

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

Экономика расстояний



В наши дни экономика расстояний играет определяющую роль в структурных изменениях пространственной экономики — в частности в том, где компании будут производить и продавать свои товары, где работодатели будут создавать рабочие места, где люди будут жить, работать, делать покупки и развлекаться.

На информационно-аналитическом портале roscongress.org по выбранной теме вы найдете:

Аналитические материалы

12 публикаций

Мероприятия в рамках форумов

41 сессия

Спикеры и эксперты

313 человек

Связанные темы

65 штук

Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»



ИССЛЕДОВАНИЕ

04.06.2024

Коридор «Север-Юг» новые возможности для внешней торговли России

В совместном докладе Фонда Росконгресс и Исследовательского центра ИТИ, приуроченном к Петербургскому экономическому форуму – 2024, рассматриваются ключевые показатели функционирования международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», история развития инициативы по его созданию, а также современные возможности функционирования в условиях внешнего санкционного давления и изменения экономико-политической конъюнктуры. Исследование подготовлено в рамках экспертно-аналитического сотрудничества ИТИ с Фондом Росконгресс.

Торговая политика

Транзит

Транспорт

Экономика расстояний

Экспорт

[Читать подробнее](#) →

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

16.01.2024

Дальний Восток

Институты развития и механизмы поддержки

Экономика расстояний

Доступный и качественный авиатранспорт на Дальнем Востоке

Матвей Минеев[Читать подробнее](#) →



ИССЛЕДОВАНИЕ

20.07.2023

Новый «Шелковый путь»: все ли идет по плану?

Концепция «Один пояс – один путь» – международная инициатива Китая, направленная на совершенствование существующих и создание новых торговых маршрутов. Впервые о ней заявил председатель КНР Си Цзиньпин осенью 2013 года в ходе визитов в Казахстан и Индонезию.

Экономика расстояний

Экономическое сотрудничество и интеграция

[Читать подробнее →](#)

Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2019

Инфраструктура будущего: создавая новые центры притяжения на Дальнем Востоке

📅 6 сентября 2019 ⌚ 10:00–11:30



Модератор

Сергей Катырин

Президент, Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Ключевые выводы

Приморский край – перспективный регион для развития MICE-индустрии

Наша задача сейчас заключается в том, чтобы продумать и все возможные решения в части создания концепции Владивостока как столицы конгрессно-выставочной деятельности на Тихоокеанском побережье России. Это нужно делать, и это делается уже сейчас – Богданенко Константин, Временно исполняющий обязанности вице-губернатора Приморского края.

Во Владивостоке, на наш взгляд, на сегодняшний день есть все основы для того, чтобы получить качественную инфраструктуру здесь, и, очевидно, при наличии университета и активной его работе, кадровый потенциал MICE-индустрии (Meetings, Incentives, Conferences, Events – конгрессно-выставочная деятельность, – Ред.) пополняется – Стуглев Александр, Директор, Фонд Росконгресс.

Потенциал и необходимость создания конгрессно-выставочной инфраструктуры здесь огромна. Мы должны смотреть на рынок АТР, и Приморский край может выступать здесь ориентиром с точки зрения представительства России на этом рынке – Бобраков Анатолий, Заместитель генерального директора, АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона».

Выставочная деятельность развивается, проводятся крупнейшие выставки, у нас лидер в этом направлении наш экспоцентр, который работает уже более 50 лет на рынке России – Ермилова Вера, Генеральный директор, ООО «Дальэкспоцентр».

Конгрессно-выставочные мероприятия благоприятно влияют на экономическую и социальную ситуацию в регионе

С точки зрения развития Дальнего Востока, именно такие объекты (конгрессно-выставочной инфраструктуры – Ред.) могут дать существенный толчок социально-экономическому развитию региона, в котором такие объекты будут созданы – [Бобраков Анатолий](#), Заместитель генерального директора, АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона».

Наши студенты понимают, что, находясь здесь, они не только могут пользоваться передовой научно-исследовательской и образовательной инфраструктурой, которая у нас есть, не только приглашенными и штатными ведущими профессорами, в т.ч. зарубежными, но они могут также участвовать в качестве волонтеров, впоследствии, может быть, взаимодействовать и находить работу в рамках международных мероприятий, которые проходят на территории Дальневосточного университета – [Панова Виктория](#), Проректор по международным отношениям ДВФУ, представитель России в «Женской двадцатке».

Значимость индустрии делового туризма в мире растет

Оборот конгрессного рынка в мире растет, и растет стремительными темпами. По оценкам экспертов, до 2024 года он составит до 1,5 трлн долларов, это имеет важное значение – [Калачев Алексей](#), Директор, Ассоциация «Национальное конгресс-бюро».

Конгрессно-выставочная деятельность в России только начинает развиваться

1,5% ВВП в мире в различных развитых странах приходится на конгрессную деятельность, самые большие достижения – у Великобритании, которая проводит много подобного рода мероприятий, видимо, в силу того, что она – финансовый центр. У них 2,9% ВВП приносит конгрессная деятельность. В нашей стране конгрессная деятельность приносит 0,2% ВВП. Понятно, что в этой части мы только учимся и далеки от ведущих стран и среднемировых показателей – [Катырин Сергей](#), Президент, Торгово-промышленная палата Российской Федерации.

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2019

Конкуренция стран за экономический рост. Каков план России?

📅 5 сентября 2019

🕒 13:45–15:15



Модератор

Борис Титов

Специальный представитель Президента Российской Федерации по связям с международными организациями для достижения целей устойчивого развития

Ключевые выводы

Обеспечение устойчивого экономического роста – ключевая задача для России

Главное – это экономический рост, главное – создание несырьевой российской экономики, создание рабочих мест в стране и решение всех социальных и прочих проблем, которые стоят перед нашей страной – Титов Борис, Уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей.

Диверсификация экономики – основа конкурентоспособности страны

Богатство природных ресурсов всегда создает зависимость, аддикцию. Как только вы привяжетесь к природным ресурсам, окажется весьма сложным попытаться уйти от этого, стараясь развивать другие направления экономической деятельности, такие как производство, сельское хозяйство и сервисы. Поэтому, с одной стороны, нужно сохранить свое природное богатство природных ресурсов, но с другой стороны – мы должны думать не только о сегодняшнем дне, но и о будущем. Если вы хотите сохранить конкурентоспособность на будущее, то надо заниматься такими услугами, которые предполагают большую добавочную стоимость – Броджонегоро Бамбан, Министр планирования национального развития Республики Индонезия.

Государство готово создавать условия для развития производства

Российская Федерация готова сегодня обеспечивать гибкое, комфортное для бизнеса, в том числе для инноваций в бизнесе, правовое регулирование, но при этом с сохранением его разумности и справедливости и гарантии интересов национального правопорядка – Коновалов Александр, Министр юстиции Российской Федерации.

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2019

ШОС без границ: интеграция транспортной инфраструктуры

📅 6 июня 2019 ⌚ 09:00–10:15



Модератор

Сергей Катырин

Президент, Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Ключевые выводы

ШОС имеет большой торгово-экономический потенциал

ФТС России находится в постоянном диалоге с таможенными администрациями стран-членов ШОС, поскольку на эти страны у РФ приходится почти пятая часть всего товарооборота: почти 145,5 млрд рублей – [Булавин Владимир](#), Руководитель, Федеральная таможенная служба.

ШОС после вступления Индии и Пакистана стала трансконтинентальной организацией, которая объединяет почти половину населения мира и охватывает 60% территории Евразии. <...> Внешнеторговый оборот стран ШОС составил 6,3 трлн долларов – [Норов Владимир](#), Генеральный секретарь, Шанхайская организация сотрудничества.

На 244 тыс. км железных дорог ШОС приходится 70% мирового грузооборота железных дорог мира, из них 28% грузооборота мировых железных дорог приходится на российские железные дороги. <...> Растут железнодорожные перевозки между российскими железными дорогами и странами ШОС: в прошлом году они составили 157 млн тонн – [Мишарин Александр](#), Первый заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

Спикеры и эксперты

**Максим Орешкин**

Заместитель Руководителя Администрации Президента Российской Федерации

144 цитаты

71 мероприятие

11 аналитических материалов

**Тигран Погосян**

Старший вице-президент по России, ООО «ЗТИ-Связьтехнологии»

6 цитат

4 мероприятия

**Денис Аскинадзе**

Заместитель генерального директора, АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона»

5 цитат

5 мероприятий

**Бамбан Броджонегоро**

Министр планирования национального развития Республики Индонезия

11 цитат

4 мероприятия

1 аналитический материал

**Мишель Шарук**

Вице-президент, генеральный управляющий в Центральной и Восточной Европе, IBM Corporation

3 мероприятия

**Дмитрий Алексеев**

Генеральный директор, ООО «ДНС Групп»

5 цитат

13 мероприятий

**Андрей Чибис**

Губернатор Мурманской области

46 цитат

53 мероприятия

4 аналитических материала

**Алексей Алсуфьев**

Первый заместитель губернатора – председатель
Правительства Архангельской области

4 цитаты

4 мероприятия

**Алексей Фирсов**

Основатель, ООО «ЦСП «Платформа»; вице-президент,
Российская ассоциация по связям с общественностью

6 цитат

6 мероприятий

**Константин Прядилов**

Руководитель проектов по бурению, ООО
«Газпромнефть научно-технический центр»

1 цитата

1 мероприятие

**Александр Ольшевский**

Руководитель, ФГКУ «Администрация Северного
морского пути»

1 мероприятие

[Смотреть полный список Спикеров и экспертов →](#)

Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Дальний Восток	<u>2</u>	<u>14</u>	<u>107</u>
Инфраструктурное развитие	<u>3</u>	<u>13</u>	<u>102</u>
Транспорт	<u>4</u>	<u>12</u>	<u>83</u>
Экономическое сотрудничество и интеграция	<u>2</u>	<u>13</u>	<u>108</u>
Региональное развитие	<u>1</u>	<u>11</u>	<u>77</u>
Уровень и качество жизни		<u>11</u>	<u>102</u>
Международная торговля		<u>11</u>	<u>67</u>
Арктика		<u>8</u>	<u>65</u>
Транзитный потенциал		<u>6</u>	<u>49</u>
Устойчивое развитие	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>34</u>
Интеграция	<u>1</u>	<u>5</u>	<u>28</u>
Региональная политика		<u>5</u>	<u>62</u>
Инвестиционный климат		<u>5</u>	<u>50</u>
Инвестпроекты		<u>5</u>	<u>49</u>
АТР		<u>4</u>	<u>50</u>

[Смотреть полный список Связанных тем](#) →