

СИНОПСИС ПО ТЕМЕ

Арктика



В связи с трансграничностью проблем арктического региона, его развитие основывается на международном сотрудничестве. Развитие Арктики — это, прежде всего, создание современной инфраструктуры, освоение природных ресурсов, промышленное освоение, повышение качества жизни коренных народов, защита дикой природы и окружающей среды. В свою очередь, промышленный, научный, инновационно-технологический потенциал приарктических регионов должен играть основную роль в процессах освоения и развития территорий Севера.

На информационно-аналитическом портале roscongress.org по выбранной теме вы найдете:

Аналитические материалы

95 публикаций

Мероприятия в рамках форумов

176 сессий

Спикеры и эксперты

913 человек

Связанные темы

96 штук

Последние публикации в блоке «Аналитические материалы»

СТАТЬЯ

13.01.2025

Северный морской путь как точка роста для России и вопрос ее суверенитета

Комплексный анализ развития Северного морского пути как стратегического проекта России. Исследование вызовов модернизации инфраструктуры, развития ледокольного флота и перспектив круглогодичной навигации для обеспечения северных территорий.

Арктика

Глобализация/регионализация

Устойчивое развитие

[Читать подробнее →](#)

СТАТЬЯ

13.01.2025

Перспективы роста Северного морского пути и ключевые вызовы в его развитии

Анализ перспектив развития СМП, включая рост грузоперевозок, модернизацию инфраструктуры и обеспечение безопасности судоходства. Исследование роли маршрута в международной логистике и его значения для развития арктических регионов России.

Арктика

Стратегическое развитие

Судостроение

Транспорт

[Читать подробнее →](#)

СТАТЬЯ

28.12.2024

Перспективы развития транспортной инфраструктуры северного завоза: железнодорожные проекты 2024

Анализ возможностей расширения транспортной сети северного завоза на Дальнем Востоке. Оценка железнодорожных проектов, их экономической эффективности и стратегического значения. Рекомендации по материалам ВЭФ-2024.

Арктика

Транспорт

[Читать подробнее →](#)

Последние публикации в блоке «Мероприятия в рамках форумов»

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2023

Северный морской путь: новые вызовы

📅 15 июня 2023 ⌚ 09:00–10:15



Модератор

Сергей Брилев

Президент, Ассоциация «Глобальная энергия»

Ключевые выводы

Севморпуть жизненно необходим для развития экономики Российской Федерации

Северный морской путь – это ледовитая Транссибирская магистраль. <...> Транссиб при всех наших усилиях имеет предел – мы его видим на уровне примерно 220 млн тонн – Игорь Левитин, Помощник Президента Российской Федерации; секретарь, Государственный Совет Российской Федерации.

Развитие Северного морского пути – это огромный фактор развития экономики Российской Федерации. <...> Этот транспортный коридор нужно использовать не только как "форточку" для экспорта, но и как механизм связывания территорий. Это особенно важно в нынешние непростые времена внешнего политического, экономического и логистического давления – Алексей Лихачев, Генеральный директор, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

Севморпуть станет альтернативой традиционным морским путям между Европой и Азией

Для мира это коридор, который сегодня международная ситуация делает крайне востребованным. Степень напряженности на традиционных морских путях из Восточной Азии в Европу растет. Есть сценарии, при которых эти пути могут быть резко нарушены. Речь идет об огромном количестве грузов, о снабжении трех млрд человек импортом, в первую очередь продовольствием, и об экспорте всех товаров, которые производят в Восточной и Южной Азии. Поэтому СМП необходим миру как альтернативный путь – Алексей Чекунов, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Нарушение логистических цепочек во всем мире, особенно во время пандемии, небольшие нарушения судоходства в Суэцком канале приводят к глобальным срывам поставок. <...> По Северному морскому пути маршрут гораздо короче. Получается большая экономия. Также это выигрыш во времени – Султан Ахмед Бин Сулайем, Председатель группы, главный исполнительный директор, DP World.

Пример эффективных решений технологий говорит, что круглогодичная навигация на Северном морском пути – это реальность ближайших лет – Сергей Франк, Председатель совета участников судоходства по СМП; председатель совета директоров, ПАО «Совкомфлот».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ – 2022

Год тигра: защита животных как социальная ответственность бизнеса

📅 16 июня 2022 ⌚ 15:00–16:15



Модератор

Сергей Арамилев

Генеральный директор, АНО Центр «Амурский тигр»

Ключевые выводы

Сохранение и охрана дикой природы невозможны без участия бизнеса

Бизнес на нашем примере проявляет очень ответственное отношение к сохранению редких животных. Правильно говорить о том, что здесь, конечно же, нужно очень плотно заниматься экономикой – Чуйченко Константин, Министр юстиции Российской Федерации.

Крупные компании охотно являются спонсорами. Одна из причин, мне кажется, что в России появляется все больше и больше компаний, особенно крупных, которые серьезно думают о своей репутации, чего не было раньше. А репутация любой крупной компании, неважно из какой страны, складывается в том числе из благотворительности. И особенно людям это нравится, когда они вкладываются в защиту природы и животного мира. Это во всем мире так, не только в России. И спасибо им за это большое – Иванов Сергей, Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

Все достигнутые результаты за последние как минимум 10 лет, конечно, не могли быть возможными без всесторонней поддержки Попечительского совета. Позволю себе напомнить, что Сергей Борисович [Иванов] и Константин Анатольевич [Чуйченко] являются членами Попечительского совета, и Виктор Феликсович [Вексельберг] тоже. Благодаря пожертвованиям, в том числе компании «Ренова», Русское географическое общество способно осуществлять такие проекты и делает их — Манукян Артем, Вице-президент, исполнительный директор, секретарь управляющего совета, Русское географическое общество.

Мы приглашаем бизнес, а это репутация, как Сергей Борисович сказал, бизнеса как раз. И это же как раз участие в этой всемирной ESG-повестке. С этим мы предлагаем бизнесу войти к нам в регион — Хорохордин Олег, Глава Республики Алтай.

Нужно работать над охраной всей природной среды, а не только популярных диких животных

Занимаясь охраной тигров, мы поняли, что надо в целом заниматься охраной природы, потому что тигр — он не автономен. Он живет в лесу, соответственно, он живет в определенной климатической среде, и все это влияет на состояние его популяции. Плюс несмотря на то, что он вершина — он всего лишь часть пищевой цепочки, а это значит, что он тоже зависит от благополучия других животных — Чуйченко Константин, Министр юстиции Российской Федерации.

Ни тигр, ни леопард сами по себе не живут. Надо всю природу сохранять, от желудей до кедрача, который дает кормовую базу, вот всю цепочку. Потому что тигр и леопард — это вершина пирамиды. Но если основания пирамиды нет, не будет и вершины. Природу надо сохранять всю, а не только животное само — Иванов Сергей, Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

Мы поставили вектором развитие экологии, то есть среды обитания. В том числе сохранение экологии — это и сохранение нашего исчезающего вида, снежного барса — Хорохордин Олег, Глава Республики Алтай.

Мы начали совсем по-другому относиться к понятию “экология”. 15–20 лет тому назад мы стали серьезно задумываться о том, как мы живем, где мы живем. И правильно прозвучало сегодня о том, что тигры и леопарды — это только вершина того биологического многообразия, которое и создает здоровье всей земной цивилизации. Если мы не научимся сохранять животных, которые живут рядом с нами, рано или поздно человек столкнется с вопросом собственного выживания — Вексельберг Виктор, Председатель попечительского совета, Сколковский институт науки и технологий (СколТех); председатель совета директоров, ГК «Ренова».

[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

Инвестиционные проекты в Арктике: преференциальные режимы

📅 17 июня 2022 ⌚ 12:00–13:15



Модератор

Николай Запрягаев

Генеральный директор, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»

Ключевые выводы

Дальний Восток помог Арктике в экономическом развитии

У нас Арктика в некотором долгу перед Дальним Востоком. В начале в рамках системы управления на Дальнем Востоке были созданы новые условия, многие из которых были беспрецедентными для России. <...> Принимались исторические решения: и по территориям опережающего развития, по Свободному порту [Владивосток — Ред.], по выравниванию энерготарифов, по дальневосточной ипотеке. Когда Арктическую зону Российской Федерации к этой системе присоединили, еще более агрессивные режимы — такие, как крупнейшая в мире свободная экономическая зона АЗРФ, — запускались, административного сопротивления было меньше — Чекунков Алексей, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

То, как сегодня в Арктике себя ведет государство — от федеральных до региональных властей — это самый яркий пример эффективного государственно-частного партнерства, потому что это дает конкретный эффект в новых проектах, стройках, рабочих местах и перспективах, которые открываются для людей, живущих на Севере — Чибис Андрей, Губернатор Мурманской области.

Ресурсы России способствуют продвижениям в Арктике

Многие сочувствовали Российской Федерации из-за того, что на нас „ресурсное проклятие”: нефть, газ. Поэтому мы мало можем производить. <...> Это вершина пирамиды, когда настолько масштабные проекты [по добыче. — Ред.], создают такое благосостояние, которое может выдавать по 10 млрд долларов в год. Давайте не стесняться нашего ресурсного богатства, а, наоборот, максимально эффективно его задействовать — Чекунков Алексей, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Не менее значимые и проекты по добыче с особыми характеристиками угля и ряда других, именно поэтому можно с абсолютной уверенностью сказать, что перспективы финансового благополучия и социально-

экономического развития Красноярского края в значительной, а может быть, даже и в решающей мере связаны именно с Арктикой», — губернатор Красноярского края Александр Усс. «Инвестиционная программа „Норильского никеля“ укладывается в стратегию, утвержденную до 2030 года, это 2,5 трлн рублей. <...> Это экологическая программа с сокращением выбросов диоксида серы, это рост добычи в два раза, стопроцентное удвоение наших обогатительных мощностей, создание новых современных металлургических производств в Норильске и Мурманской области. Это в итоге [даст. —Ред.] рост производства наших металлов на 30–40%. Мы уверены, что наши металлы будут востребованы» — Дубовицкий Сергей, Старший вице-президент — руководитель блока стратегии и управления стратегическими проектами, логистики и ресурсного обеспечения, ПАО «ГМК «Норильский никель».

Проект ЦСКМС [Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Мурманской области — Ред.] — это, по сути, первый в мире завод по производству заводов СПГ, где они строятся на основании гравитационного типа и в дальнейшем транспортируются к месту добычи углеводородов, это позволяет экономить время и деньги, еще и несет огромный экологический эффект. <...> Сегодня ЦСКМС — это место притяжения огромного количества подрядчиков, производителей отечественного СПГ-оборудования. <...> Сегодня мы с этими предприятиями взаимодействуем, успешно локализуем, импортозамещаем оборудование, которое необходимо для реализации наших проектов. Если у первого проекта „Ямал СПГ“ уровень локализации был порядка 30%, то „Арктик СПГ-2“, рассчитываем, уже будет уровень 50–60%, в планах — добиться импортозамещения 90% и более — Гудков Эдуард, Заместитель председателя правления, ПАО «НОВАТЭК».

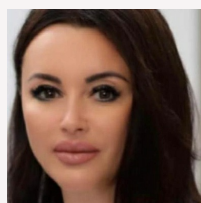
[Читать итоги дискуссии полностью](#) →

Спикеры и эксперты

**Игорь Кошин**

Губернатор Ненецкого автономного округа

2 мероприятия

**Светлана Василькова**

Декан юридического факультета, Санкт-Петербургский государственный экономический университет

1 мероприятие

**Сергей Егоров**

Директор по науке и инновациям, АО Инжиниринговая компания «АСЭ» (АО ИК «АСЭ»)

1 мероприятие

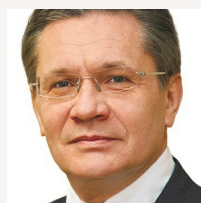
**Анжела Уилкинсон**

Генеральный секретарь, главный исполнительный директор, Мировой энергетический совет (МИРЭС)

2 цитаты

4 мероприятия

1 аналитический материал

**Алексей Лихачев**

Генеральный директор, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»

108 цитат

64 мероприятия

13 аналитических материалов

**Теро Ваурасте**

Председатель, Арктический экономический совет; президент, Mariadi Oy

10 цитат

11 мероприятий

**Антон Москвин**

Вице-президент по маркетингу и развитию бизнеса, АО «Русатом Оверсиз»

5 цитат

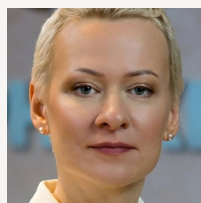
5 мероприятий

**Евгений Дитрих**

Генеральный директор, АО «Государственная транспортная лизинговая компания»

27 цитат

24 мероприятия

**Дарья Крячкова**

Вице-президент по кадровой политике, ПАО «ГМК «Норильский никель»

7 мероприятий

**Кьель Стуквик**

Управляющий директор центра логистики Крайнего Севера, Университет Норд

1 цитата

2 мероприятия

[Смотреть полный список Спикеров и экспертов →](#)

Список тем, связанных с выбранной темой, и количество материалов по ним

Темы	Аналитические материалы	Сессии в рамках форумов	Спикеры и эксперты
Устойчивое развитие	<u>25</u>	<u>24</u>	<u>189</u>
Дальний Восток	<u>5</u>	<u>32</u>	<u>172</u>
Окружающая среда	<u>18</u>	<u>13</u>	<u>107</u>
Транспорт	<u>7</u>	<u>15</u>	<u>110</u>
Судостроение	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>62</u>
Изменение климата	<u>12</u>	<u>9</u>	<u>83</u>
Инфраструктурное развитие	<u>6</u>	<u>12</u>	<u>127</u>
Образование	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>63</u>
Глобализация/регионализация	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>61</u>
Think Arctic	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>21</u>
Экономическое сотрудничество и интеграция	<u>1</u>	<u>14</u>	<u>134</u>
Уровень и качество жизни	<u>2</u>	<u>13</u>	<u>126</u>
Разведка и добыча	<u>5</u>	<u>10</u>	<u>88</u>
Туризм	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>69</u>
Культура	<u>5</u>	<u>10</u>	<u>40</u>

[Смотреть полный список Связанных тем](#) →