

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

Транспорт



Развитие транспорта и транспортных услуг позволяет создавать необходимые условия для интенсификации торговли и промышленной кооперации, повышения мобильности населения, развития туризма, тем самым увеличивая степень интеграции национальной экономики в мировую.

На информационно-аналитическом портале roscongress.org по выбранной теме вы найдете:

Аналитические материалы

70 публикаций

Мероприятия в рамках форумов

150 сессий

Спикеры и эксперты

958 человек

Связанные темы

98 штук

Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»

СТАТЬЯ

13.01.2025

Драйверы суверенной логистики

Исследование драйверов развития суверенной логистики РФ, включая приоритетное развитие СМП, создание мультимодальных транспортных систем и цифровых платформ. Анализ вызовов и перспектив транспортно-логистической инфраструктуры на основе материалов ПМЭФ-2024.

Импортозамещение

Транзит

Транспорт

[Читать подробнее →](#)

СТАТЬЯ

13.01.2025

Инфраструктурные инвестиции: приоритет государственной политики

Анализ ключевых инфраструктурных проектов России в транспортной и коммунальной сферах. Исследование механизмов финансирования, роли ГЧП и стратегических приоритетов пространственного развития на основе материалов ПМЭФ-2024.

Государственно-частное партнерство

Инвестиции

Транспорт

[Читать подробнее →](#)

СТАТЬЯ

13.01.2025

Перспективы роста Северного морского пути и ключевые вызовы в его развитии

Анализ перспектив развития СМП, включая рост грузоперевозок, модернизацию инфраструктуры и обеспечение безопасности судоходства. Исследование роли маршрута в международной логистике и его значения для развития арктических регионов России.

Арктика

Стратегическое развитие

Судостроение

Транспорт

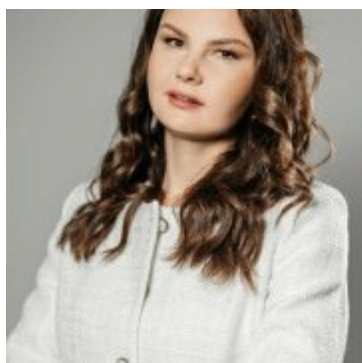
[Читать подробнее →](#)

Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Поехали! Грузовые беспилотные перевозки: впервые на магистрали – и комплексно

📅 14 июня 2023 ⌚ 15:00–16:30



Модератор

Полина Давыдова

Директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»

Ключевые выводы

Реализация первого в России проекта беспилотной дороги позволит сократить расходы на перевозку грузов

Сегодня мы открыли первую в России беспилотную дорогу. Да что там — первую в мире. <...> У нас во главе угла — экономика беспилотной перевозки, которая в итоге должна стать лучше, чем экономика с водителем, иначе зачем нам технологии, которые не дают экономического эффекта — Полина Давыдова, Директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика».

Сегодня мы находимся на этапе нового большого пути. Уже ясно, что компетенции у нас есть, инженерная школа есть, разработки есть, софт есть — Альберт Каримов, Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации.

Необходимо создать бизнес-модель, при которой беспилотная перевозка будет конкурентоспособна... или даже более эффективна и дешева. <...> Очень важно, что старт дан с отечественными транспортными средствами — Дмитрий Баканов, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации.

После появления определенных ограничений мы были вынуждены переходить на российскую компонентную базу. <...> Все занимались радары, лидарами, видеокамерами — сегодня мы имеем [базу. — Ред.] достаточно хорошую для того, чтобы утверждать, что мы можем независимо от них [бывших партнеров из стран Европейского союза. — Ред.] это сделать — Сергей Когогин, Генеральный директор, ПАО «КАМАЗ».

У нас будет реальный транспортный трубопровод, по которому будут непрерывно двигаться грузы – Вадим Филатов, Заместитель директора, ООО «ПЭК».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Развитие экономического сотрудничества в рамках международного транспортного коридора «Север – Юг»: автомобильный транспорт как важная часть мультимодальных перевозок

📅 15 июня 2023 ⌚ 11:00–12:15



Модератор

Александр Мишарин

Президент, Российская академия транспорта

Ключевые выводы

Грузоперевозки МТК продолжают расти

В современных условиях развитие международного транспортного коридора Север – Юг приобретает все более важное значение. <...> За 2022 год объем грузов автотранспорта вырос в 2,5 раза – Александр Мишарин, Председатель совета директоров, АО «Синара – Транспортные Машины».

В прошлом году мы приросли в железнодорожном транспорте в перевозках по коридору Север – Юг более чем на 60%. Перевозки железнодорожным транспортом составили почти 9 млн тонн. Количество перевезенных контейнеров увеличилось в три раза – Олег Белозёров, Генеральный директор – председатель правления, ОАО «Российские железные дороги».

Перевозки автомобильным транспортом имеют важное значение для обеспечения торговли по коридору Север – Юг. В прошлом году автомобильным транспортом по МТК перевезено 5,2 млн тонн. В текущем году ожидается увеличение до 5,5 млн тонн с перспективой увеличения до 6,5 млн тонн к 2030 году – Виталий Савельев, Министр транспорта Российской Федерации.

МТК может стать главным транспортным путем Евразии

Когда мы говорим про коридор Север – Юг, мы понимаем, что с этого коридора будут расходиться направления и в другие страны – Пакистан, Афганистан, Ирак, Саудовская

Аравия — это стержень коридора. Он многополярный — Игорь Левитин, Помощник Президента Российской Федерации; секретарь, Государственный Совет Российской Федерации.

Другие страны тоже проявляют заинтересованность к присоединению к этому коридору, но не только к нему, но и к другим нашим общим проектам с Россией — Мехрдад Базрпаш, Министр транспорта и городского развития Исламской Республики Иран.

Не критикую Суэцкий канал, но при создании нормального маршрута Север — Юг конкуренция будет сильнее — Сергей Иванов, Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

Мы очень приветствуем этот проект. Он поможет увеличить объем торговли и торговых связей между нашими странами — Султан Ахмед Бин Сулайем, Председатель группы, главный исполнительный директор, DP World.

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Северный морской путь: новые вызовы

📅 15 июня 2023 ⌚ 09:00–10:15



Модератор

Сергей Брилев

Президент, Ассоциация «Глобальная энергия»

Ключевые выводы

Севморпуть жизненно необходим для развития экономики Российской Федерации

Северный морской путь — это ледовитая Транссибирская магистраль. <...> Транссиб при всех наших усилиях имеет предел — мы его видим на уровне примерно 220 млн тонн — Игорь Левитин, Помощник Президента Российской Федерации; секретарь, Государственный Совет Российской Федерации.

Развитие Северного морского пути — это огромный фактор развития экономики Российской Федерации. <...> Этот транспортный коридор нужно использовать не только как "форточку" для экспорта, но и как механизм связывания территорий. Это особенно важно в нынешние непростые времена внешнего политического, экономического и

логистического давления – Алексей Лихачев, Генеральный директор, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

**Севморпуть станет
альтернативой
традиционным морским
путям между Европой и
Азией**

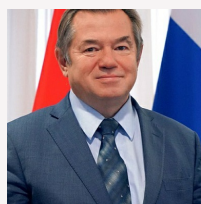
Для мира это коридор, который сегодня международная ситуация делает крайне востребованным. Степень напряженности на традиционных морских путях из Восточной Азии в Европу растет. Есть сценарии, при которых эти пути могут быть резко нарушены. Речь идет об огромном количестве грузов, о снабжении трех млрд человек импортом, в первую очередь продовольствием, и об экспорте всех товаров, которые производят в Восточной и Южной Азии. Поэтому СМП необходим миру как альтернативный путь – Алексей Чекунов, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Нарушение логистических цепочек во всем мире, особенно во время пандемии, небольшие нарушения судоходства в Суэцком канале приводят к глобальным срывам поставок. <...> По Северному морскому пути маршрут гораздо короче. Получается большая экономия. Также это выигрыш во времени – Султан Ахмед Бин Сулайем, Председатель группы, главный исполнительный директор, DP World.

Пример эффективных решений технологий говорит, что круглогодичная навигация на Северном морском пути – это реальность ближайших лет – Сергей Франк, Председатель совета участников судоходства по СМП; председатель совета директоров, ПАО «Совкомфлот».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

Спикеры и эксперты

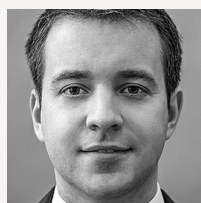
**Сергей Глазьев**

Член Коллегии (Министр) по интеграции и макроэкономике, Евразийская экономическая комиссия

47 цитат

31 мероприятие

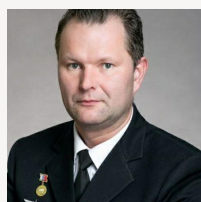
5 аналитических материалов

**Николай Никифоров**

Председатель совета директоров, ООО «Дигинавис»

18 цитат

13 мероприятий

**Дмитрий Зверев**

Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации

2 цитаты

5 мероприятий

**Кирилл Меньшов**

Старший вице-президент, руководитель блока технологии, ПАО Сбербанк

6 цитат

12 мероприятий

**Дмитрий Волошенко**

Председатель правления, ООО «Композитное кораблестроение»

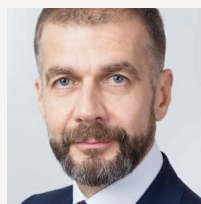
2 цитаты

2 мероприятия

**Радж Джит Сингх Валлиа**

Генеральный директор, DP World Central Asia

1 мероприятие

**Павел Ляхович**

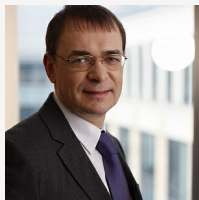
Член правления, исполнительный директор, ООО «СИБУР»

8 цитат

6 мероприятий

**Андрей Макаров**

Заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги»

[8 цитат](#)[4 мероприятия](#)**Сергей Батехин**

Генеральный директор, председатель правления, Компания «Интеррос»

[3 цитаты](#)[5 мероприятий](#)

[Смотреть полный список Спикеров и экспертов](#) →

Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Инфраструктурное развитие	<u>15</u>	<u>30</u>	<u>255</u>
Дальний Восток	<u>12</u>	<u>33</u>	<u>245</u>
Цифровизация	<u>11</u>	<u>15</u>	<u>131</u>
Транзитный потенциал	<u>9</u>	<u>15</u>	<u>139</u>
Транзит	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>106</u>
Арктика	<u>7</u>	<u>15</u>	<u>110</u>
Энергетика	<u>3</u>	<u>16</u>	<u>111</u>
Судостроение	<u>6</u>	<u>13</u>	<u>76</u>
Экономика расстояний	<u>4</u>	<u>12</u>	<u>83</u>
Экономический прогресс	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>88</u>
Торговая политика	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>68</u>
Глобализация/регионализация	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>67</u>
Туризм	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>108</u>
Экспорт	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>55</u>
Устойчивое развитие	<u>3</u>	<u>8</u>	<u>84</u>

[Смотреть полный список Связанных тем](#) →