

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

Автомобилестроение



Автомобилестроение как один из наиболее науко- и капиталоемких сегментов отрасли машиностроения оказывает существенное влияние на успешность достижения экономических, социальных и экологических целей государства.

На информационно-аналитическом портале roscongress.org по выбранной теме вы найдете:

Аналитические материалы

14 публикаций

Мероприятия в рамках форумов

14 сессий

Спикеры и эксперты

118 человек

Связанные темы

34 штуки

Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»



ИССЛЕДОВАНИЕ

05.03.2025

Ставка на гибриды и тарифные войны. Перспективы рынка электромобилей в 2025 году

Мировые продажи авто на новой энергии в прошлом году поставили новый рекорд, говорится в обзоре Фонда Росконгресс

Автомобилестроение

[Читать подробнее →](#)



Рынок аккумуляторов

Проблемы утилизации и битва за электромобили будущего

ИССЛЕДОВАНИЕ

17.06.2024

Литий-ионная лихорадка: рынок аккумуляторов на пороге революции

Фонд Росконгресс подготовил аналитический обзор «Рынок аккумуляторов: проблемы утилизации и битва за электромобили будущего». Он посвящен ключевым вызовам и тенденциям на рынке аккумуляторов.

Автомобилестроение

Электроника

[Читать подробнее →](#)

СТАТЬЯ

03.06.2024

АВТОВАЗ наполнил паруса!

От полной остановки до выхода на докризисный уровень — так можно вкратце описать путь, который АВТОВАЗ прошел в последние два года. Если остальные автозаводы, работавшие в России, только — только начинают выходить из комы, крупнейший отечественный автопроизводитель достаточно быстро вернулся на утраченные позиции. Чтобы понять, насколько оперативно это произошло, можно вспомнить: партнеры из альянса «Рено — ниссан», покидая АВТОВАЗ, прогнозировали ему годичный простой всех конвейеров. АВТОВАЗ в итоге стоял чуть больше месяца. Выход из кризиса шел по разным направлениям, главным из которых был возврат утраченных моделей и опций.

Автомобилестроение

Машиностроение

[Читать подробнее →](#)

Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Развитие экономического сотрудничества в рамках международного транспортного коридора «Север – Юг»: автомобильный транспорт как важная часть мультимодальных перевозок

📅 15 июня 2023 ⌚ 11:00–12:15



Модератор

Александр Мишарин

Президент, Российская академия транспорта

Ключевые выводы

Грузоперевозки МТК продолжат расти

В современных условиях развитие международного транспортного коридора Север – Юг приобретает все более важное значение. <...> За 2022 год объем грузов автотранспорта вырос в 2,5 раза – Александр Мишарин, Председатель совета директоров, АО «Синара – Транспортные Машины».

В прошлом году мы приросли в железнодорожном транспорте в перевозках по коридору Север – Юг более чем на 60%. Перевозки железнодорожным транспортом составили почти 9 млн тонн. Количество перевезенных контейнеров увеличилось в три раза – Олег Белозёров, Генеральный директор – председатель правления, ОАО «Российские железные дороги».

Перевозки автомобильным транспортом имеют важное значение для обеспечения торговли по коридору Север – Юг. В прошлом году автомобильным транспортом по МТК перевезено 5,2 млн тонн. В текущем году ожидается увеличение до 5,5 млн тонн с перспективой увеличения до 6,5 млн тонн к 2030 году – Виталий Савельев, Министр транспорта Российской Федерации.

МТК может стать главным транспортным путем Евразии

Когда мы говорим про коридор Север – Юг, мы понимаем, что с этого коридора будут расходиться направления и в другие страны – Пакистан, Афганистан, Ирак, Саудовская

Аравия — это стержень коридора. Он многополярный — Игорь Левитин, Помощник Президента Российской Федерации; секретарь, Государственный Совет Российской Федерации.

Другие страны тоже проявляют заинтересованность к присоединению к этому коридору, но не только к нему, но и к другим нашим общим проектам с Россией — Мехрдад Базрпаш, Министр транспорта и городского развития Исламской Республики Иран.

Не критикую Суэцкий канал, но при создании нормального маршрута Сервер — Юг конкуренция будет сильнее — Сергей Иванов, Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

Мы очень приветствуем этот проект. Он поможет увеличить объем торговли и торговых связей между нашими странами — Султан Ахмед Бин Сулайем, Председатель группы, главный исполнительный директор, DP World.

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Маршрут построен: перспективы развития автотуризма в России

📅 16 июня 2023 ⌚ 12:00–13:00



Модератор

Дмитрий Чернышенко

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

Ключевые выводы

Низкий уровень придорожной инфраструктуры мешает жителям России заниматься автотуризмом

Был в рамках нашей группы [рабочей группы "Логистика". — Ред.] проведен опрос — почти 10 тысяч респондентов. Так вот, 44% туристов столкнулись, в первую очередь, с низким уровнем инфраструктуры при поездках — это на автобусе. В первую очередь, это бытовые и прочие условия в процессе поездки. <...> И 72% путешествующих на личном автомобиле сказали, что было где-то плохое качество дорог, отсутствие АЗС и других инфраструктурных объектов. <...> У нас при всей кажущейся огромной дорожной сети люди опасаются ездить на длинные расстояния. <...> На платных трассах, например, уровень и качество инфраструктуры в России

очень высоки. То есть вполне сопоставимо с лучшими мировыми практиками, а по некоторым показателям мы даже намного лучше. Но при этом на обычных дорогах, не платных, качество инфраструктуры — как заправочных станций, так и прилегающего сервиса — находится на крайне низком уровне — Максим Ликсутов, Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы; руководитель, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Мы попросили наших туристов, которые сядут и проедут по дороге М-4 «Дон», описать свои впечатления. Если, так скажем, исконный русский язык убрать, то там, на самом деле, были очень здравые вещи. Это отсутствие развитой инфраструктуры, я бы добавила еще туда и освещение — Надежда Школкина, Первый заместитель председателя комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике.

Создание многофункциональных зон позволит закрыть нехватку придорожных сервисов

Создание многофункциональных зон дорожного сервиса — это вещь, которая прямо влияет на количество поездок как на личных автомобилях, так и на автобусах. <...> Из важного, что здесь есть, это шаг в будущее — наличие электрической зарядки. Мы считаем, что электрический транспорт — это уже близкое будущее. Есть вещи, связанные с мотелями, с возможностью подключиться, если это автобус, к системам и добавить воды или откачать санузел, если он там есть. В общем-то ничего сложного. <...> Опыт в России по созданию этих центров есть, платные дороги с этим неплохо справляются — Максим Ликсутов, Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы; руководитель, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Мы сегодня создали чуть больше 80 МФЗ, которыми управляем, ну и результаты того подхода, который мы разработали в 2020-м и в 2021-2022 годах, реализуем, — это 36 заключенных сделок, это только в прошлом году 1 миллиард [рублей. — Ред.], который мы заработали для госкомпаний. <...> Мы ведем путешественника по его пути, МФЗ располагаются, в среднем, раз в 60 километров, чтобы не было пустых зон, и чтобы везде можно было безопасно остановиться. В перспективе наша сеть составит где-то 200 локаций — Анастасия Козлова, Генеральный директор, ООО «Автодор-Девелопмент».

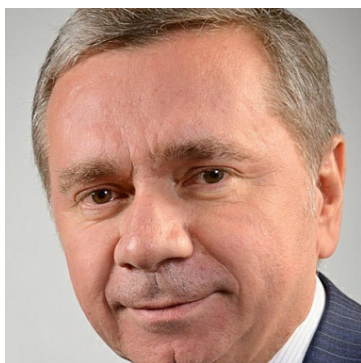
[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2019

Россия – Индия

📅 7 июня 2019

🕒 10:00–11:15



Модератор

Сергей Черемин

Министр, руководитель департамента внешнеэкономических и международных связей города Москвы, Правительство Москвы

Ключевые выводы

Российско-индийские отношения интенсивно развиваются

Сегодня эти отношения [России и Индии, — Ред.] можно охарактеризовать как не только стратегические, но и, наверное, одни из самых активных и с политической, и с экономической точки зрения <...> В прошлом году внешнеторговый оборот вырос на 17%, составив 11 млрд долларов — Черёмин Сергей, Министр, руководитель департамента внешнеэкономических и международных связей, Правительство Москвы; председатель правления, Деловой совет по сотрудничеству с Индией.

Произошли выборы, и мы намереваемся продолжать и развивать наши отношения с Россией, и мы сделаем значительные шаги, которые сделают наши отношения прогнозируемыми на ближайшие годы <...> Нет никаких политических препятствий для отношений между Россией и Индией — Датла Бала Венкатеш Варма, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индия в Российской Федерации.

Индийский рынок может быть привлекательным для российских компаний

Сегодня у нас очень крупная экономика, экономика, которая очень быстро растет, и она также будет расти в ближайшие десятилетия, и отдачи от прямых иностранных инвестиций в Индии самые высокие в мире. И нет объективной причины, почему бы российский бизнес не рассматривал Индию с точки зрения инвестиций — Датла Бала Венкатеш Варма, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индия в Российской Федерации.

Индийская экономика в последние 10 лет ежегодно вырастала на 7%, и она постоянно росла благодаря стабильности экономической политики, которую проводило наше правительство. Это была прогрессивная политика, и в ближайшие пять лет также будет стабильность и улучшение нашей экономической политики, и реформы — Кирлоскар Викрам, Президент, Конфедерация индийской промышленности.

**Индийские компании
успешно работают в России**

Российское правительство несколько лет назад разработало политику локализации производства, это была инициатива, которую мы приняли на вооружение <...> Сейчас мы разрабатываем антионкологические препараты, 30 млрд – инвестиции ежегодные. Вместе с партнерами мы находим возможность локализовать производство – Мотупалли Венката Рамана, Главный исполнительный директор по фирменным рынкам в Индии и развивающихся странах, Dr. Reddys Laboratories.

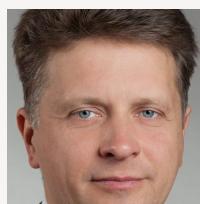
**Созданы институты
развития экономического
сотрудничества России и
Индии**

Запущен российско-индийский стратегический экономический диалог (РИСЭД). Цель – это содействие достижению тех экономических показателей, которые поставлены руководством наших стран. Наша задача – сконцентрировать для достижения этой цели комплекс ресурсов, как и аналитических исследовательских, так и федеральных региональных органов власти и, естественно, бизнеса – Синицын Александр, Президент, Фонд «Центр стратегических разработок».

У нас есть четыре партнера в России, где у нас есть эти представительства, они призваны помогать российским инвесторам находить партнеров для инвестиций в различных секторах нашей страны. Россия действительно занимает особое место в инвестиционной деятельности политики Индии – Бхатия Сиддхарт, Вице-президент, Национальное агентство содействия инвестициям Индии «Инвест Индия».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

Спикеры и эксперты

**Максим Соколов**

Президент, АО «АВТОВАЗ»

18 цитат

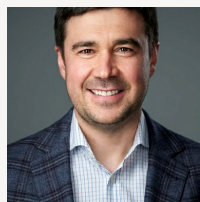
16 мероприятий

1 аналитический материал

**Сергей Гайсин**

Генеральный директор, Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП «НАМИ»

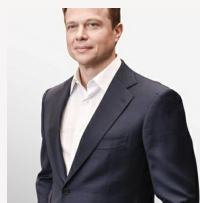
1 мероприятие

**Павел Растопшин**

Генеральный директор, ООО «Ультиматек»

5 цитат

9 мероприятий

**Максим Ликсутов**

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам транспорта

5 цитат

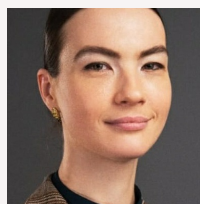
2 мероприятия

**Алексей Русских**

Губернатор Ульяновской области

1 цитата

3 мероприятия

**Анастасия Козлова**

Генеральный директор, ООО «Автодор-Девелопмент»

1 цитата

4 мероприятия

**Денис Ноздрачев**

Генеральный директор, АО «ИнфраВЭБ»

2 цитаты

5 мероприятий

**Леонид Слуцкий**

Председатель комитета Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации по
международным делам

[6 цитат](#)[6 мероприятий](#)[1 аналитический
материал](#)**Николя Мор**

Генеральный директор, Группа Renault в России и СНГ

[1 цитата](#)[2 мероприятия](#)

[Смотреть полный список Спикеров и экспертов](#) →

Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Транспорт	<u>1</u>	<u>5</u>	<u>50</u>
Цифровизация	<u>5</u>		
Металлургия	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>17</u>
Четвертая промышленная революция	<u>3</u>		
Авиакосмическая отрасль		<u>2</u>	<u>26</u>
Экспорт		<u>2</u>	<u>23</u>
Торговая политика		<u>2</u>	<u>17</u>
Предпринимательство	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>10</u>
Большие данные	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
Искусственный интеллект	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
Беспилотный транспорт	<u>2</u>		
Машиностроение	<u>2</u>		
Электроника	<u>2</u>		
Туризм		<u>1</u>	<u>20</u>
Импортозамещение		<u>1</u>	<u>13</u>

[Смотреть полный список Связанных тем](#) →