

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

Машиностроение



Уровень производства машин является одним из показателей индустриального развития страны, а также обеспечивает научно-технический прогресс во всех отраслях, повышает производительность труда и облегчает труд человека.

На информационно-аналитическом портале roscongress.org по выбранной теме вы найдете:

Аналитические материалы

9 публикаций

Мероприятия в рамках форумов

6 сессий

Спикеры и эксперты

61 человек

Связанные темы

25 штук

Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»



СТАТЬЯ

03.06.2024

АВТОВАЗ наполнил паруса!

От полной остановки до выхода на докризисный уровень — так можно вкратце описать путь, который АВТОВАЗ прошел в последние два года. Если остальные автозаводы, работавшие в России, только — только начинают выходить из комы, крупнейший отечественный автопроизводитель достаточно быстро вернулся на утраченные позиции. Чтобы понять, насколько оперативно это произошло, можно вспомнить: партнеры из альянса «Рено — ниссан», покидая АВТОВАЗ, прогнозировали ему годичный простой всех конвейеров. АВТОВАЗ в итоге стоял чуть больше месяца. Выход из кризиса шел по разным направлениям, главным из которых был возврат утраченных моделей и опций.

Автомобилестроение

Машиностроение

[Читать подробнее →](#)



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

29.12.2022

Импортозамещение

Машиностроение

Фармацевтика

Электроника

Развитие отечественных высокотехнологичных отраслей в условиях санкций: вызовы и возможности

Алексей Белошицкий[Читать подробнее →](#)

Индексы ИПЕМ

Мониторинг состояния
промышленности

Содержание

- Оценка рынка 3
- ИПЕМ-индекс 3
- Добывающие отрасли 3
- Разведка и добыча 4
- Среднетехнологичные отрасли 5
- Высокотехнологичные отрасли 6
- Развитие моторов и электротехники 7
- Развитие ракет, ТЭС 7
- Развитие отрасли 8
- Газовая отрасль 9
- Угледобывающая 10
- Электроэнергетика 11
- Машиностроение 12

Апрель 2020

ИПЕМ-производство **↓ -4,7%**

ИПЕМ-сресс **↓ -3,8%**

ИССЛЕДОВАНИЕ

20.05.2020

Мониторинг состояния промышленности. Апрель 2020

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) проанализировал итоги работы промышленного комплекса России в апреле 2020 года. По оценкам ИПЕМ, в этом месяце был зафиксирован сильнейший со времени финансово-экономического кризиса 2008–2010 годов спад производства.

Машиностроение

Разведка и добыча

СидимДомаЭкономика

[Читать подробнее →](#)

Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРКТИКА – ТЕРРИТОРИЯ ДИАЛОГА» – 2019

Судостроение: достижения и инновации

📅 9 апреля 2019

🕒 16:30–18:00



Модератор

Ольга Сурикова

Директор, Налоговое и юридическое консультирование,
КПМГ в СНГ

Ключевые выводы

Судостроительная отрасль – важнейший инструмент освоения Арктики

Проект Севморпуть – паспорт его утвержден, финансирование определено, разработан график реализации. Общая потребность во флоте для полной реализации проектов – и ледокольном, и транспортном, и вспомогательном – оценивается порядка 150 судов, из них 50 – это действующие – Цветков Юрий, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации; руководитель, Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).

Нам важна не только круглогодичная перевалка сыпучих, наливных грузов. Нас интересуют вопросы с буровыми платформами, с текущим их дефицитом. Нам нужно построить и буровые платформы, и ледостойкие платформы, либо в формате приразломных, либо полупогружных платформ. В этой связи вызов транслируется в судостроительную отрасль – Молодцов Кирилл, Помощник Руководителя Администрации Президента Российской Федерации .

В 2018 году 96% [загрузки] Севморпути составила минерально-сырьевая продукция Арктической зоны РФ, к 2024 году картина принципиально не поменяется. По заявлению Минприроды, у нас более 70 млн тонн будет составлять также углеводородное сырье, а по заявлениям нефтяных и газовых компаний, обороты могут увеличиться в разы. Их доставка потребует серьезного флота. Судостроительная отрасль имеет огромный потенциал в рамках стратегии развития Арктики на горизонте десятков лет – Сурикова Ольга, Директор, руководитель Дальневосточной практики КПМГ в России и СНГ.

Россия – лидер в развитии ледокольного флота

В России ледоколов больше, чем во всем остальном мире вместе взятом. За последние десять лет построено достаточно много ледоколов. При этом абсолютно разный класс, [разные] возможности – Кашка Мустафа, Генеральный директор, ФГУП «Атомфлот».

Ледокол „Лидер“ – самый сложный проект в нашем портфеле заказов и самый амбициозный проект. Атомный ледокол „Лидер“ способен двигаться во льду толщиной 2 метра со скоростью до 13 узлов, способен обеспечить движение по трассам Севморпути круглогодично, с коммерчески эффективной скоростью вне зависимости от ледовых и климатических условий – Рыжков Александр, Генеральный директор – главный конструктор, ПАО «Центральное конструкторское бюро „Айсберг“».

Судостроительный комплекс „Звезда“ [обладает] очень высокой автоматизацией, очень большими технологическими возможностями, и обеспечивает строительство всех типов судов, которые требуются для освоения шельфа. <...> „Звезда“ располагает заключенными договорами на постройку 36 судов различного класса и назначения, в том числе и атомный ледокол „Лидер“ – Апполонов Евгений, Генеральный директор, АО «Центральное конструкторское бюро „Лазурит“».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

РОССИЙСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ НЕДЕЛЯ – 2018

Российские сети: диалог с поставщиками

📅 5 октября 2018

🕒 12:00–13:15



Модератор

Сергей Сергеев

Заместитель генерального директора по капитальному строительству, ПАО «Россети»

Ключевые выводы

Импортозамещение на российском рынке электротехнической и кабельной продукции достигло почти 80%

У нас есть программа импортозамещения, и ее реализация, как с помощью государства, так и с помощью компаний-заказчиков, так и с помощью инициатив компаний-производителей, дает свои результаты. Сегодняшний уровень доли отечественной продукции на рынке по всем отраслям в целом, где используется кабельная и электротехническая продукция, – 77-78%. В сравнении с другими отраслями это выглядит достойно – Токарев Олег,

Заместитель директора департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Мы не только можем конкурировать с западными производителями, мы можем во многом даже их опережать — Конев Андрей, Генеральный директор, АО «Монитор Электрик».

Сетевое хозяйство ждет масштабная цифровизация

В самое ближайшее время в отрасль должны прийти достаточно серьезные, большие инвестиции, связанные с цифровой трансформацией всех наших бизнес-моделей — Сергеев Сергей, Заместитель генерального директора по капитальному строительству, ПАО «Россети».

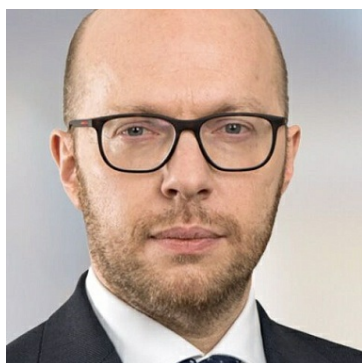
Наши западные коллеги сейчас гораздо меньше находятся в понимании цифровизации, чем наши отечественные компании, потому что они привыкли это покупать в готовом виде у технологических лидеров, а у нас есть кадры, которые глубоко погрязли в этих процессах и понимают все не хуже технических специалистов производителей — Рудаков Олег, Генеральный директор, АО «Профотек».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

РОССИЙСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ НЕДЕЛЯ – 2018

Энергетическое машиностроение: обеспечивая планы модернизации электроэнергетики

📅 5 октября 2018 ⌚ 10:00–11:15



Модератор

Степан Солженицын

Заместитель председателя, Международный альянс за устойчивое использование угля

Ключевые выводы

Программа «ДПМ-штрих» способствует возрождению отрасли

Ожидания от российских машиностроителей, работающих на территории РФ, — это надежность, качество, экономичность, эффективность и разумная цена. Спрос на отечественное оборудование мы обеспечим. В самое ближайшее время программа «ДПМ-штрих» (программа модернизации на основе договоров на поставку мощностей, — Ред.) будет принята, и мы двинемся вперед. Программа амбициозная, рассчитанная на многие годы — Кравченко Вячеслав, Заместитель Министра энергетики

Российской Федерации.

В рамках ДПМ-2 формируются пилотные зоны с облегченными условиями по штрафам, по условиям реализации, по удельным капексам и т.д. Мы создаем приемлемый риск для производителя – Осьмаков Василий, Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации.

Именно государство дает то окно возможностей, которое в виде „ДПМ-штрих“ и некоторых других программ возвращает надежду на возрождение энергомаши в целом – Селезнев Валерий, Первый заместитель председателя комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по энергетике.

Необходимо полностью локализовать производство энергетического оборудования

Локализация производства энергетического оборудования должна составить 100%. При этом мы должны действовать в рамках существующего правового поля. Нам важно, чтобы это хорошо работало и было поставлено за разумные деньги, соответствовало тем критериям, которые являются сейчас в мире общепризнанными с точки зрения энергетического оборудования. Энергетическое машиностроение – не краткосрочная задача. Задача, связанная фактически с развитием всех взаимосвязанных отраслей. Пять лет плюс – минимальный период, о котором мы должны думать и смотреть, как он будет дальше развиваться – Молодцов Кирилл, Помощник Руководителя Администрации Президента Российской Федерации .

Мы готовы локализоваться. Мы готовы дойти до 100% локализации в определенный период времени. Существует экосистема, в рамках которой будет существовать наше совместное предприятие. Это предприятие будет работать и будет закупать части, необходимые для производства наших больших мощных газовых турбин, речь идет о турбине 2000Е в РФ, включая горячую часть. Мы хотим, чтобы наше оборудование участвовало в программе „ДПМ-штрих“. <...> В ближайшее время у нас будет порядка 4 млн долларов вложено для того, чтобы продолжать процесс локализации – Титов Олег, Директор департамента «Производство энергии и газ», Siemens.

Энергетическое машиностроение – ключевая отрасль для обеспечения энергетической безопасности России

Энергомашиностроение, и в частности „Силовые машины“, является высокотехнологичной отраслью РФ, обладающей экспортным потенциалом, играющей важнейшую роль для обеспечения энергобезопасности России. Мы имеем очень серьезный научно-технический потенциал, очень серьезную большую кооперацию с институтами Академии наук, отраслевыми институтами – Петреня Юрий, Заместитель Генерального директора – Технический директор, ПАО «Силовые машины»; член Международного комитета по присуждению премии «Глобальная энергия».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

Спикеры и эксперты

**Максим Костарев**

Президент, Союз «Торгово-промышленная палата
Томской области»

3 мероприятия

**Александр Славинский**

Председатель совета директоров, ООО «Масса» (завод
«Изолятор»)

1 цитата

1 мероприятие

**Тацуо Ясунага**

Президент, главный исполнительный директор Mitsui &
Co

2 цитаты

3 мероприятия

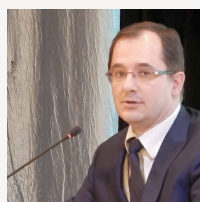
1 аналитический
материал

**Владислав Воротницкий**

Заместитель генерального директора по маркетингу и
сбыту, АО «ГК „Таврида Электрик“»; руководитель
подгруппы «Надежные и гибкие сети», Национальная
технологическая инициатива «Энерджинет»

6 цитат

4 мероприятия

**Дмитрий Колодяжный**

Вице-президент по техническому развитию, АО
«Объединенная судостроительная корпорация»

3 цитаты

5 мероприятий

**Айсен Николаев**

Глава Республики Саха (Якутия)

94 цитаты

88 мероприятий

6 аналитических
материалов

**Юрий Габдрафиков**

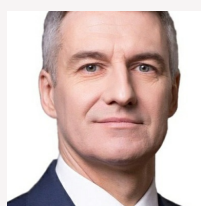
Заместитель генерального директора по научно-производственной деятельности, АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

[1 мероприятие](#)

**Руслан Пахомов**

Заместитель генерального директора, руководитель дивизиона теплоэнергетики, АО «Силовые машины»

[2 мероприятия](#)

**Артур Парфенчиков**

Глава Республики Карелия

[13 цитат](#)

[18 мероприятий](#)

[2 аналитических материала](#)

**Евгений Грабчак**

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации

[19 цитат](#)

[24 мероприятия](#)

[1 аналитический материал](#)

**Семен Сазонов**

Генеральный директор, ПАО «Квадра – Генерирующая компания»

[7 цитат](#)

[5 мероприятий](#)

[Смотреть полный список Спикеров и экспертов –](#)

Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Энергетика		<u>4</u>	<u>38</u>
Разведка и добыча	<u>3</u>		
Инновационная инфраструктура		<u>2</u>	<u>21</u>
Локализация производства		<u>2</u>	<u>19</u>
Судостроение		<u>2</u>	<u>19</u>
Импортозамещение	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>11</u>
Автомобилестроение	<u>2</u>		
Металлургия	<u>2</u>		
Прикладные разработки	<u>2</u>		
СидимДомаЭкономика	<u>2</u>		
Химическая промышленность	<u>2</u>		
Рыбная промышленность		<u>1</u>	<u>11</u>
Стратегическое развитие		<u>1</u>	<u>11</u>
Цифровизация		<u>1</u>	<u>11</u>
Арктика		<u>1</u>	<u>8</u>

[Смотреть полный список Связанных тем](#) →