган**

Генеральный директор, Российско-Китайский бизнес-парк

[1 цитата](#)[3 мероприятия](#)

[Смотреть полный список Спикеров и экспертов →](#)

Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Транспорт	<u>9</u>	<u>15</u>	<u>139</u>
Транзит	<u>3</u>	<u>12</u>	<u>124</u>
Дальний Восток	<u>2</u>	<u>10</u>	<u>94</u>
Инфраструктурное развитие	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>80</u>
Международная торговля	<u>1</u>	<u>10</u>	<u>83</u>
ЕАЭС	<u>1</u>	<u>9</u>	<u>91</u>
Торговая политика	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>72</u>
АТР	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>67</u>
Экономическое сотрудничество и интеграция		<u>7</u>	<u>72</u>
Интеграция		<u>7</u>	<u>62</u>
Арктика	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>45</u>
Глобализация/регионализация	<u>1</u>	<u>5</u>	<u>54</u>
Экономика расстояний		<u>6</u>	<u>49</u>
Цифровизация	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>48</u>
Судостроение	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>12</u>

[Смотреть полный список Связанных тем](#) →