

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

Судостроение



По оценкам экспертов, около 80% всех перевозок в мире сейчас осуществляется морским путём. Из-за изменений в экономике динамика спроса на суда нестабильна. Тем не менее экономическая эффективность судостроения остаётся высокой: один человек, занятый в судостроительной промышленности, обеспечивает работой ещё примерно шесть человек в смежных отраслях.

На информационно-аналитическом портале roscongress.org по выбранной теме вы найдете:

Аналитические материалы

19 публикаций

Мероприятия в рамках форумов

22 сессии

Спикеры и эксперты

151 человек

Связанные темы

39 штук

Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»

СТАТЬЯ

13.01.2025

Перспективы роста Северного морского пути и ключевые вызовы в его развитии

Анализ перспектив развития СМП, включая рост грузоперевозок, модернизацию инфраструктуры и обеспечение безопасности судоходства. Исследование роли маршрута в международной логистике и его значения для развития арктических регионов России.

Арктика

Стратегическое развитие

Судостроение

Транспорт

[Читать подробнее →](#)



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

16.01.2024

Арктика

Дальний Восток

Инфраструктурное развитие

Судостроение

Могущество России будет нарастать Арктической зоной, Сибирью и Дальним Востоком

Александр Беккер

[Читать подробнее](#) →



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

16.01.2024

Арктика

Импортозамещение

Рыбная промышленность

Стратегическое развитие

Судостроение

Перспективы развития рыболовства за пределами экономической зоны России в открытых районах Мирового океана

Екатерина Пташкина

[Читать подробнее](#) →

Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Северный морской путь: новые вызовы

📅 15 июня 2023 ⌚ 09:00–10:15



Модератор

Сергей Брилев

Президент, Ассоциация «Глобальная энергия»

Ключевые выводы

Севморпуть жизненно необходим для развития экономики Российской Федерации

Северный морской путь – это ледовитая Транссибирская магистраль. <...> Трансиб при всех наших усилиях имеет предел – мы его видим на уровне примерно 220 млн тонн – Игорь Левитин, Помощник Президента Российской Федерации; секретарь, Государственный Совет Российской Федерации.

Развитие Северного морского пути – это огромный фактор развития экономики Российской Федерации. <...> Этот транспортный коридор нужно использовать не только как "форточку" для экспорта, но и как механизм связывания территорий. Это особенно важно в нынешние непростые времена внешнего политического, экономического и логистического давления – Алексей Лихачев, Генеральный директор, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

Севморпуть станет альтернативой традиционным морским путям между Европой и Азией

Для мира это коридор, который сегодня международная ситуация делает крайне востребованным. Степень напряженности на традиционных морских путях из Восточной Азии в Европу растет. Есть сценарии, при которых эти пути могут быть резко нарушены. Речь идет об огромном количестве грузов, о снабжении трех млрд человек импортом, в первую очередь продовольствием, и об экспорте всех товаров, которые производят в Восточной и Южной Азии. Поэтому СМП необходим миру как альтернативный путь – Алексей Чекунов, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Нарушение логистических цепочек во всем мире, особенно во время пандемии, небольшие нарушения судоходства в Суэцком канале приводят к глобальным срывам поставок. <...> По Северному морскому пути маршрут гораздо короче. Получается большая экономия. Также это выигрыш во времени – Султан Ахмед Бин Сулайем, Председатель группы, главный исполнительный директор, DP World.

Пример эффективных решений технологий говорит, что круглогодичная навигация на Северном морском пути – это реальность ближайших лет – Сергей Франк, Председатель совета участников судоходства по СМП; председатель совета директоров, ПАО «Совкомфлот».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Портовый разворот: через Запад на Восток?

📅 15 июня 2023 ⌚ 11:00–12:15



Модератор

Александра Суворова

Телеведущая, Телеканал «Россия 24»

Ключевые выводы

Грузооборот портов и железных дорог на Дальнем Востоке возрастает за счет увеличения контейнерных перевозок

Уже сегодня [на Дальнем Востоке. — Ред.] на стадии строительства и проектирования новые портовые мощности с перевалочным потенциалом 80 млн тонн. У нас... только в одном Приморском крае... предстоит удвоение в следующие 10 лет со 150 [млн тонн. — Ред.] до 300 млн тонн переваливающих мощностей. Поэтому у нас нет сомнений о том, что порты будут... модернизироваться, открываться новые терминалы. Большая часть этой активности все еще в угольной отрасли. <...> Нагрузка на порты и подъездные пути Дальнего Востока... в 2024 году точно будет еще больше – Алексей Чекунов, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

На мировом контейнерном рынке стагнация и даже спад. <...> Мировые контейнерные линии ушли из России, и это привело к тому, что рынок для нас стал премиальным. В 2022 году произошел переток грузопотоков на Дальний Восток. <...> С 2023 года мы видим восстановление контейнерных потоков. <...> За прошлый год мы увеличили флот... увеличили наш контейнерный парк, открываем новые

направления, новые маршруты, новые рынки — Андрей Северилов, Председатель совета директоров, FESCO.

Прошлый год, с точки зрения возросших инвестиций в развитие Восточного полигона, был рекордным — объем инвестиций был удвоен, и мы со 144 млн тонн до 158 млн тонн увеличили проводную мощность. <...> Помимо развития инфраструктуры, на чем пришлось сконцентрироваться в прошлом году — технологические решения. <...> Это переход к регулированию погрузки на основании временных правил — это дало возможность предприятиям Северо-Запада... направить свои грузы на Восток. <...> У нас более 700 предприятий получили доступ к инфраструктуре Восточного полигона — Алексей Шило, Заместитель генерального директора — начальник центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО), ОАО «Российские железные дороги».

По состоянию на вчерашний день [14 июня 2023 года. — Ред.] прирост контейнеров через порты Дальнего Востока составил по отношению к аналогичному периоду прошлого года 34%, и на те же 34% снизился грузопоток на Северо-Западе. <...> 529 тыс. контейнеров обработано на Дальнем Востоке почти за 5,5 месяца в этом году — это рекордный показатель — Руслан Давыдов, Временно исполняющий обязанности руководителя, Федеральная таможенная служба (ФТС России).

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Российский флот для новых морских транспортных коридоров

📅 15 июня 2023

🕒 11:00–12:15



Модератор

Иван Тимофеев

Генеральный директор, Российский совет по международным делам (РСМД)

Ключевые выводы

Развитие новых морских коридоров требует наращивания флота

Два основных коридора — "Север — Юг" и Северный морской путь. <...> Нужно, конечно, определиться с параметрами грузов, которые будут перевозиться, с их объемом и, соответственно, с назначением тех судов, которые будут для этого выпускаться. В принципе, наши

судостроительные предприятия Северо-Западного и Центрального регионов готовы обеспечить выпуск такой продукции – Виктор Евтухов, Статс-секретарь – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации.

Сейчас мы видим четыре набирающих силу тренда на рынке судостроения и судоходства. Первое – это увеличение тоннажа судов, второе – контейнеризация грузов, третье – это форсированное развитие Северного морского пути, и четвертое – повышение спроса на пассажирский водный транспорт, в том числе на электротяге – Евгений Дитрих, Генеральный директор, АО «ГТЛК».

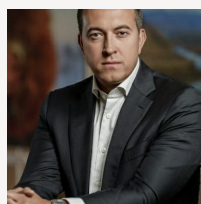
Судостроительной отрасли удалось перестроиться, но необходимо дальнейшее развитие

Да, конечно, стало сложно. Но, с другой стороны, мы смогли работу организовать таким образом, чтобы переориентироваться на альтернативные источники поставки современных систем, <...> при этом не останавливали нашу работу, наоборот, набирали людей – Алексей Рахманов, Председатель правления, генеральный директор, АО «Объединенная судостроительная корпорация».

Сегодня наша задача – совместно с Министерством промышленности, совместно с компанией ОСК [АО «Объединенная судостроительная корпорация». – Ред.] освоить те компоненты, которых исторически у нас не было в принципе. Вот это, наверное, второй очень большой вызов, который перед нами сегодня стоит. Мы должны это сделать, и мы это, безусловно, сделаем – Кирилл Липа, Генеральный директор, АО «Трансмашхолдинг».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

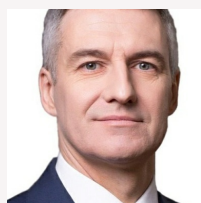
Спикеры и эксперты

**Георгий Фотин**

Генеральный директор, ООО «Управляющая компания Баимская»

6 цитат

10 мероприятий

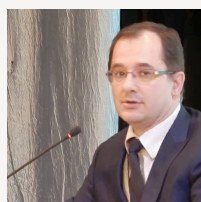
**Артур Парфенчиков**

Глава Республики Карелия

13 цитат

18 мероприятий

2 аналитических
материала

**Дмитрий Колодяжный**

Вице-президент по техническому развитию, АО «Объединенная судостроительная корпорация»

3 цитаты

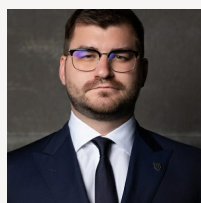
5 мероприятий

**Ли Нак Ён**

Премьер-министр Республики Кореи

2 цитаты

2 мероприятия

**Иван Демченко**

Председатель правления, ООО «Новосталь-М»

2 цитаты

9 мероприятий

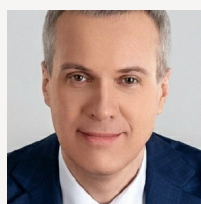
**Сергей Иванов**

Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта

75 цитат

34 мероприятия

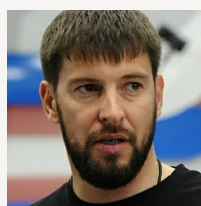
4 аналитических
материала

**Алексей Шило**

Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

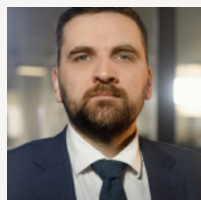
25 цитат

21 мероприятие

**Даниил Мартынов**

Советник Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

1 мероприятие

**Александр Макаров**

Директор, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт

2 цитаты

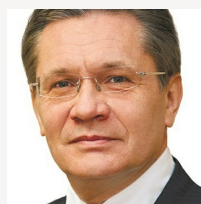
18 мероприятий

**Юрий Журавель**

Проректор по международной деятельности, ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

1 цитата

1 мероприятие

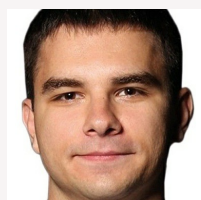
**Алексей Лихачев**

Генеральный директор, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»

108 цитат

66 мероприятий

13 аналитических материалов

**Николай Стецко**

Заместитель председателя Правительства Приморского края

7 цитат

17 мероприятий

[Смотреть полный список Спикеров и экспертов](#) →

Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Арктика	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>62</u>
Транспорт	<u>6</u>	<u>13</u>	<u>76</u>
Дальний Восток	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>40</u>
Рыбная промышленность	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>29</u>
Стратегическое развитие	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>11</u>
Транзитный потенциал	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>12</u>
Окружающая среда	<u>4</u>		
Транзит	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>22</u>
Устойчивое развитие	<u>3</u>		
Торговая политика		<u>2</u>	<u>23</u>
Машиностроение		<u>2</u>	<u>19</u>
Экономический прогресс	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>12</u>
Инфраструктурное развитие	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>11</u>
Институты развития и механизмы поддержки	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>10</u>
Разведка и добыча	<u>2</u>		

[Смотреть полный список Связанных тем](#) →