

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

Транзит



Новый технологический прорыв в производстве и торговле неразрывно связан с необходимостью развития перевозок различными видами транспорта, обеспечения транзитных и мультимодальных перевозок. Эффективное построение транспортных логистических цепочек позволяет наращивать объёмы экспортируемой продукции, а хорошее функционирование системы пассажирских и почтовых перевозок обеспечивает каждодневные потребности широких масс населения.

На информационно-аналитическом портале roscongress.org по выбранной теме вы найдете:

Аналитические материалы

12 публикаций

Мероприятия в рамках форумов

25 сессий

Спикеры и эксперты

222 человека

Связанные темы

35 штук

Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»

СТАТЬЯ

13.01.2025

Драйверы суверенной логистики

Исследование драйверов развития суверенной логистики РФ, включая приоритетное развитие СМП, создание мультимодальных транспортных систем и цифровых платформ. Анализ вызовов и перспектив транспортно-логистической инфраструктуры на основе материалов ПМЭФ-2024.

Импортозамещение

Транзит

Транспорт

[Читать подробнее →](#)

СТАТЬЯ

28.12.2024

Восточный полигон РЖД: анализ проблем развития железнодорожной инфраструктуры 2024

Экспертный анализ ключевых проблем развития Восточного полигона РЖД: пропускная способность, инфраструктурные ограничения, контейнерные перевозки. Оценка потенциала БАМа и Транссиба, технические решения для увеличения грузопотока. Данные ВЭФ-2024.

Инфраструктурное развитие

Транзит

Транспорт

[Читать подробнее →](#)

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

02.09.2024

Транзит

Транспорт

Новая транспортно-логистическая инфраструктура – ключевой фактор развития контейнерных перевозок

Александр Кахидзе[Читать подробнее →](#)

Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Портовый разворот: через Запад на Восток?

📅 15 июня 2023 ⌚ 11:00–12:15



Модератор

Александра Суворова

Телеведущая, Телеканал «Россия 24»

Ключевые выводы

Грузооборот портов и железных дорог на Дальнем Востоке возрастает за счет увеличения контейнерных перевозок

Уже сегодня [на Дальнем Востоке. — Ред.] на стадии строительства и проектирования новые портовые мощности с перевалочным потенциалом 80 млн тонн. У нас... только в одном Приморском крае... предстоит удвоение в следующие 10 лет со 150 [млн тонн. — Ред.] до 300 млн тонн переваливающих мощностей. Поэтому у нас нет сомнений о том, что порты будут... модернизироваться, открываться новые терминалы. Большая часть этой активности все еще в угольной отрасли. <...> Нагрузка на порты и подъездные пути Дальнего Востока... в 2024 году точно будет еще больше — Алексей Чекунов, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

На мировом контейнерном рынке стагнация и даже спад. <...> Мировые контейнерные линии ушли из России, и это привело к тому, что рынок для нас стал премиальным. В 2022 году произошел переток грузопотоков на Дальний Восток. <...> С 2023 года мы видим восстановление контейнерных потоков. <...> За прошлый год мы увеличили флот... увеличили наш контейнерный парк, открываем новые направления, новые маршруты, новые рынки — Андрей Северилов, Председатель совета директоров, FESCO.

Прошлый год, с точки зрения возросших инвестиций в развитие Восточного полигона, был рекордным — объем инвестиций был удвоен, и мы со 144 млн тонн до 158 млн тонн увеличили проводную мощность. <...> Помимо развития инфраструктуры, на чем пришлось сконцентрироваться в прошлом году — технологические решения. <...> Это переход к регулированию погрузки на основании временных правил

— это дало возможность предприятиям Северо-Запада... направить свои грузы на Восток. <...> У нас более 700 предприятий получили доступ к инфраструктуре Восточного полигона — Алексей Шило, Заместитель генерального директора — начальник центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО), ОАО «Российские железные дороги».

По состоянию на вчерашний день [14 июня 2023 года. — Ред.] прирост контейнеров через порты Дальнего Востока составил по отношению к аналогичному периоду прошлого года 34%, и на те же 34% снизился грузопоток на Северо-Западе. <...> 529 тыс. контейнеров обработано на Дальнем Востоке почти за 5,5 месяца в этом году — это рекордный показатель — Руслан Давыдов, Временно исполняющий обязанности руководителя, Федеральная таможенная служба (ФТС России).

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2022

Новые вызовы – новая логистика

📅 16 июня 2022 ⌚ 11:00–12:15



Модератор

Иван Федотов

Проректор, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС)

Ключевые выводы

Экономика России перенаправляется на восток, но сталкивается с проблемами в логистике

«Ключевая задача, которую мы перед собой ставим сегодня — это поддержка всех отраслей экономики. Дать возможность всем грузоотправителям постараться найти способы вывезти свой груз. И, собственно, все донстройки, которые мы производили у себя внутри... они связаны с этим» — Шило Алексей, Заместитель генерального директора — начальник Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО), ОАО «Российские железные дороги».

«Для России иметь своим соседом такую мощную экономику, как Китай, — безусловно, это большое благо. Очень хорошо иметь такого соседа, который постоянно растет, который потребляет огромное количество сырья, полуфабрикатов и т.д. Для того чтобы этот рынок стал нам ближе, и мы его использовали, до него нужно доехать, причем как можно более эффективнее» — Эфендиев Назим,

Генеральный директор, ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ».

«Россия – страна огромная, у нас всегда были проблемы с логистикой. <...> В России средняя скорость движения [грузов] составляет 8 км/час, тогда как у зарубежных коллег это 40–45 км. И когда задавался вопрос „Почему?“, [оказалось, что] это в первую очередь потому, что у них избыточная инфраструктура. А у нас недостаточная» – Демченко Иван, Акционер, ООО «Новосталь-М».

Проблемы поставок из-за рубежа может решить импортозамещение

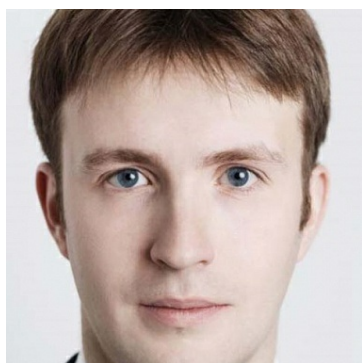
«В Липецкой области расположено 250 предприятий с иностранным участием, которые создавались в расчете на то, что будут поступать комплектующие, сырье, материалы из-за границы. Многие, если не все, сразу столкнулись с трудностями, с проблемами, некоторые стали использовать в каких-то своих целях. <...> Мы задумались, надо ли нам все это возить. И не лучше ли для страны, и не проще ли посмотреть локализацию» – Артамонов Игорь, Губернатор Липецкой области.

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2019

Цифровое будущее транспортных коридоров через Дальний Восток: международный опыт и российские реалии

📅 5 сентября 2019 ⌚ 13:45–15:15



Модератор

Павел Чистяков

Вице-президент, Центр экономики инфраструктуры

Ключевые выводы

Транспортная инфраструктура Дальнего Востока может сыграть ключевую роль для роста грузопотока между Европой и АТР

Дальний Восток – ключевое звено транспортно-логистических цепочек между странами АТР и Россией на текущий момент и имеет максимальный потенциал усиления как транзитного потенциала, так и экспортно-импортного. <...> На текущий момент мы видим очень большой потенциал дополнительного привлечения грузопотока как из Китая в Европу, так и из других стран, из Японии и Республики Кореи – вплоть до 10% грузопотока, который они отправляют в Европу. <...> Цифровизация <...> может позволить решить те проблемы, которые инфраструктура решить не может – Чистяков Павел, Вице-президент, Центр экономики инфраструктуры.

Транспортные коридоры, в которых используется Транссиб, очень востребованы японской стороной – Такахаси Исао, Президент, Toyo Trans Inc..

Цифровизация значительно повышает эффективность поставок

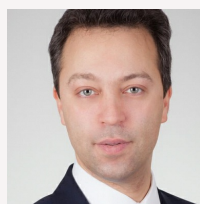
Мы через цифровой подход планируем для себя в режиме онлайн принимать максимально эффективные решения – это оптимизация наших внутренних процессов. Мы стремимся к тому, чтобы грузоотправители и другие участники сами видели в режиме онлайн, что происходит у нас в „Российских железных дорогах“, в какой точке находится груз, сколько стоит перевозка, насколько можно оптимизировать процесс – Белозеров Олег, Генеральный директор – председатель правления, ОАО «Российские железные дороги».

Цифровое будущее транспортных коридоров представляет из себя объединение цифровых усилий таможни с нашими партнерами за рубежом, нашими перевозчиками и бизнесом в целом – Булавин Владимир, Руководитель, Федеральная таможенная служба.

Снижение барьеров по управлению цепочками поставок позволяет увеличить валовый продукт порядка на 5-6%. В случае России – это \$80 млрд – Исуринс Александр, Председатель правления, президент, ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) .

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

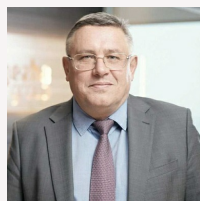
Спикеры и эксперты

**Максим Нечаев**

Директор по консалтингу, IHS Markit Russia

6 цитат

4 мероприятия

**Николай Иванов**

Вице-президент по реализации государственных программ, устойчивому развитию и лесной политике, ПАО «Сегежа Групп»

3 цитаты

7 мероприятий

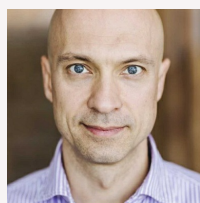
**Клаус Мангольд**

Председатель наблюдательного совета, Knorr-Bremse

7 цитат

10 мероприятий

2 аналитических
материала

**Максим Гришаков**

Генеральный директор, Lamoda

4 цитаты

4 мероприятия

**Владимир Марков**

Начальник Департамента (взаимодействие с органами власти Российской Федерации), ПАО "Газпром"

1 цитата

1 мероприятие

**Игорь Максимцев**

Ректор, Санкт-Петербургский государственный экономический университет

3 цитаты

13 мероприятий

4 аналитических
материала

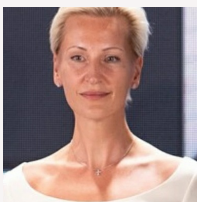
**Айсен Николаев**

Глава Республики Саха (Якутия)

94 цитаты

88 мероприятий

6 аналитических
материалов

	<u>Антон Замков</u> Генеральный директор, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»; директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ)	<u>11 цитат</u> <u>8 мероприятий</u>
	<u>Анна Чеботарева</u> Заведующая кафедрой «Правовое обеспечение государственного управления и экономики», Юридический институт, ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»	<u>1 мероприятие</u>
	<u>Андрей Шаронов</u> Генеральный директор, Национальный Альянс по вопросам социальной и экологической ответственности, корпоративного управления и устойчивого развития	<u>66 цитат</u> <u>76 мероприятий</u> <u>2 аналитических материала</u>
	<u>Анна Нестерова</u> Основатель, часовая мануфактура «Часы Палех»; председатель российской части, Женский деловой альянс БРИКС	<u>9 цитат</u> <u>27 мероприятий</u>
	<u>Иван Демченко</u> Председатель правления, ООО «Новосталь-М»	<u>2 цитаты</u> <u>9 мероприятий</u>

[Смотреть полный список Спикеров и экспертов](#) –

Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Транспорт	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>106</u>
Транзитный потенциал	<u>3</u>	<u>12</u>	<u>124</u>
Торговая политика	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>49</u>
Экспорт	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>28</u>
ЕАЭС	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>26</u>
Глобализация/регионализация	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>20</u>
Арктика	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>27</u>
Судостроение	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>22</u>
Дальний Восток	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>20</u>
Инфраструктурное развитие	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>16</u>
Цифровизация		<u>2</u>	<u>27</u>
Электронная торговля		<u>2</u>	<u>20</u>
Национальный проект «Международная кооперация и экспорт»		<u>2</u>	<u>19</u>
Интеграция		<u>2</u>	<u>17</u>
Энергетика		<u>2</u>	<u>12</u>

[Смотреть полный список Связанных тем](#) →